

## 6.4 ■ Flessione retta

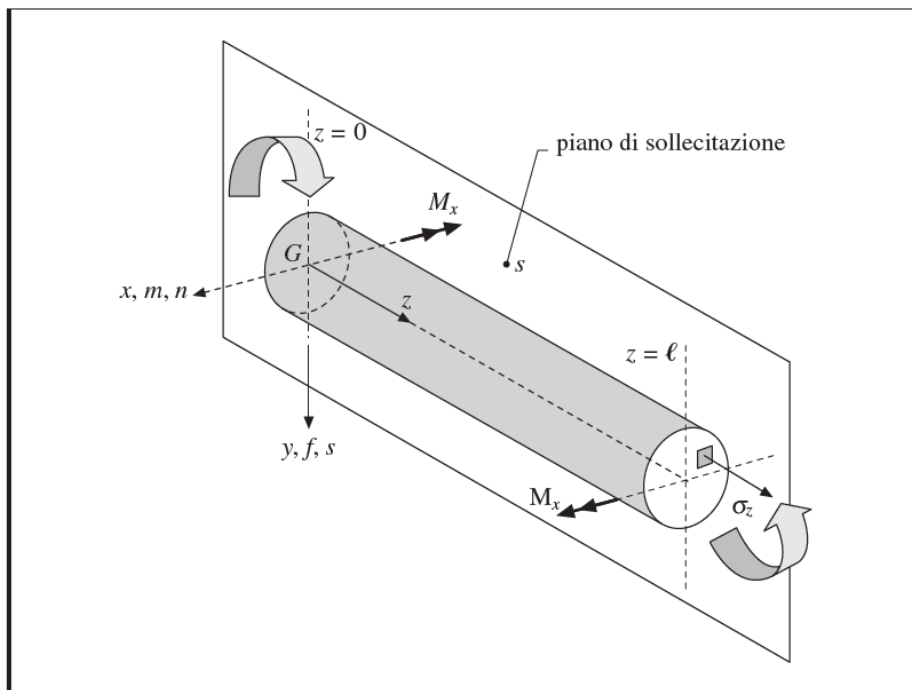
Nel caso della flessione retta al solido di de Saint Venant sono applicate alle basi distribuzioni di carichi corrispondenti a due coppie agenti in un piano contenente una direzione principale d'inerzia della sezione chiamato piano di sollecitazione. Nel seguito si suppone che sia applicata la coppia  $M_x$  con asse vettore parallelo ed equiverso all'asse principale d'inerzia, detto *asse momento* (Figura 6.18).

Piano di sollecitazione

Asse momento

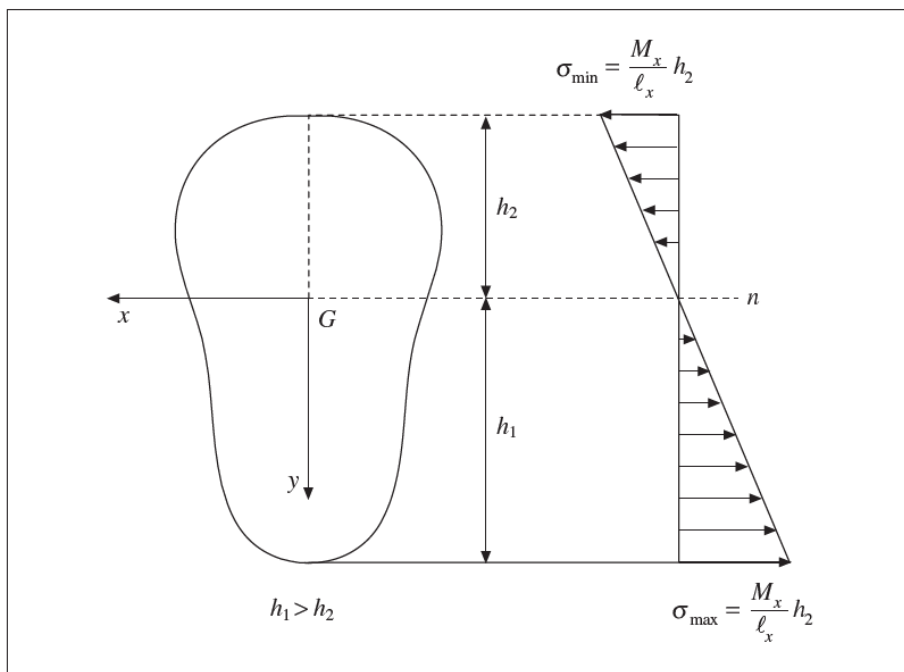
### 6.4.1 Stato di tensione

La soluzione generale (6.22) o la trattazione presentata nel Paragrafo 3.2 mostrano che, anche in questo caso, l'unica componente diversa da zero del tensore delle tensioni  $\mathbf{T}$  è la tensione normale  $\sigma_z$ , costante lungo l'asse della trave, che varia proporzionalmente alla distanza dall'asse momento:



