

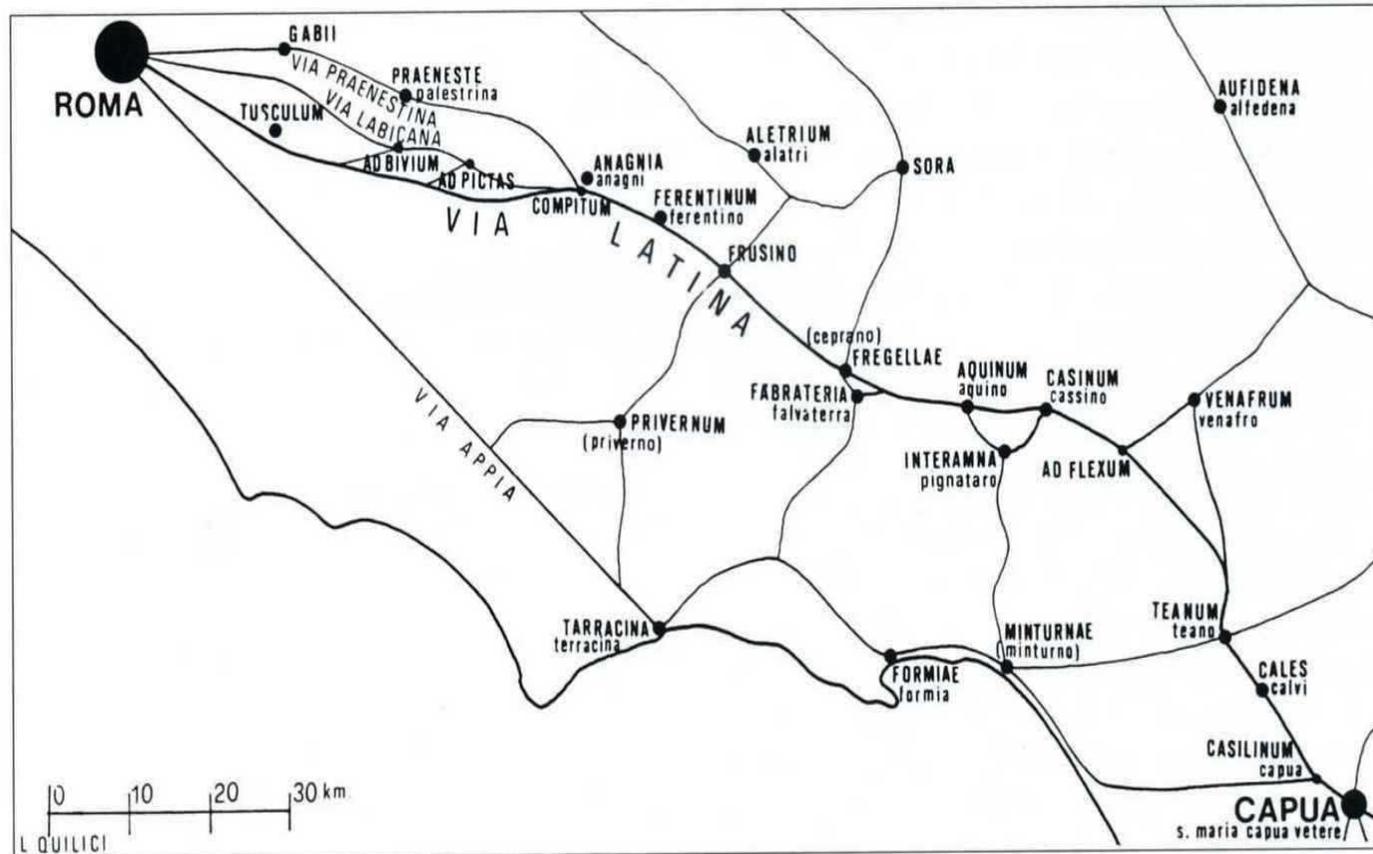
# Topografia Antica



## LEZIONE 9

Analisi di strade di età romana:  
Via Appia, Via Postumia, vie della  
Valle d'Aosta, Via Claudia Augusta

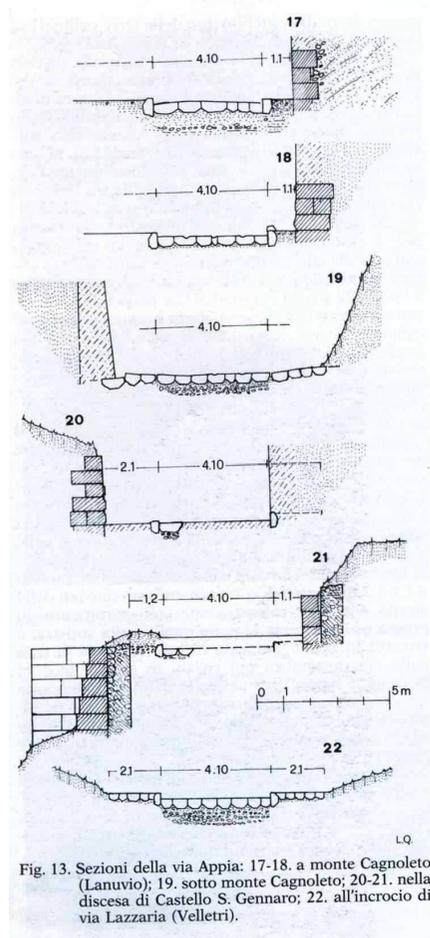
# Via Appia: Roma- Capua



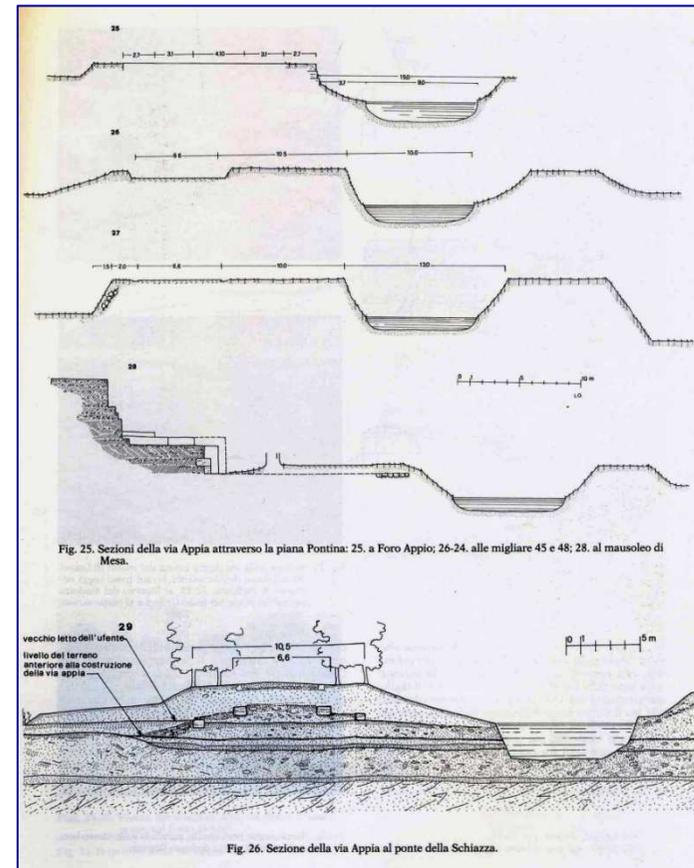
Da: L. Quilici, La Via Appia, Roma 1990

- Via Latina (percorso interno tra rilievi collinari)
- Via Appia (iniziata nel 312 a. C.) dal censore Appio Claudio fino a Capua (Fonti letterarie). Percorso in pianura con rettifili.

# Via Appia: Colli Albani e Pianura Pontina



Sezioni della Via Appia presso Lanuvio, sui Colli Albani



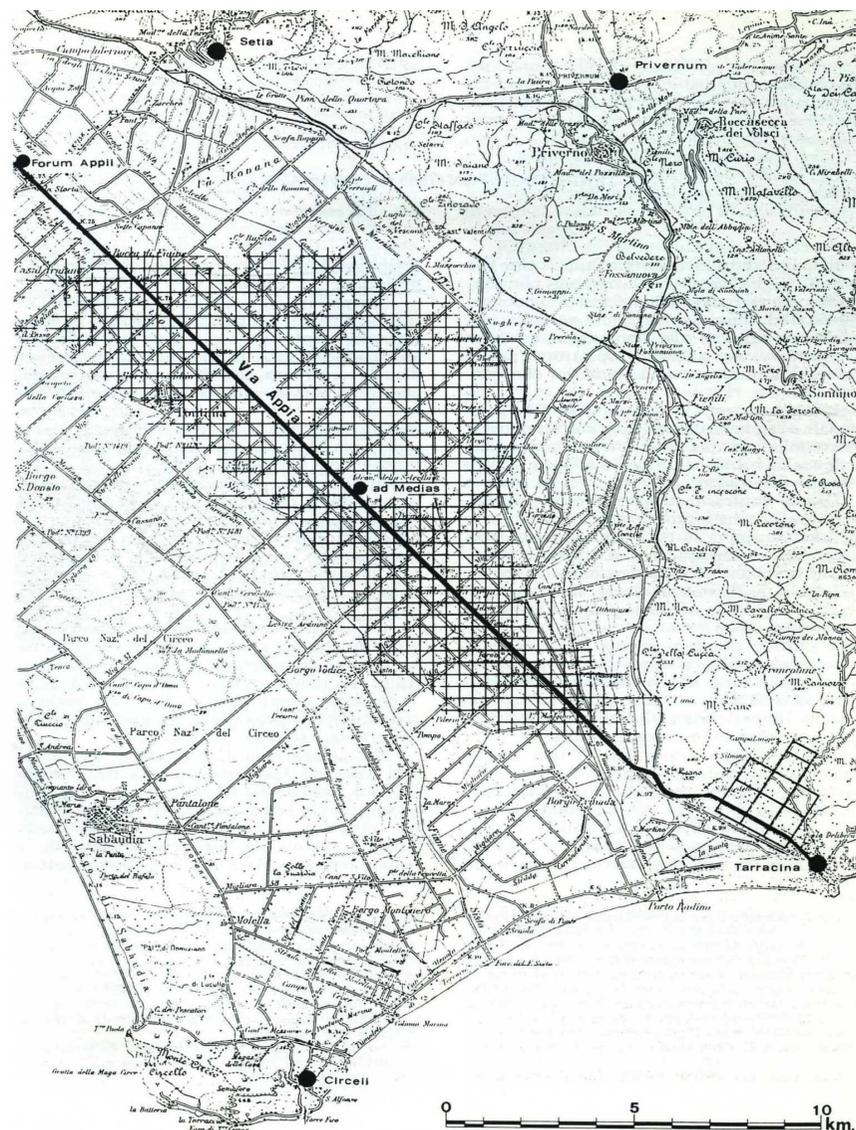
Sezioni della Via Appia nella Pianura Pontina

