

## Definizione

Il grado massimo con cui compare un binomio del tipo  $(x - \alpha)$  nella scomposizione di un polinomio di variabile  $x$ , è detto multiplicità algebrica della radice  $\alpha$  e si indica con  $\mu(\alpha)$ .

Quando il polinomio in questione è il polinomio caratteristico associato ad una matrice  $A$   $\Rightarrow$  tale radice  $\alpha$  è un autovalore dell'operatore individuato dalla matrice  $A$ , fissata una base  $B$  nello spazio ambiente.

Considerato l'autospazio  $E_\alpha$  associato all'autovalore  $\alpha$   $\Rightarrow$  la dim  $E_\alpha$  è detta multiplicità geometrica di  $\alpha$ .

## Osservazione

La multiplicità geometrica di  $\alpha$  è sempre  $\geq 1$ .

## Proposizione

La multiplicità geometrica di un autovalore è sempre  $\leq$  alla sua multiplicità algebrica.

## Dimostrazione

Sia  $\mathbb{R}^n$  lo spazio ambiente e  $k$  la dimensione di un autospazio  $E_\alpha$  associato all'autovalore  $\alpha$  di  $T: \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n$ .

$K \leq n$  perché  $E_\alpha$  è un sotto spazio di  $\mathbb{R}^n$   $\Rightarrow$

considero una base  $B_{E_\alpha} = \{v_1, \dots, v_k\}$

Completo la base ad una base  $B$  di  $\mathbb{R}^n$

$$B = \{v_1, \dots, v_k, w_1, \dots, w_{n-k}\}$$

$$\Rightarrow [T]_{\beta \rightarrow \kappa} = \begin{pmatrix} \alpha & 0 & \dots & 0 & a_{1(k+1)} & \dots & a_{1n} \\ 0 & \alpha & & : & a_{2(k+1)} & & : \\ \vdots & 0 & & & \vdots & & \\ & & & 0 & 0 & \dots & \\ & & & & 0 & a_{n(k+1)} & \dots & a_{nn} \end{pmatrix}$$

Sappiamo che  $T(v_1) = \alpha v_1, T(v_2) = \alpha v_2, \dots, T(v_k) = \alpha v_k$

$$\Rightarrow \begin{pmatrix} \alpha - \lambda & 0 & \dots & 0 & a_{1(k+1)} & \dots & a_{1n} \\ 0 & \alpha - \lambda & 0 & \dots & 0 & a_{2(k+1)} & \dots & a_{2n} \\ \vdots & & & & \vdots & & & \\ 0 & & & \alpha - \lambda & 0 & & & \\ 0 & 0 & \dots & 0 & \dots & \dots & & a_{nn} - \lambda \\ \vdots & & & & & & & \\ k & & & & & & & \end{pmatrix} =$$

$$= (\alpha - \lambda) \begin{vmatrix} \alpha - \lambda & \dots & & \\ 0 & \vdots & & \\ & & \ddots & \\ 0 & & & a_{nn} - \lambda \end{vmatrix} = \dots =$$

$$= (\alpha - \lambda)^k \cdot p(\lambda) \quad \text{con } \deg p(\lambda) = n - k$$

$\Rightarrow$  puo' accadere che  $(\alpha - \lambda)$  sia fattore anche di  $p(\lambda)$

$\Rightarrow$  molteplicità algebrica di  $\alpha \geq \dim E_\alpha$

$$\mu(\alpha) \geq \dim E_\alpha \quad \text{q.e.d.}$$



## Proposizione

Autovettori di un operatore  $T: \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n$ , riferiti ad autovalori diversi sono linearmente indipendenti.