**Figura 6.18** Flessione retta.

**Figura 6.19** Stato tensionale dovuto alla flessione retta in una sezione generica.



$$\sigma = \frac{M_x}{I_x} y \quad (6.30)$$

Formula di Navier

La (6.30) viene indicata come *formula di Navier per la flessione retta*.

Asse neutro  $n$

La tensione si annulla in corrispondenza dell'asse  $x$  che viene detto *asse neutro  $n$*  (Figura 6.19). L'asse  $y$  baricentrico e ortogonale all'asse momento si dice *asse di sollecitazione  $s$* . Accettando tali denominazioni può dunque asserirsi che *nella flessione retta asse neutro e asse di sollecitazione sono mutuamente ortogonali*.

Si osservi inoltre, che in virtù della (6.30), per momenti positivi le fibre corrispondenti a  $y > 0$  risultano tese, mentre quelle relative a  $y < 0$  sono compresse.

L'andamento lineare delle  $\sigma_z$  comporta che i valori massimi e minimi delle tensioni si riscontrino nelle fibre più distanti dall'asse neutro. Siano  $h_1$  e  $h_2$  le distanze dall'asse neutro rispettivamente dell'estremo lembo teso e compresso. Le tensioni massima e minima risultano dunque:

$$\sigma_{\max} = \frac{M_x}{I_x} h_1 \quad \sigma_{\min} = -\frac{M_x}{I_x} h_2 \quad (6.31)$$

Moduli di resistenza

Introdotti quindi i *moduli di resistenza*

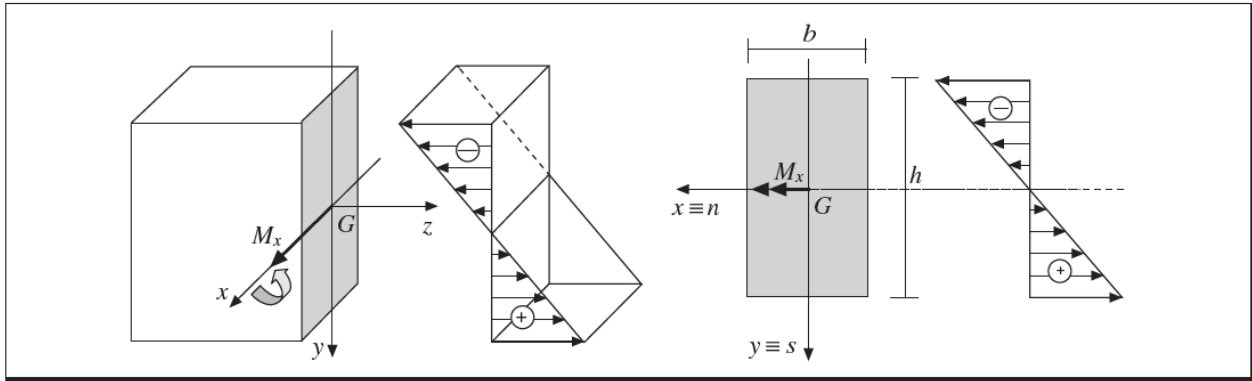
$$W_{x1} = \frac{I_x}{h_1} \quad W_{x2} = \frac{I_x}{h_2} \quad (6.32)$$

le (6.31), (6.32) possono scriversi:

Tensioni massime

$$\sigma_{\max} = \frac{M_x}{W_{x1}} \quad \sigma_{\min} = -\frac{M_x}{W_{x2}} \quad (6.33)$$

Se la sezione è simmetrica rispetto all'asse neutro, tali valori risultano uguali a meno del segno, in caso contrario le tensioni in modulo più elevate si hanno nei punti più distanti dall'asse neutro. Questi due casi sono rispettivamente illustrati nei due esempi seguenti.