(Da: L. Quilici, *La Via Appia*, 1990)

# Via Appia nella Pianura Pontina

- ▣ Via Appia e divisioni agrarie nella Pianura Pontina: modulo di quadrati di 10 actus e canale navigabile

(Da: M. Cancellieri, *Centuriazione e coloni nel mondo romano. Città, agricoltura, commercio: materiali da Roma e dal suburbio* 1985)



# Via Appia nella Pianura Pontina

---



Da: La Via Appia, Roma 1990

▣ Strabone, V,3,6 (C 233):

*"Vicino a Terracina, per chi va in direzione di Roma, la Via Appia è affiancata da un canale alimentato in molti luoghi da acque stagnanti e da fiumi: vi si naviga soprattutto la notte, cosicché i viaggiatori viaggiano dalla sera alla mattina presto e procedono per il resto del viaggio sulla strada, ma anche di giorno. Un mulo rimorchia il battello".*

(traduz. A.M. Biraschi)

# Via Appia Roma-Terracina

---

- Miliario della metà III sec. a.C. (Ephemeris Epigraphica, VIII, Berlin 1889, che corregge CIL, IX, 6838):
- - dalla Pianura Pontina:

VIII

P. CLAUDIO A[p. F.]

C. FOURIO [C. F.]

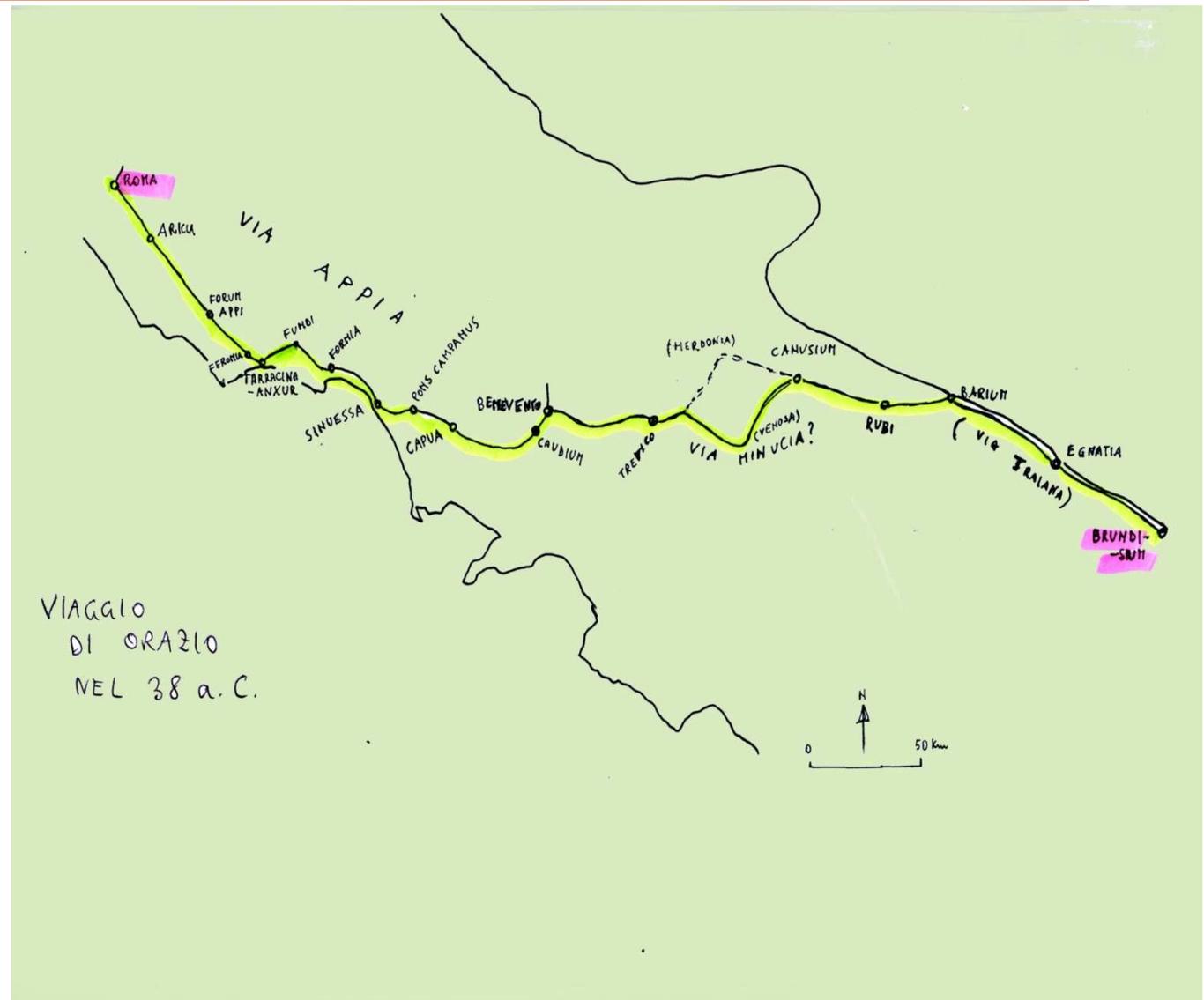
AIDILES

XI

- Conteggio distanze da *Forum Appi* e da Terracina: intervento di restauro.

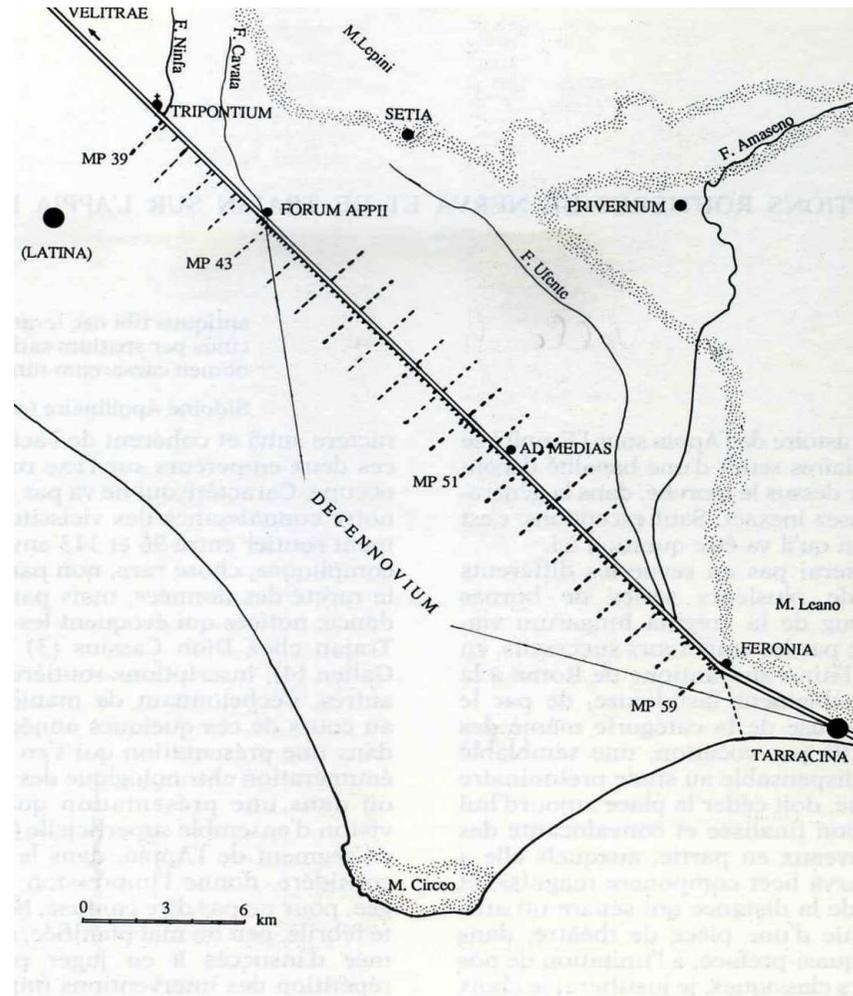
# Testimonianza di Orazio

Orazio, *Satire*, I, 5: descrizione di un viaggio nel 38 a.C. da Roma lungo la via Appia fino a Benevento e poi lungo la via per Canosa e Bari fino a Brindisi: 360 miglia in 13/15 giorni = 24/27,5 miglia al giorno.



# Via Appia: il Decennovium

- Decennovium: tratto di 19 miglia della Via Appia da *Forum Appii* a Terracina restaurato da Traiano, e indicato da numerosi miliari e iscrizioni.
- - storico Cassio Dione, 68,15: restauro di sede stradale, ponti ed edifici legati alla strada (*mansiones, tabernae*).