Dimostrazione (per induzione sul numero di tali autovettori)

- 1: per  $n=1$  un autovettore  $v$  è linearmente indipendente perché  $v \neq 0$  (per def.)
  - 2: Supponiamo la proposizione dimostrata per  $k$  autovettori e dimostriamolo per  $k+1$ .  
Sono  $v_1, \dots, v_k, v_{k+1}$  autovettori relativi ad autovalori diversi, cioè  $T(v_j) = \lambda_j v_j$  e  $T(v_i) = \lambda_i v_i$  con  $\lambda_i \neq \lambda_j$ .
- $\Rightarrow$  Considero  $a_1 v_1 + a_2 v_2 + \dots + a_k v_k + a_{k+1} v_{k+1} = 0$   
(devo dim che tutti gli  $a_j$  sono = 0)
- $$\Rightarrow T \left( \sum_{j=1}^{k+1} a_j v_j \right) = 0 \Rightarrow \text{per la linearità di } T \Rightarrow$$
- $$\sum_{j=1}^{k+1} a_j T(v_j) = 0 \Rightarrow \sum_{j=1}^{k+1} a_j \lambda_j v_j = 0$$

Moltiplico per  $\lambda_{k+1}$  la combinazione lineare 1)  
(se  $\lambda_{k+1}$  è 0 ce n'è un altro non nullo)

$$\Rightarrow a_1 \lambda_{k+1} v_1 + a_2 \lambda_{k+1} v_2 + \dots + a_{k+1} \lambda_{k+1} v_{k+1} = 0$$

$\rightarrow$  Considero le due uguaglianze:

$$a_1 \lambda_1 v_1 + a_2 \lambda_2 v_2 + \dots + a_{k+1} \lambda_{k+1} v_{k+1} = 0$$

$$a_1 \lambda_{k+1} v_1 + a_2 \lambda_{k+1} v_2 + \dots + a_{k+1} \lambda_{k+1} v_{k+1} = 0$$

Sottraggo membro a membro  $\Rightarrow$

(3)

$$a_1 v_1 (\lambda_1 - \lambda_{k+1}) + a_2 v_2 (\lambda_2 - \lambda_{k+1}) + \dots + a_k v_k (\lambda_k - \lambda_{k+1}) = 0$$

Ma per ipotesi induktiva  $v_1, \dots, v_k$  sono lin. indip.

$$\Rightarrow a_j (\lambda_j - \lambda_{k+1}) = 0 \quad \forall j = 1, \dots, k$$

$$\text{ma } \lambda_j - \lambda_{k+1} \neq 0 \Rightarrow a_j = 0 \quad \forall j = 1, \dots, k$$

$$\Rightarrow \text{sostituendo in 1) rimane } a_{k+1} v_{k+1} = 0,$$

$$\text{ma } v_{k+1} \neq 0 \text{ e quindi } a_{k+1} = 0$$

$\Rightarrow$  i vettori sono linearmente indipendenti.



### OSSERVAZIONI

① Se dato  $T : \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n$ , trovo  $n$  autovalori distinti  
 $\Rightarrow$  la dimensione di ogni autospazio è 1

② Come conseguenza della proposizione oppena olim.  
nel caso si verifichi ① si può dare una base di  
 $\mathbb{R}^n$  formata da autovettori,  $B \Rightarrow [T]_B$  è diagonale

③ Se  $\lambda_i$  e  $\lambda_j$  sono autovalori di  $T$ , con  $\lambda_i \neq \lambda_j \Rightarrow$   
 $E_{\lambda_i} \cap E_{\lambda_j} = \{0\}$

④

## Definizione

Dato un operatore  $T : \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n$ , un sottospazio  $U$  di  $\mathbb{R}^n$  e' detto invariante per  $T$  se

