



**Università
degli Studi
di Ferrara**

**Linee guida
per la gestione in sicurezza
delle biciclette e dei dispositivi
per la micromobilità elettrica**

La presente procedura regola lo stazionamento di biciclette, monopattini elettrici, biciclette elettriche, hoverboard, monowheel, segway e altri veicoli a questi assimilabili negli spazi dell'Università degli Studi di Ferrara.

Chiunque acceda agli spazi dell'Università degli Studi di Ferrara deve rispettare le indicazioni contenute nella presente procedura.

Biciclette



RISCHI LEGATI A STAZIONAMENTO E PARCHEGGIO

Lo stazionamento e il parcheggio in luoghi/posizioni e modalità non adeguate possono introdurre delle situazioni di pericolo.

In caso di parcheggio non idoneo in spazi all'aperto, si possono determinare, per i passanti, situazioni di rischio inciampo o urto. Parcheggiare davanti o a ridosso di uscite di emergenza può determinare un ostacolo per la corretta gestione delle eventuali emergenze.

In caso di non corretto stazionamento o conservazione dei veicoli all'interno di spazi chiusi si possono determinare i seguenti rischi:

- rischio inciampo e ostacolo alla viabilità interna;
 - rischio di intralcio in caso di eventuale emergenza e/o evacuazione dell'edificio;
 - altri rischi di tipo elettrico/incendio/esplosione, legati a potenziali malfunzionamenti o guasti della batteria o di altri componenti elettrici, come specificato nel seguente paragrafo.
-

Monopattini elettrici ed altri dispositivi per la micromobilità elettrica



MODALITÀ DI UTILIZZO

Negli spazi dell'Ateneo, in considerazione dell'importante flusso di veicoli (auto, motocicli, furgoni e altri veicoli commerciali) e pedoni, i veicoli per la micromobilità elettrica possono essere utilizzati nei percorsi dedicati (piste ciclabili o piste dedicate alla mobilità sostenibile) e nei percorsi carrabili in cui è consentita la viabilità a motore, sempre nel rispetto del codice della strada e della segnaletica orizzontale e verticale, ponendo particolare attenzione agli altri veicoli in transito.

MODALITÀ DI STAZIONAMENTO E PARCHEGGIO

I veicoli per la micromobilità elettrica devono essere depositati nelle rastrelliere o negli stalli adibiti, fino ad esaurimento dei posti disponibili. Ove non siano presenti spazi appositamente attrezzati o dedicati a tale scopo, o in assenza di posti disponibili in tali spazi, **non è comunque possibile parcheggiare tali veicoli:**

- davanti alle porte di emergenza o lungo le vie d'esodo (contrassegnate dalla cartellonistica di sicurezza di colore verde);
- in modo da ostacolare l'accesso e/o l'utilizzo dei dispositivi per la gestione delle emergenze (contrassegnati dalla cartellonistica di sicurezza di colore rosso);
- all'interno degli edifici;
- nelle vicinanze di materiali combustibili e/o infiammabili;
- nei posti auto.

RISCHI LEGATI ALLE BATTERIE

Alle batterie agli ioni di litio di media potenza, di cui sono generalmente dotati i più comuni veicoli per la micromobilità elettrica, è associato un rischio correlato al riscaldamento e potenziale successivo incendio, che può avvenire sia durante il processo di ricarica, che in fase di stoccaggio.

Lo stato dell'arte in materia di analisi del rischio legato all'utilizzo delle batterie al litio ha evidenziato alcune cause principali che possono provocare incidenti, con ingenti danni a persone e cose, dovuti principalmente al potenziale innesco di incendi o esplosioni più o meno significative, e sono:

- sovraccarico termico causato da fonti di energia o calore esterne (ad esempio temperature ambiente elevate), con conseguente surriscaldamento del sistema;
- danni meccanici in combinazione all'alta densità energetica della batteria (ad esempio in seguito a un urto o a un incidente);
- sovraccarico elettrico durante la fase di carica o scarica
- conservazione impropria, in ambienti con temperature estreme o alti livelli di umidità (ciò può influire sulle prestazioni delle batterie immagazzinate e aumentare la probabilità di surriscaldamento).

Si raccomanda la corretta manipolazione e manutenzione delle batterie (si faccia riferimento alle indicazioni del costruttore) e di sostituire immediatamente la batteria in caso di urti, danneggiamenti o anomali surriscaldamenti.

RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

È fatto divieto a chiunque di ricaricare, negli spazi dell'Università degli Studi di Ferrara e/o attraverso le reti elettriche dell'Università degli Studi di Ferrara, i seguenti dispositivi:

- monopattini elettrici;
- biciclette elettriche;
- hoverboard;
- altri veicoli, velocipedi o dispositivi di micromobilità elettrica a questi assimilabili;
- batterie relative ai veicoli e ai dispositivi di cui al presente elenco.



**Università
degli Studi
di Ferrara**

 www.unife.it