Da: La Via Appia, Roma 1990

# Via Appia: il Decennovium

- Decennovium: ponte di Treponti con cippo sul parapetto di Traiano del 99-100 d.C. (CIL,X,6819):

IMP. CAESAR  
DIVI NERVAE F.  
NERVA  
TRAIANUS  
AUGUSTUS  
PONTIFEX  
MAXIMVS  
TRIBVNICIA  
POTESTATE III COS. III  
PATER PATRIAE  
REFECIT



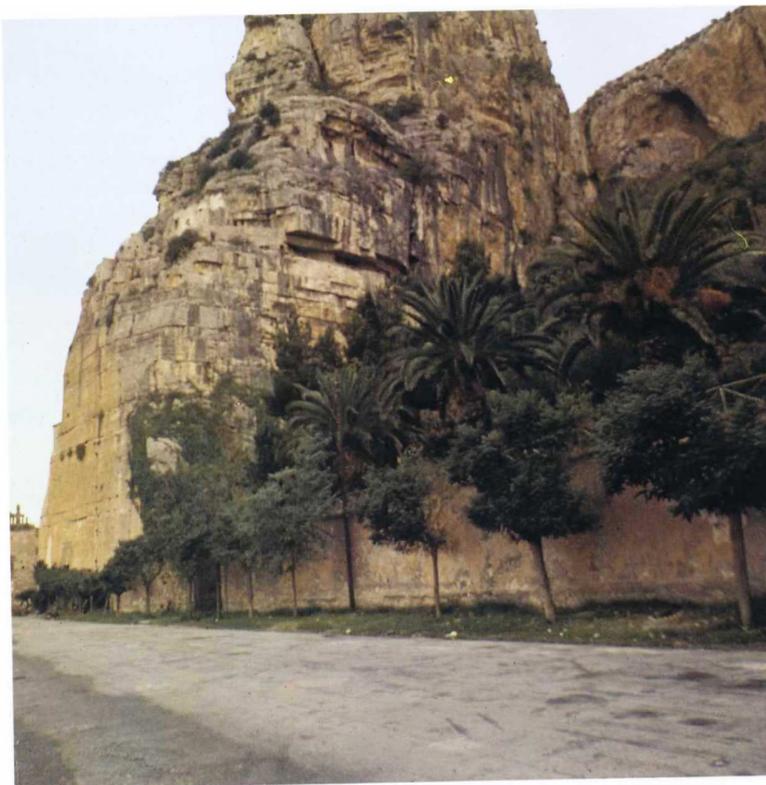
Fig. 19. Le pont de Treponti. Vue extérieure, prise du sud-ouest.



Fig. 20. Le pont de Treponti. Le cippe du parapet nord-est (CIL X, 6819).

Da: La Via Appia, Roma 1990

# Via Appia: Terracina e Capua



Da: L. Bosio, *Le strade romane della Venetia et Histria*, Padova 1991.

Terracina, colonia romana del 329 a. C.: taglio del Pesco Montano, di età traianea, per evitare la salita alla rupe ove era il tempio di Giove Anxur.



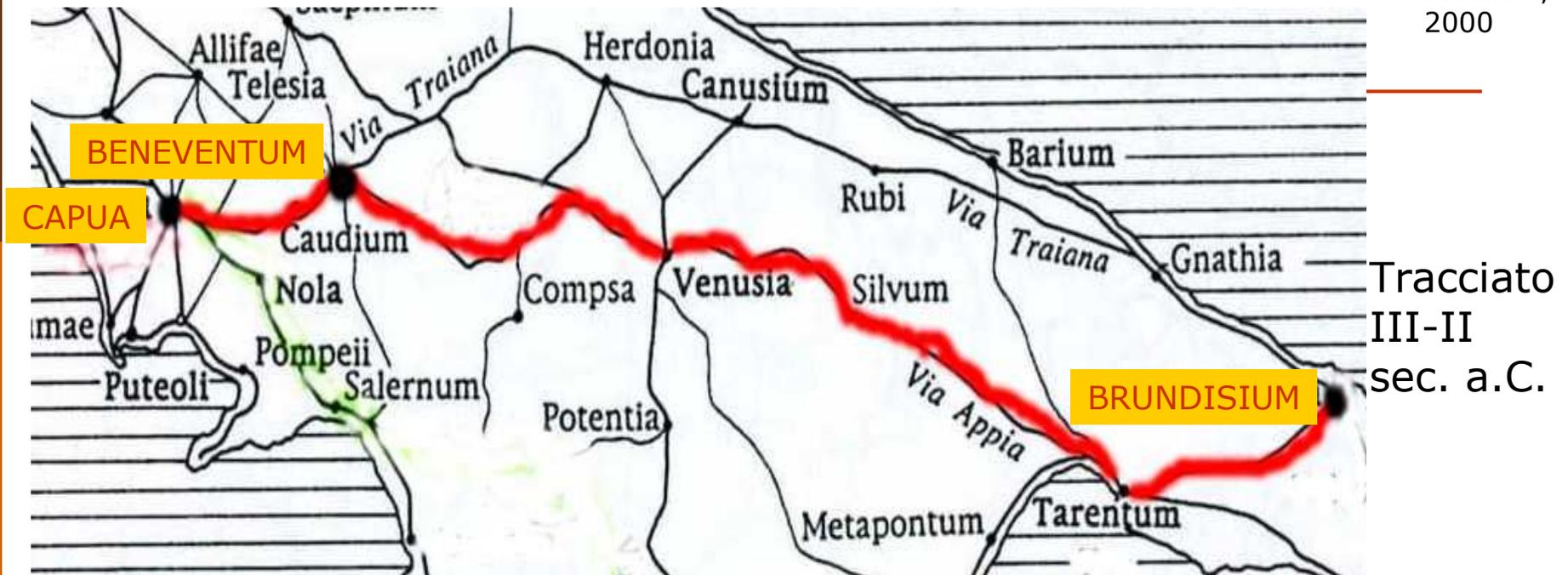
Arco di Adriano sulla Via Appia  
Da: [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it)

Capua, odierna S. Maria Capua Vetere, nell'agro Campano: mèta del primo tracciato di Appio Claudio, 312 a.C.

Città di origini preromane, dopo le guerre sannitiche (metà IV sec. a.C.) entra nell'orbita romana. Occupata da Annibale per due anni, ritorna nel 211 a.C. sotto il controllo di Roma.

# Via Appia: Capua-Brindisi

Da:  
Chevallier,  
Voies  
romaines,  
2000



Strabone VI, 3,7 (C. 283): "Ci sono due strade che partono da **Brindisi**. La prima è una mulattiera che passa attraverso il territorio dei Peucezi... e poi attraverso quello dei Daunii e dei Sanniti fino a raggiungere Benevento. Su questa c'è la città di Gnathia e poi... Canusium ed Herdonia. L'altra via, che passa per Taranto, volge un po' verso sinistra, allungando l'itinerario di circa un giorno. E' chiamata Via Appia ed è maggiormente praticabile per i carri; su di essa ci sono le città di Uria e di Venusia... Tutte due le vie, dopo essere partite da Brundisium, si ricongiungono presso Benevento e la Campania. La via che conduce da qui fino a Roma si chiama Appia e passa attraverso Caudium, Calatia, Capua e Casilinum, fino a Sinuessa; i luoghi successivi a questi sono stati già menzionati. La lunghezza complessiva della via da Roma a Brindisi è di 360 miglia." (traduz. A. M. Biraschi, con modifiche)

# Via Appia: il terminale a Brindisi

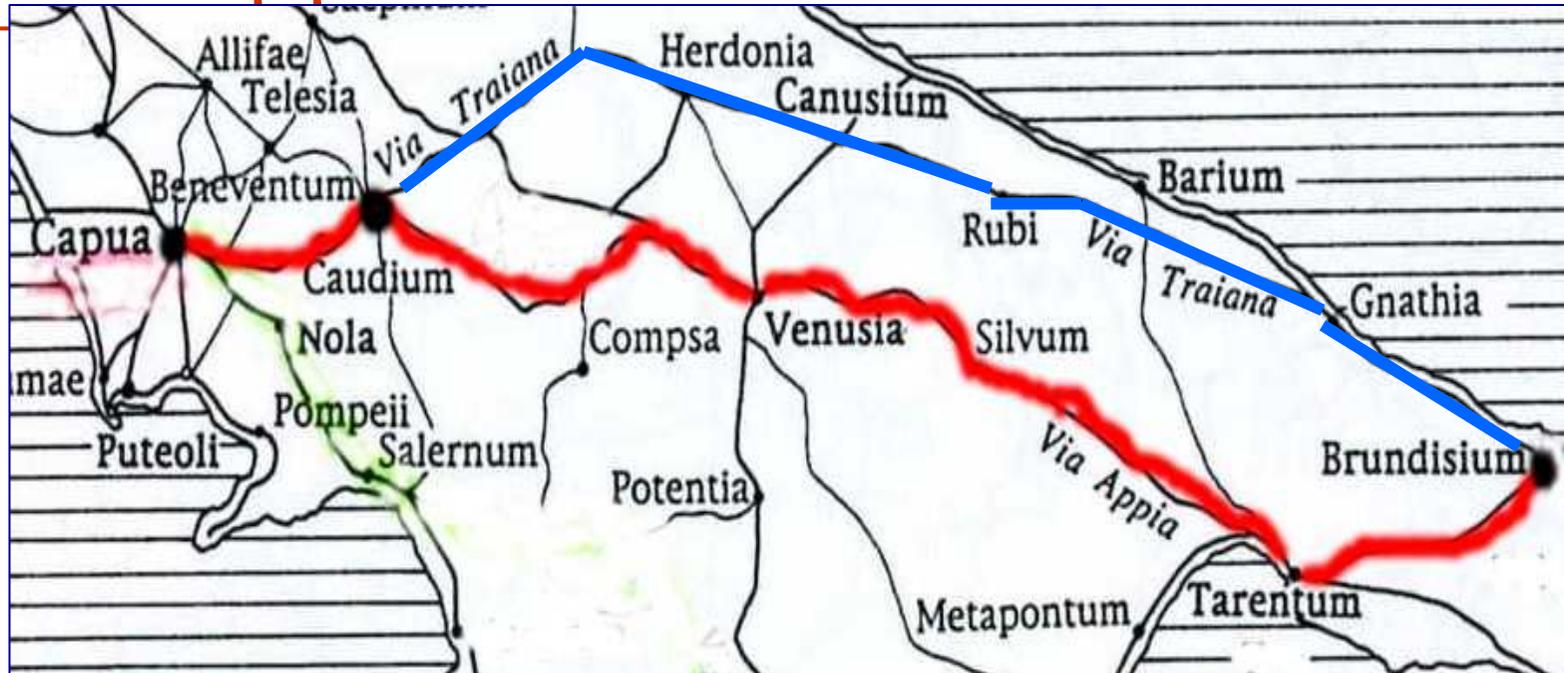
---

- Brindisi, colonia latina del 244 a.C.: area del porto, con i resti delle due colonne al termine della Via Appia.