$$T(U) \subseteq U$$

### Osservazione:

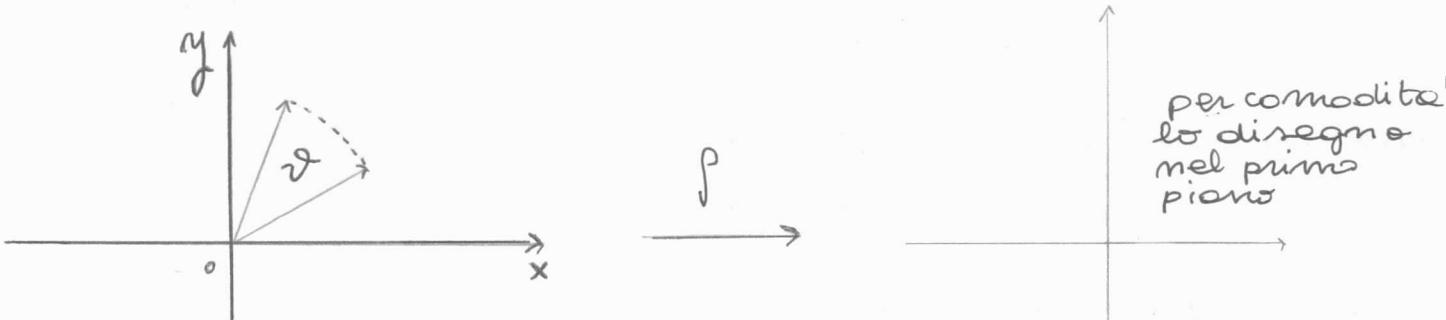
Ci sono sempre sottospazi invarianti.

Infatti  $\{0\}$  e  $\mathbb{R}^n$  sono invarianti per operatore  $T : \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n$

Al solito essi sono detti **banali**.

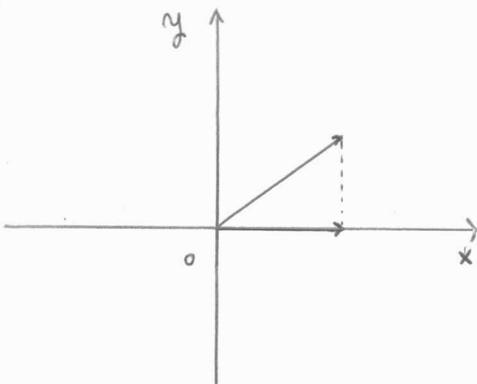
## Esempi

- $\text{id} : \mathbb{R}^3 \rightarrow \mathbb{R}^3$  tutti i sottospazi sono invarianti
- rotazione di angolo  $\vartheta$  con  $0 < \vartheta < \pi$ , nel piano con verso positivo



Nessun sottospazio invariante non banale

- rotazione nel piano con verso positivo di angolo  $\vartheta = \pi$  ogni retta per o e' invariante
- proiezione sull'asse x nel piano



$$\pi_x : \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}^2$$

$$(x, y) \mapsto (x, 0)$$

$$(0, y) \mapsto (0, 0) \quad T(U) \subseteq U$$

$$(x, 0) \mapsto (x, 0) \quad T(U) = U$$

asse x e asse y sono invarianti

## Relazione tra sottospazi invarianti e autospati

Sia  $E_2$  un autospazio per  $T: \mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n \Rightarrow$

$$\forall v \in E_2 \Rightarrow T(v) = \lambda v \in E_2 \Rightarrow T(E_2) \subseteq E_2$$

$\Rightarrow$  un autospazio è un sottospazio invariante

[Un sottospazio invariante è un autospazio? NON SEMPRE!  
Controesempio (~~caso~~)

Sia  $\pi_x: \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}^2$  base canonica  
 $(x, y) \mapsto (x, 0)$

$$\Rightarrow [\pi_x]_{\mathcal{C}} = \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \end{pmatrix} = A$$

$$|A - 2I| = \begin{vmatrix} 1-2 & 0 \\ 0 & -2 \end{vmatrix} = -2(1-2) = 0$$

due autovalori  $\lambda_1 = 0$

$$\lambda_2 = 1$$

con molteplicità  $\mu(0) = 1$

$$\mu(1) = 1$$

$$\Rightarrow E_0 \Rightarrow \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} x \\ y \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \end{pmatrix} \Rightarrow x = 0 \quad \left. \right\} \text{AUTOSPAZI}$$

$$\Rightarrow E_1 \Rightarrow \begin{pmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} x \\ y \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \end{pmatrix} \Rightarrow y = 0$$

$\mathbb{R}^2$  è SOTTOSPAZIO INVARIANTE MA NON AUTOSPAZIO!