*Da: [www.rete.comuni-italiani.it](http://www.rete.comuni-italiani.it)*

# Via Appia Traiana

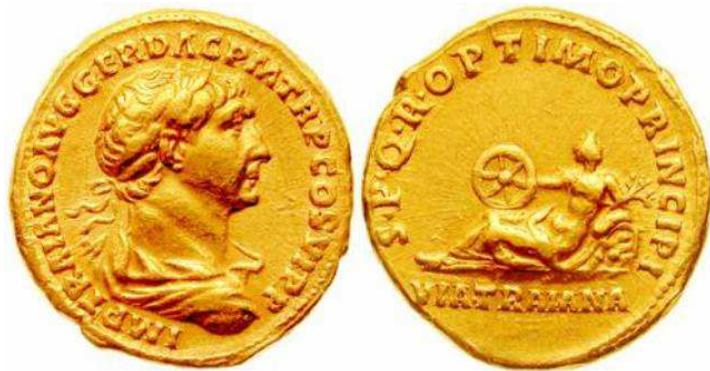


Da: R. Chevallier, Voies romaines, Paris 2000

- ▣ Variante più breve realizzata da Traiano nel 109 d. C. da Benevento a Brindisi attraverso Canosa (tracciato precedente: Via Minucia, M. Minucius Rufus, cos 110 a.C.-fonti lett., Cicerone, Orazio: da Benevento a Brindisi, in alternativa alla Via Appia).
- ▣ Testimoniata da numerosi miliari.

# Via Appia Traiana: Benevento

---



Da G. Ceraudo, La Via Traiana,  
[www.archeogeographie.org](http://www.archeogeographie.org)

- ▣ Arco di Traiano del 114 d. C. a Benevento: punto di partenza della variante monumentalizzata per Brindisi.

→ colonia latina del 268 a. C.



Da: [www.sanniobeneventano.mondodelgusto.it](http://www.sanniobeneventano.mondodelgusto.it)

# I miliari della Via Appia

VIA APPIA: circa 80 miliari con le distanze, documentazione e eccezionale

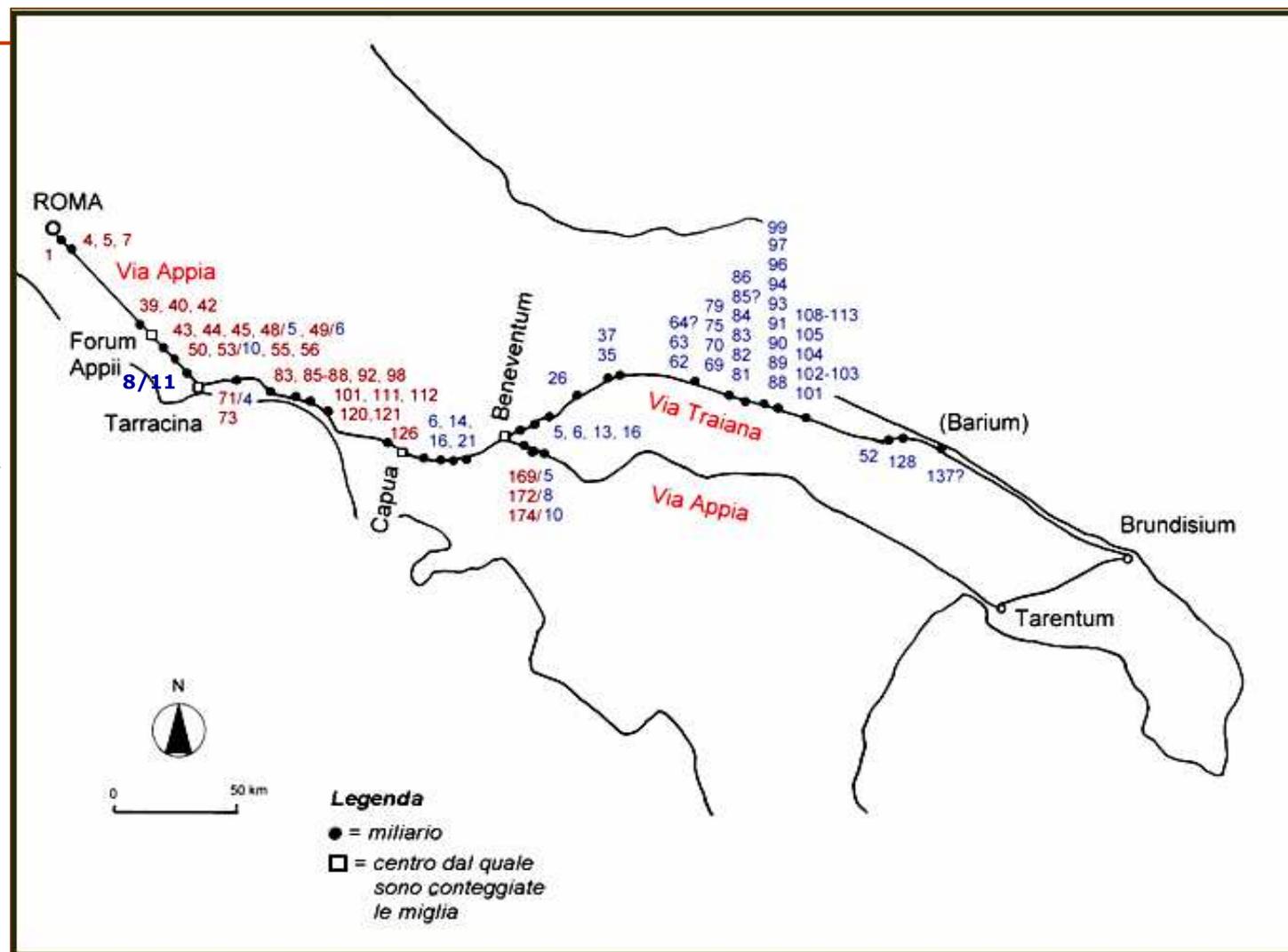
Sistemi di computo delle distanze

## Via Appia:

- 1) conteggio distanze da Roma, fino a poco oltre Benevento, da 1 a 174 m.p. (età imperiale);
- 2) conteggio distanze dall'inizio dei lavori di restauro:  
da *Forum Appii* (P. Claudius- C. Furius, aediles, 250 a.C. ca., e Traiano)
- 3) conteggio distanze da un nodo itinerario: Terracina, Capua, Benevento

## Via Appia Traiana:

da Benevento, almeno m.p. 137 (tratto restaurato).



Cartografia di sintesi, elaborazione provvisoria M. Calzolari

# Via Appia Traiana: esempio di miliario

---

- ▣ Trascrizione testo miliario di Cerignola (Foggia), oggi collocato in una piazza del paese.
- ▣ CIL, IX, 6022: datato al 109 d. C.:

LXXXI.  
IMP. CAESAR  
DIVI NERVAE F.  
NERVA TRAIANVS  
AVG. GERM. DACIC.  
PONT. MAX. TR. POT.  
XIII IMP. VI COS V  
P. P.  
VIAM A BENEVENTO  
BRVNDISIVM PECVN.  
SVA FECIT

# Via Traiana “Calabra”

---

- Prolungamento ad Otranto già realizzato con gli Antonini (campagna partica di M. Aurelio e L. Vero).

- **It. Ant., 118,2-4:**

- Brundisium m.p. XVIII*

- Lupias m.p. XXV*

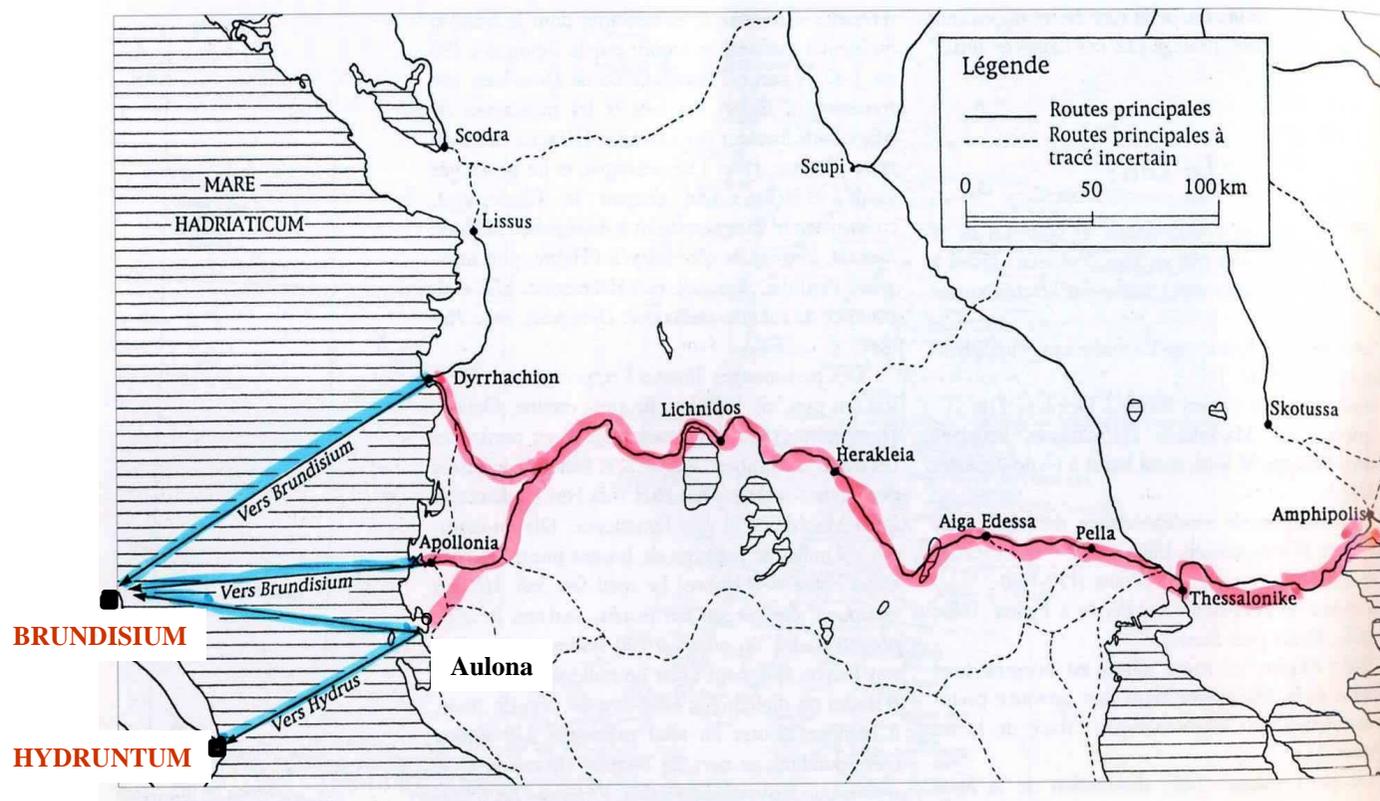
- Hydrunto m.p. XXV.*

- Brindisi*

- Lecce*

- Otranto*

# Dall'Italia all'Epiro-Grecia

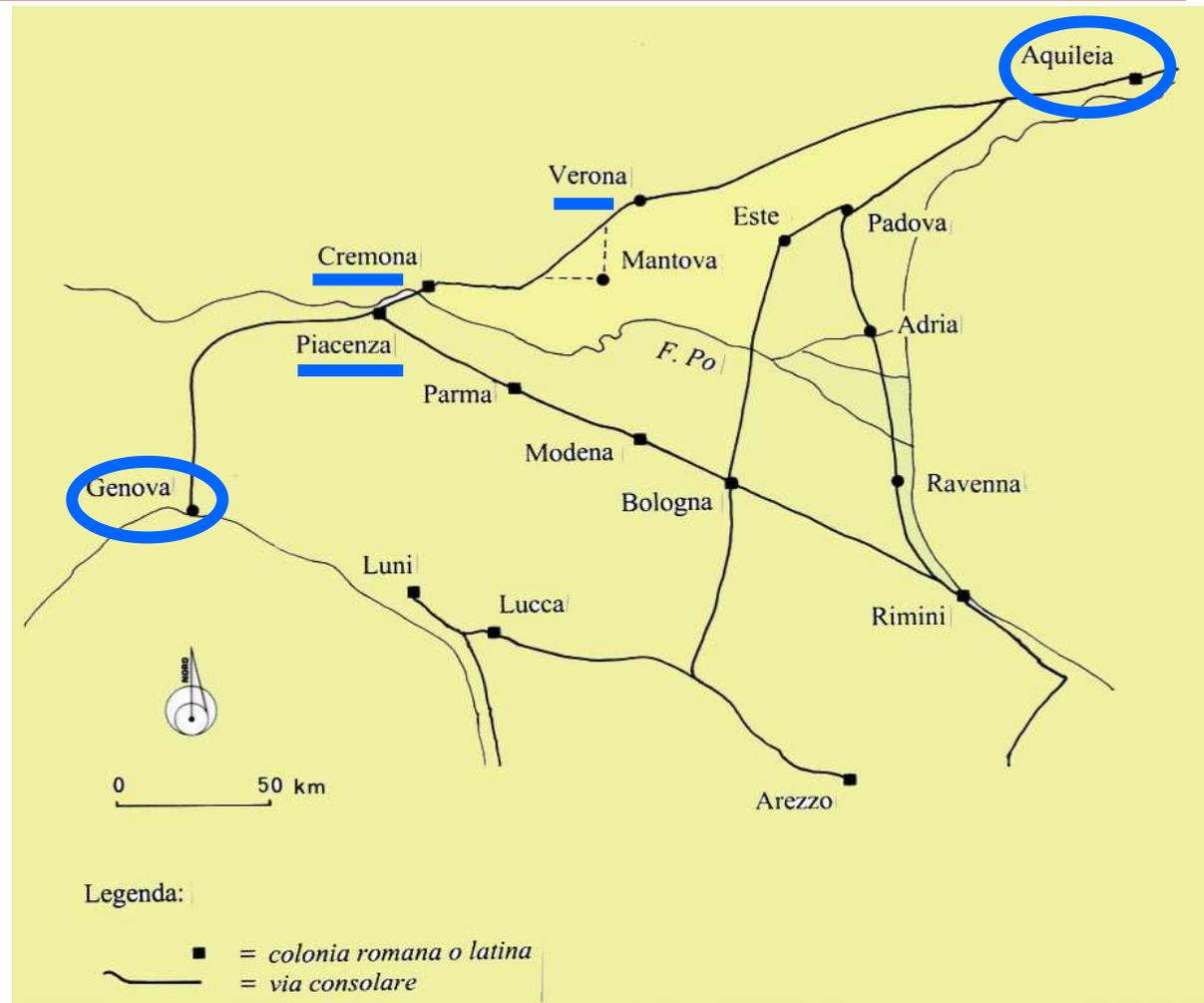


Da: Chevallier,  
Voies  
romaines,  
Paris  
2000

- Brindisi e Otranto: porti di partenza per l'Epiro e la Grecia
- → Via Egnatia: realizzata intorno al 130 a.C. dal proconsole Gneo Egnazio fino a Tessalonica (prosecuzione poi fino a Bisanzio)
- Percorso attestato in età imperiale: It. Ant., 329,1-332,9: *Item recto itinere ab Hydrunti Aulonam stadia mille. Inde per Macedoniam* [descrizione singole tappe fino a]... *Byzantio*.

# Via Postumia

- Rete stradale del II secolo a. C.:
- Via Emilia (187 a. C.): Rimini-Piacenza;
- Via Emilia "Altinata" (175 a. C.): Bologna-Aquileia;
- Via Postumia (148 a. C.): Genova-Aquileia;
- Via Popilia-Annia (132 a. C.): Rimini-Aquileia.\*



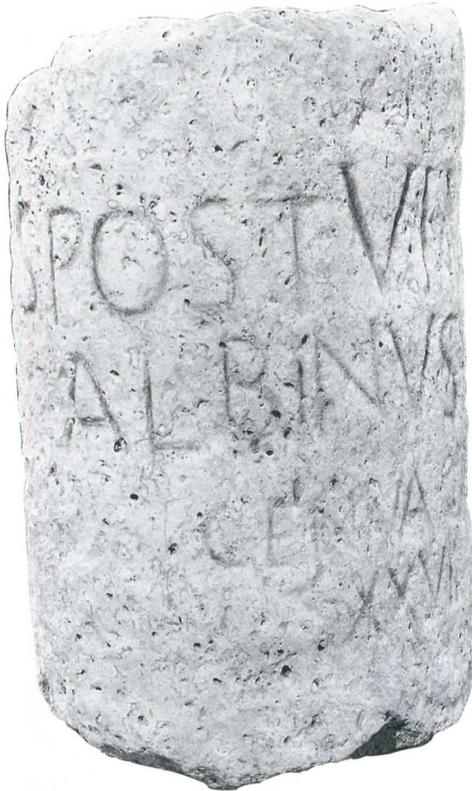
# Via Postumia: appennino ligure e Dertona

---

- Tavola di Polcevera (Liguria), 117 a. C., per controversie sulla proprietà di terreni tra le comunità dei Genuati e dei Viturii (CIL, V, 7749): come riferimento topografico è indicata più volte la *Via Postumia*.
- Via Postumia a Dertona, od. Tortona (AL): asse mediano dell'impianto urbano.
  - colonia del 120 a.C.? (Velleio Patercolo, età tiberiana).
  - nodo stradale: si stacca la Via Iulia Augusta per la Gallia.

# Via Postumia

---



- ▣ Miliario di Postumio Albino, console, 148 a.C.(CIL, V, 8045):

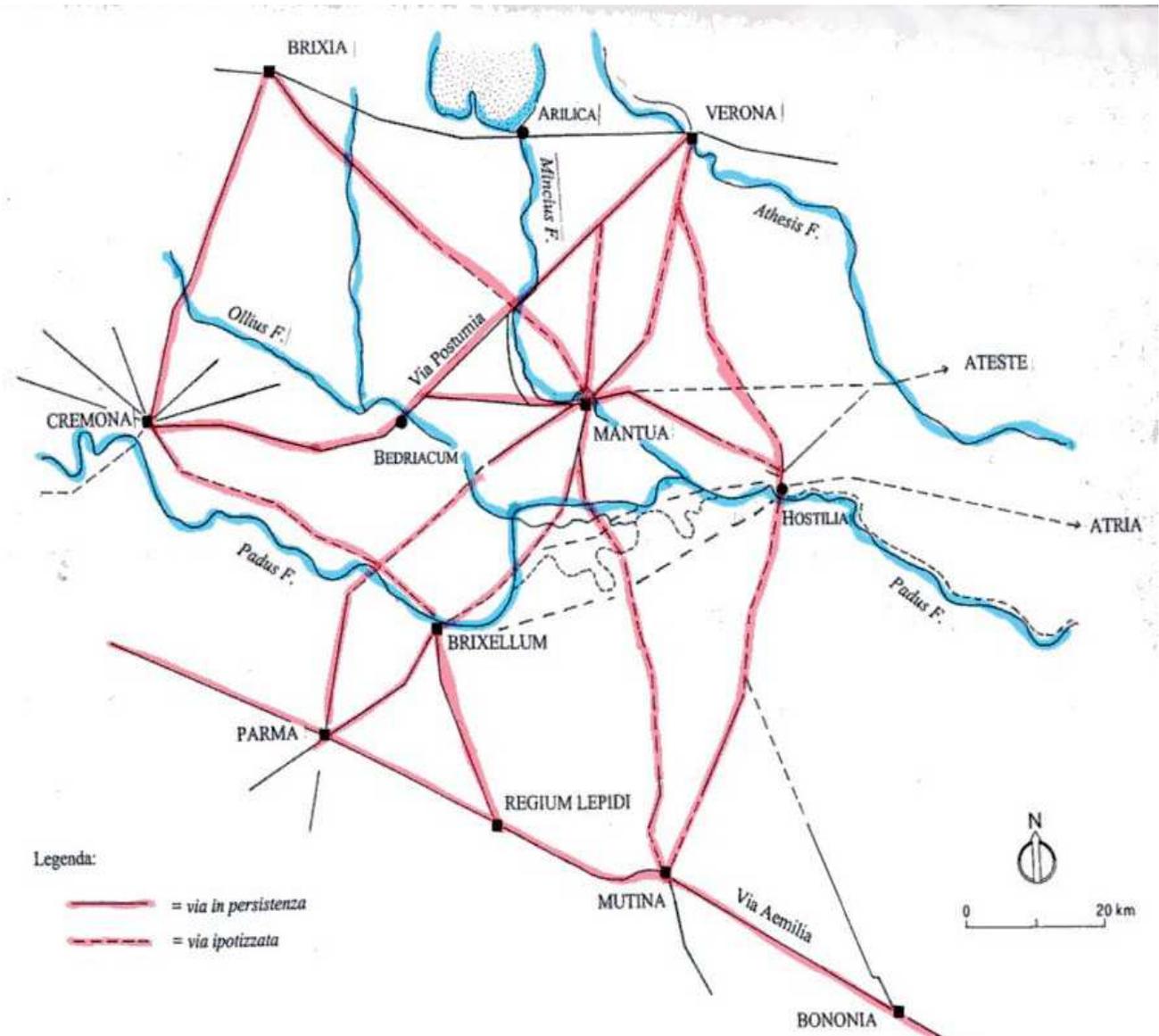
*S(purius) POSTVMIVS S(purii)  
F(ilius) S(purii) N(epos)  
/ALBINVS COS. /*

*C[X]XII GENVA CREMO[nam]  
XXVII.*

Verona, Museo Maffeiano  
(da P. Basso, I miliari della Venetia romana, Padova 1987)

# Via Postumia

- ▣ Quadro della rete stradale certa e ipotizzata del territorio mantovano e dell'area centro-padana.\*



Dis. M. Calzolari

# Via Postumia: persistenza tracciato Cremona-Verona

---



Da: P. Tozzi, Via Postumia, 1999



Foto M. Calzolari

# Via Postumia: raccordo con Mantova

---



Redondesco: bretella di raccordo con Mantova.

Qui era situato, in base al calcolo della distanza da Cremona, il miliario di Postumio.\*

# Via Postumia nel Mantovano

---

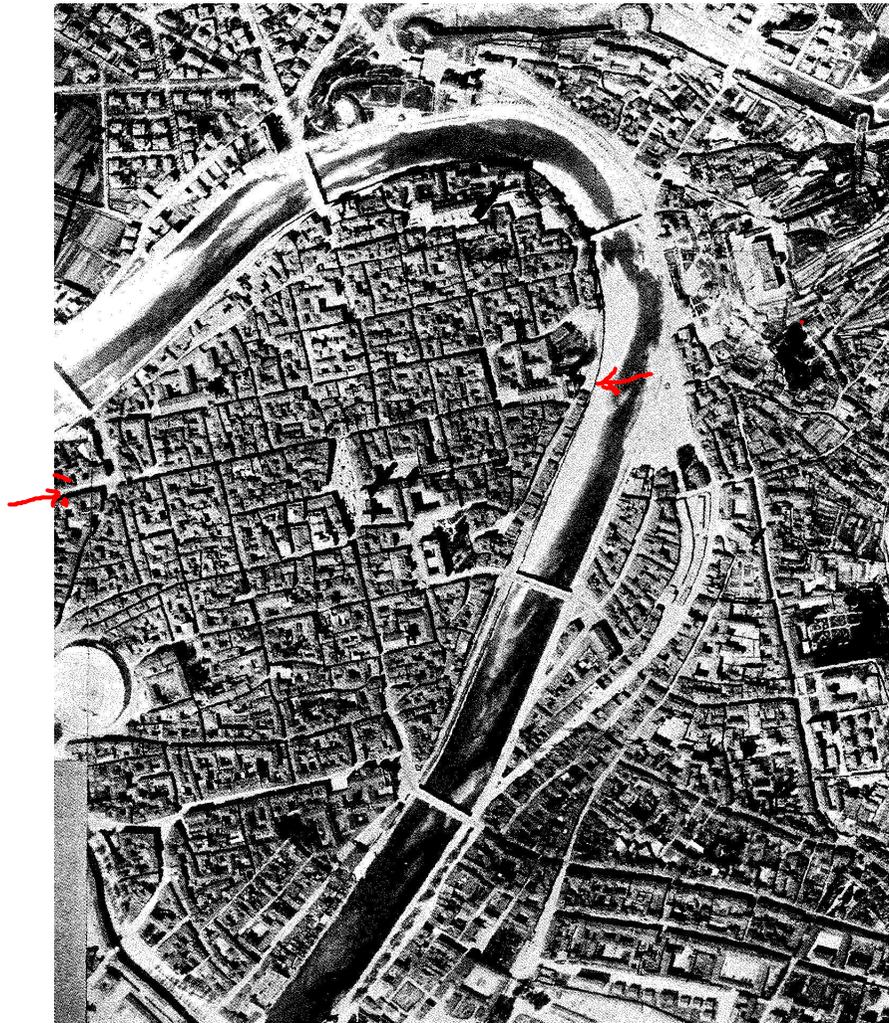


Foto M. Calzolari

- ▣ Persistenze di tracciati stradali : la Via Postumia nei pressi del fiume Mincio.\*

# Via Postumia: Verona

---



- ▣ Via Postumia= asse dell'impianto urbano;  
→ entra da Porta Borsari(i), romana *Porta Iovia* (2 epigrafi II sec. d.C.), sede del *collegium iumentariorum*

Da: P. Tozzi, Via Postumia, 1999

# Via Postumia tra Brenta e Piave

- Via Postumia tra il Brenta e il Piave, nell'agro centuriato di Treviso.



Da: Atlante centuriazione di G. Schmiedt, Firenze 1989

# Via Postumia: Aquileia

---

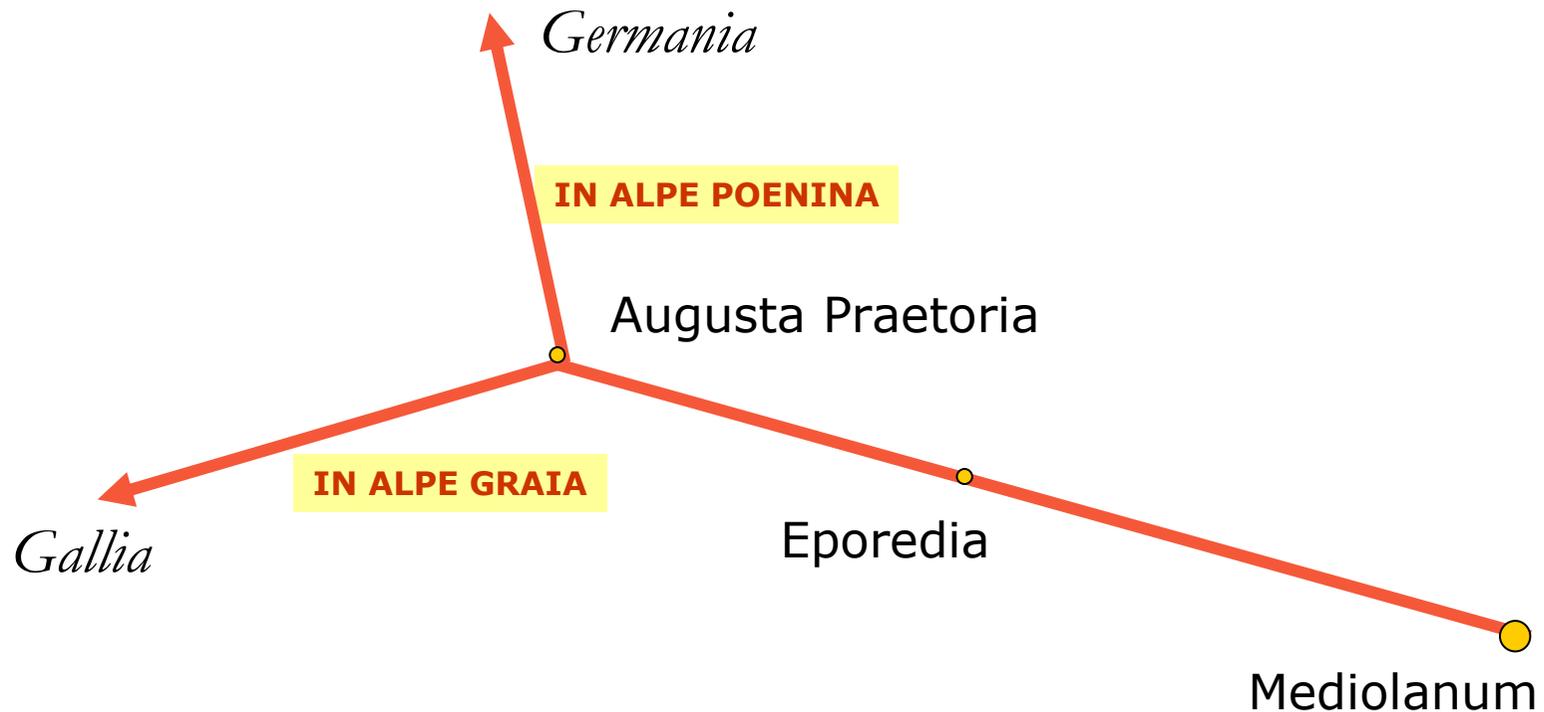
- ❑ Iscrizione da Aquileia, con la menzione della Via Postumia, seconda metà II sec. a. C. (CIL,V,8313):

DE VIA POSTVMIA IN  
FORVM PEQVARIVM  
MEISIT. LATA P(edes) XXX[X]  
DE SENATOVS SENTE(ntia)

- Raccordo tra la Via Postumia e il foro del bestiame in Aquileia, costruito per volontà del senato della colonia di Aquileia.
- ❑ → Centro con porto fluviale, raccordato con l'Adriatico, e tramite per i commerci via terra con le province danubiane (Pannonia-Illirico).

# Via della Valle d'Aosta

---



- Via per la Germania (Valle Reno)
- Via per la Gallia (Lione-Vienne)
- -> Eporedia, colonia r. 100 a.C., Aug. Praetoria, col. r. 25 a.C.
- -> precedenti: pista con pedaggio sotto il controllo dei Salassi, es. 43 a.C. M. Antonio e Decimio Bruto.

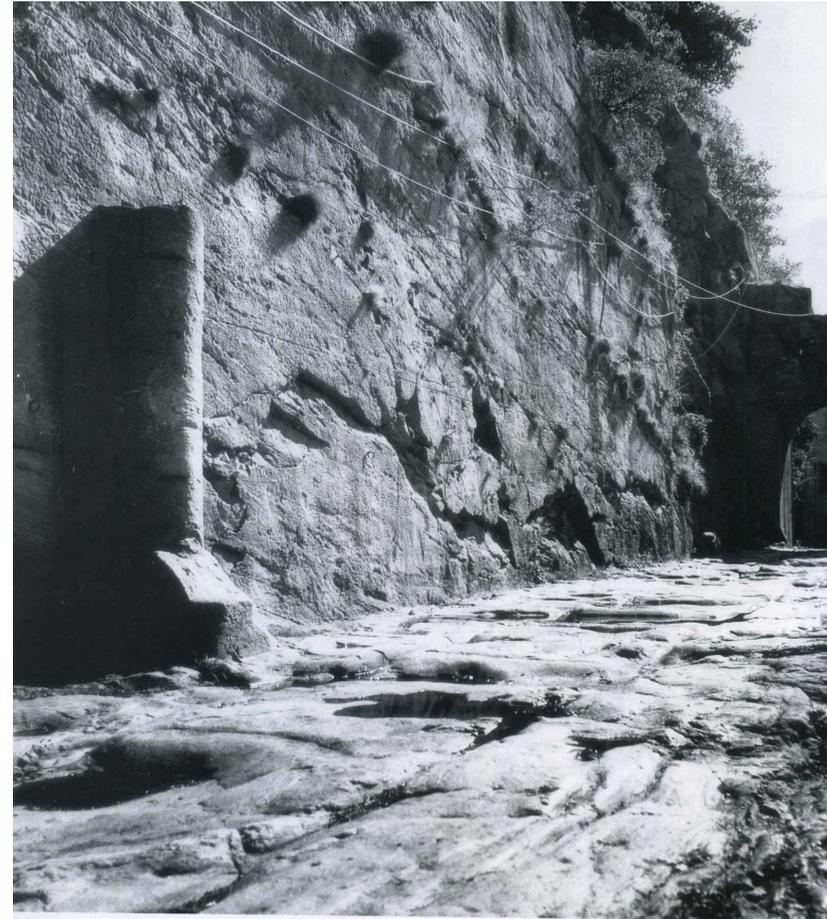
# Via della Valle d'Aosta

---

- Via per Aosta, lungo la valle della Dora Baltea, in una posizione di mezza costa ad una quota di sicurezza dalle alluvioni del fiume:

tagliata nella roccia per 221 m e alta m 14 a Donnaz (Aosta)(m. 322 s.l.m.):

arco + miliario intagliato nella roccia (unicum) con 36 miglia da Aosta.

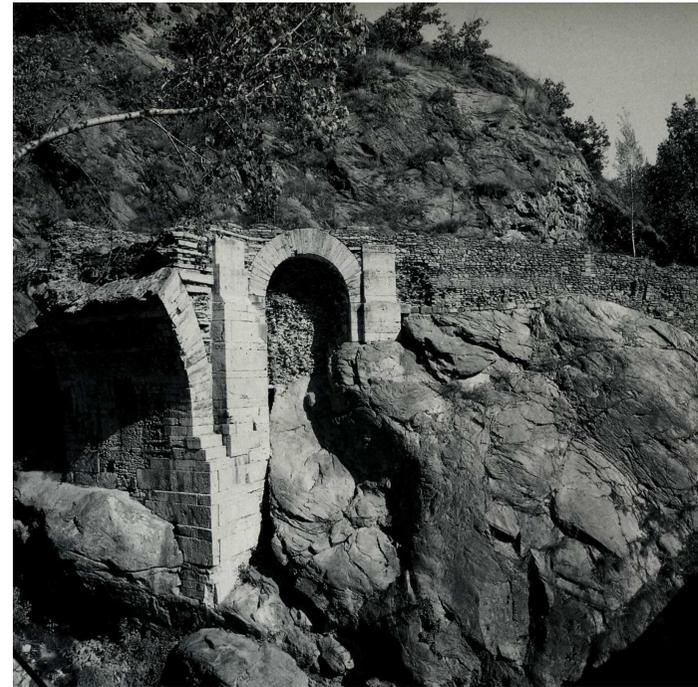
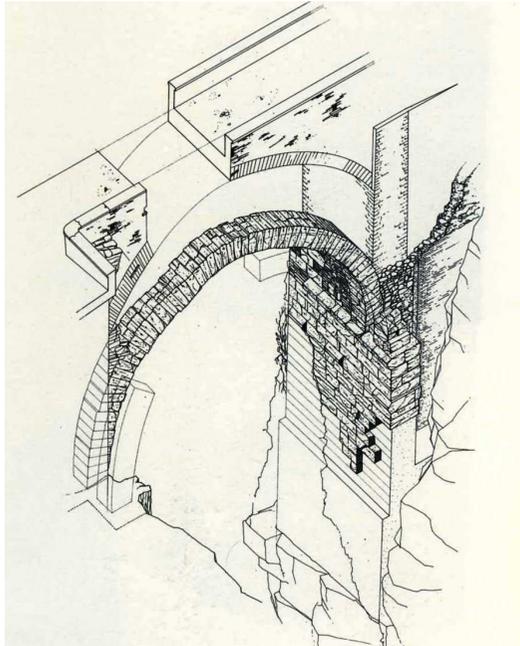


91. Route des Gaules. Coupe de rocher dans le Val d'Aoste. Photo R.C.

(Da R. Chevallier, Voies romaines, Paris 2000, fig. 91)

# Via della Valle d'Aosta

---



- ▣ Manufatti stradali: ponti di Châtillon (a sinistra) e di Saint Vincent (a destra) con spalle fondate nella viva roccia e pile in opera quadrata o pseudopoligonale e arcate a conci radiali, tipici della tarda età repubblicana

*(Da: R. Mollo Mezzena, in *Viae publicae romanae*, Roma 1991)*

# Via Valle d'Aosta: Augusta Praetoria

---



Porta urbana di Aosta

Da: [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it)

Posizione per il controllo dei valichi alpini ***iuxta geminas Alpium fores Graias atque Poeninas***, "presso le due porte delle Alpi, la Graia e la Pennina" (Plin., NH, III, 123)  
foris,-is, f.= porta



Arco di Augusto

# Via per il Piccolo S. Bernardo

---

- ❑ Runaz (AO), m. 800 slm: tagliata a monte e sostruzione a valle (rilievi R. Mollo Mezzena 1992).
- ❑ → percorso carrabile sopraelevato a mezza costa sull'alveo della Dora B. in corrispondenza di una gola, rafforzato da sostruzioni a valle con archi ciechi a viadotto poggianti direttamente sulla roccia.
- ❑ Lunghezza opera: circa 400 m.
- ❑ Fonte: R. Mollo Mezzena, in *Tecnica stradale romana*, Roma 1992

## Piccolo S. Bernardo – Gran San Bernardo

---

- Mansio **In Alpe Graia** (Tab. Peut., segm., III, 3) sulla via per la Gallia (Lione e la valle del Rodano).
  - > dotata anche di un edificio di culto a Giove (Dolicheno), II-III sec. d.C., che continua un culto celtico locale (fanum gallo-romano a pianta quadrata, C)\*
  - > valico, m. 2188 slm.
  - > via Aosta-Lione, transitabile con carri "sulla maggior parte del percorso", secondo Strabone, IV, 6, 11
- Mansio **In Summo Poenino**, a 25 miglia da Aosta sulla via per Octodurum e Mogontiacum (Tab. Peut., III, 4; It. Ant., 350, 4-355, 5); attestato culto di *Iovis Penninus* (ex voto)  
X-XI secolo *hospitalis* di S. Bernardo;
  - -> strada, valico a m 2473 slm; incerto se carrabile, forse in sèguito all'intervento di Claudio;
  - -> sistemazione di Claudio con la fondazione, sul versante elvetico, di *Forum Claudii Vallensium*.

# Via Claudia Augusta: fonti epigrafiche

Miliario di Rablat presso Merano, 46  
d. C.; CIL, V, 8003 (Museo  
Civico di Bolzano):

TI. CLAVDIVS CAESAR  
AVGVSTVS GERMAN[icus]  
PONT. MAX. TRIB. POT. VI  
COS. DESIG. IIII IMP. XI P.P.  
[vi]AM CLAVDIAM AVGVSTAM  
QVAM DRVSVS PATER ALPIBVS  
BELLO PATEFACTIS DEREXSERAT  
MVNIT **A FLVMINE PADO** AT  
[f]LVMEN DANVVIVM PER  
[m.] P. CC[---]

- confine Italia e Rezia
- caput viae meridionale:  
*A flumine Pado = Hostilia?*



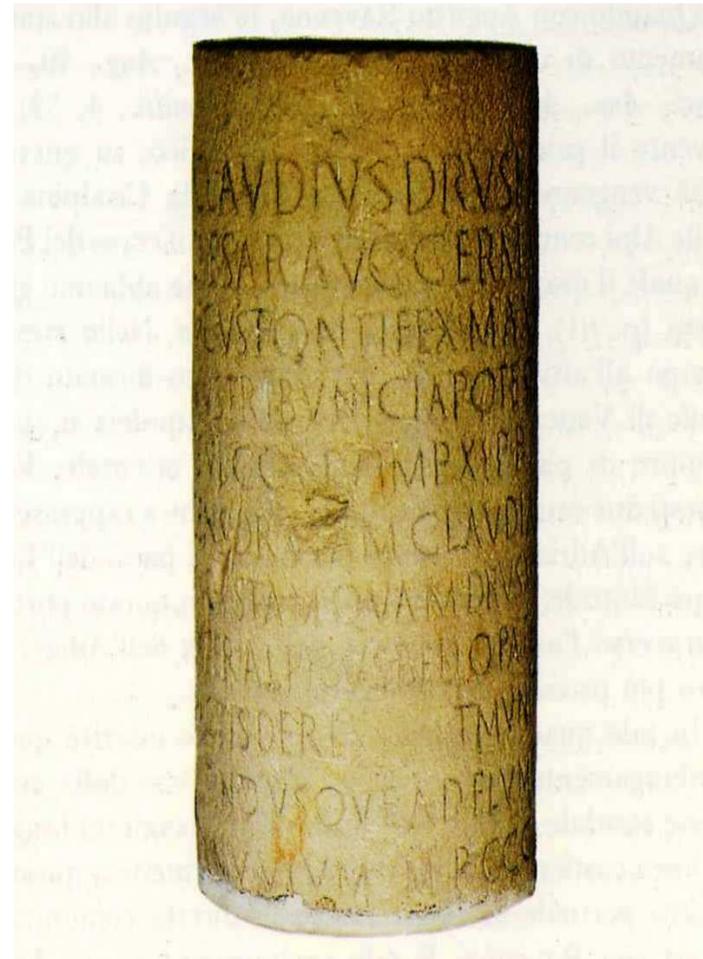
Da: L. Bosio, *Le strade romane della  
Venetia et Histria*, Padova 1991

# Via Claudia Augusta: fonti epigrafiche

- Miliario di Cesiomaggiore, presso Feltre, datato al 47 d.C.; CIL, V, 8002 (Museo privato):

TI. CLAVDIVS DRVSI F.  
CAESAR AVG. GERMA-  
NICVS PONTIFEX MAXV-  
MVS TRIBVNICIA POTESTA-  
TE VI COS. IV IMP. XI P.P.  
CENSOR VIAM CLAVDIAM  
AVGVSTAM QVAM DRVSVS  
PATER ALPIBVS BELLO PATE-  
FACTIS DEREX[E]RAT  
MVNIT **AB ALTINO** VSQVE AD  
FLVMEN  
DANVVIVM M. P. CCCL.

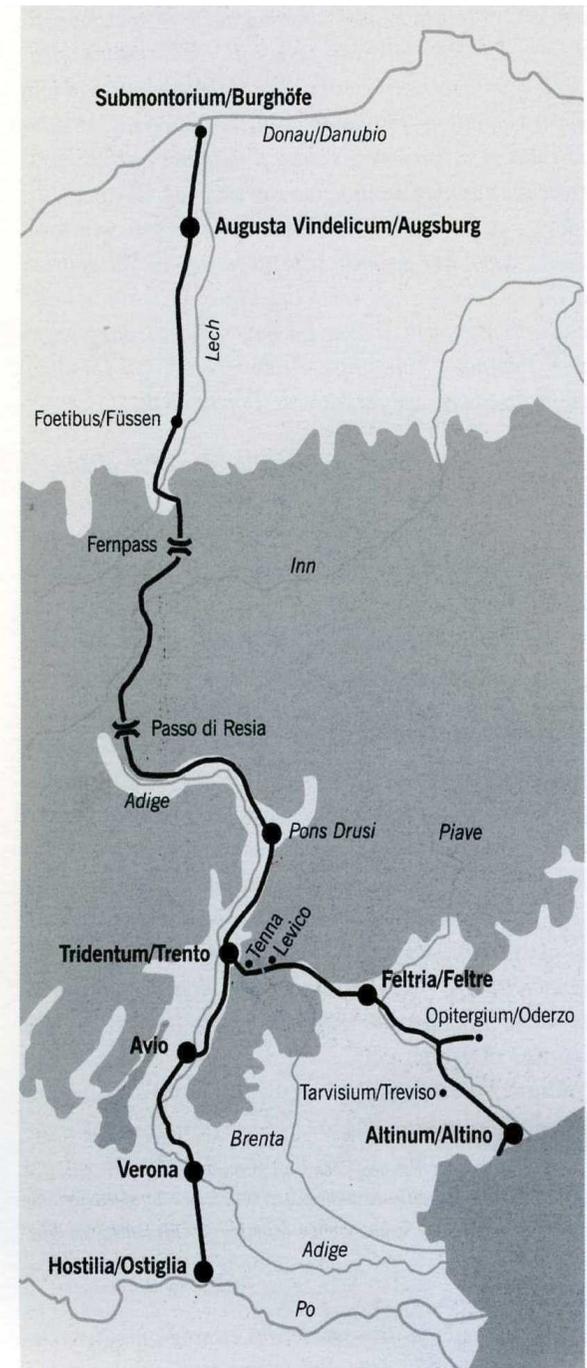
→ caput viae meridionale: Altino.



Da: L. Bosio; Le strade romane della Venetia et Histria, Padova 1991

# Via Claudia Augusta

- ❑ Percorso ricostruito con il caput viae a Altino e a Ostiglia.
- ❑ -> in età imperiale ben documentato il tracciato lungo la Valle dell'Adige;
- ❑ **Percorso Feltre-Trento:** miliario frammentario da Tenna in Valsugana con la distanza di 41 miglia da Feltre;  
It. Ant., 280,7-281,1: Feltria Ausuco [Borgo Valsugana] m.p. XXX, Tridento m. p. XXIIII).
- ❑ **Percorso Ostiglia-Verona-Trento:**  
It. Ant., 282, 3-7.  
Tab. Peut., segm. IV, 3 Miller\*



Da: I territori della Via Cl. Aug., Trento 2005

# Via Modena-Ostiglia-Verona

---



(Foto M. Calzolari - 1985)

- Tronco identificato nelle valli di Ostiglia: su argine e con massicciata in ghiaia.\*

(Foto aerea Reg. Lombardia, pubblicata in P.Tozzi, Tempi di un territorio, Verona 1990)

# Via Modena- Ostiglia-Verona

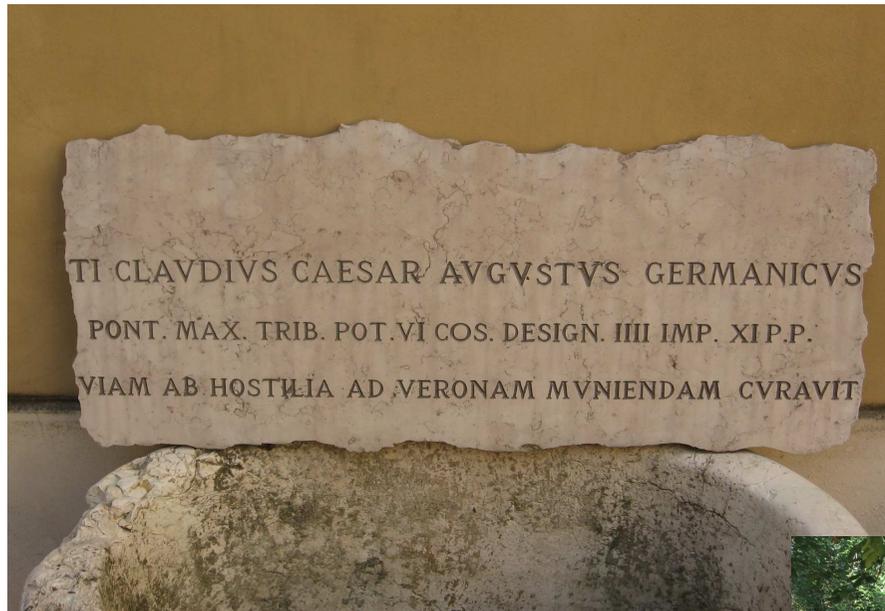
---

- ❑ Miliario *A P(ado)*  
(I sec. d. C.).
- ❑ Rinvenuto a 9 miglia a nord di Verona, all'imbocco della Valle dell'Adige.  
Due distanze: 9 miglia da Verona, 40 miglia dal Po (Ostiglia)\*



Da: P. Basso, *I miliari della Venetia romana*, Padova 1987

# Via Claudia Augusta



Ostiglia (MN), Giardini pubblici e cortile Museo Civico: **monumenti moderni** (miliario e iscrizione per arco sulla strada) commemorativi della Via Claudia Augusta. -> la memoria dell'antico.

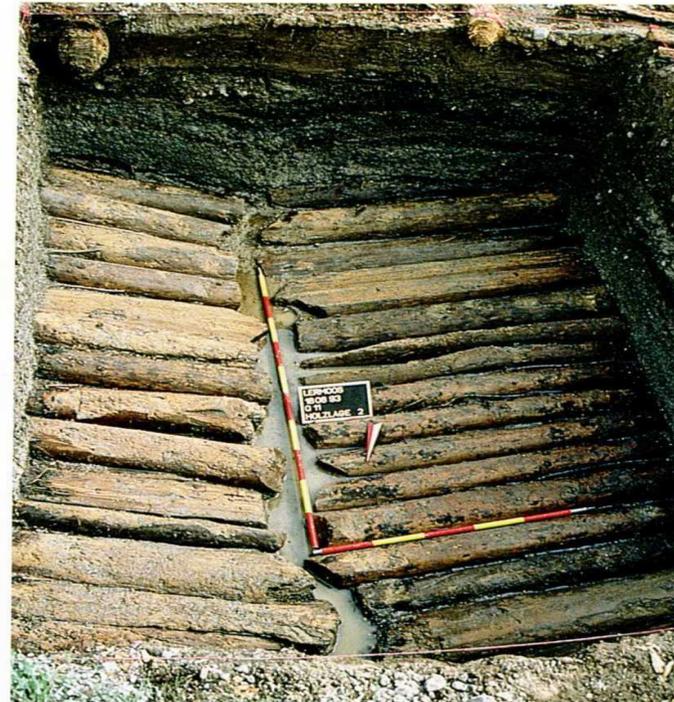


(Foto M. Calzolari)



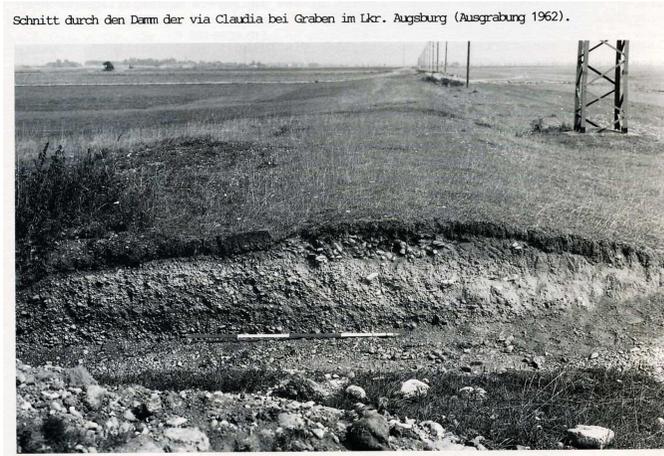
# Via Claudia Augusta a sud del Fernpass

---



Sede stradale presso Lermoos, a sud del Fernpass (Austria)  
Ricerche e foto da W. Czysz, in Atti conv. Via Cl. Augusta, 2002.  
→ tecnica dei *pontes longi*.

# Via Claudia Augusta presso Augsburg



- Augsburg: sezione del terrapieno con massicciata in ghiaia e tratto visibile in foto aerea

(da W. Csyz-G. Krahe, *Via Claudia Augusta*, München 1986).



Via Claudia Augusta mit Materialgruben nördlich von Untermeitingen, Lkr. Augsburg (freigegeben v.d. Reg. v. Obb., Nr. GS 300/7456).

# Via Claudia Augusta presso Augsburg

Cippi miliari moderni (con testo in tedesco) presso Burghöfe e Augsburg, ormai in vicinanza del Danubio, lungo il percorso della Via Claudia Augusta.



Da: [www.pfaffen-winkel.de](http://www.pfaffen-winkel.de)



Da: [www.myrrha.de](http://www.myrrha.de)



Da: <http://de.academic.ru>