**Figura 6.20** Flessione retta nella sezione rettangolare.

### Sezione rettangolare in flessione retta

■ Esempio 6.5

Lo stato tensionale in una sezione rettangolare è mostrato in Figura 6.20, dove nel caso in esame risulta:

$$I_x = \frac{bh^3}{12} \quad W_x = \frac{bh^2}{6}$$

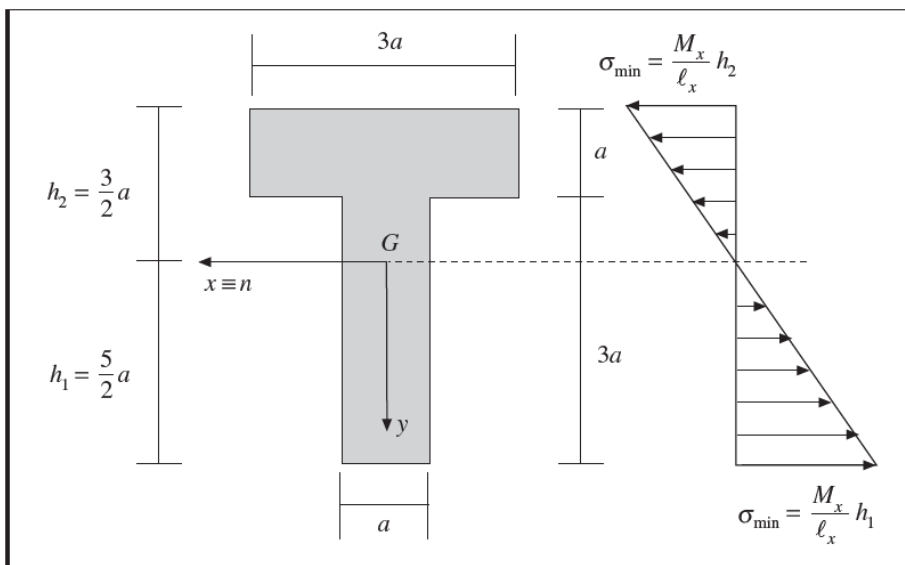
$$\sigma_{\max} = \frac{M_x}{I_x} \frac{h}{2} = \frac{M_x}{W_x} = \frac{6M_x}{bh^2} \quad \left( \text{per } y = \frac{h}{2} \right)$$

$$\sigma_{\min} = \frac{M_x}{I_x} \left( -\frac{h}{2} \right) = -\frac{M_x}{W_x} = -\frac{6M_x}{bh^2} \quad \left( \text{per } y = -\frac{h}{2} \right)$$

### Sezione a T

■ Esempio 6.6

In Figura 6.21 è riportato l'andamento delle tensioni in una sezione a T soggetta a flessione retta, dove nel caso in figura  $I_x = 17/2 a^4$ ; pertanto risulta:



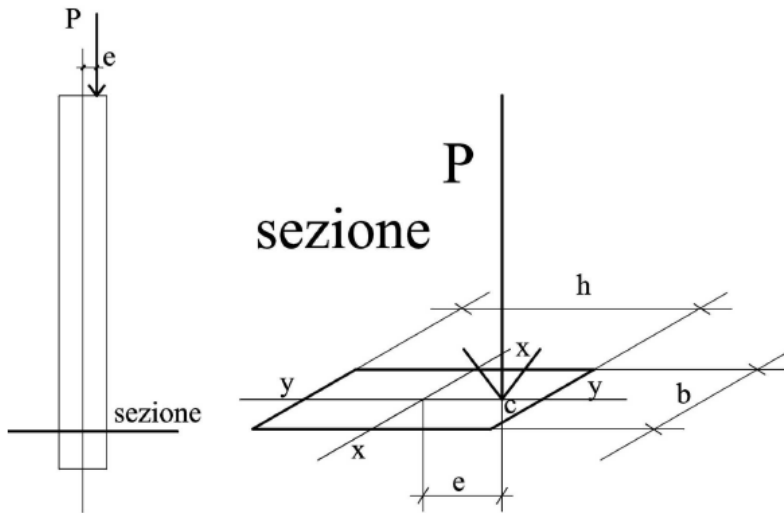
**Figura 6.21** Flessione retta nella sezione a T.

$$W_{x1} = \frac{17}{5}a^3 \quad W_{x2} = \frac{17}{3}a^3$$

$$\sigma_{z \max} = \frac{5}{17} \frac{M_x}{a^3} \left( \text{per } y = \frac{5}{2}a \right) \quad \sigma_{z \min} = -\frac{3}{17} \frac{M_x}{a^3} \left( \text{per } y = -\frac{3}{2}a \right)$$

## **PRESSO-FLESSIONE RETTA**

Consideriamo un elemento strutturale verticale (Pilastro) soggetto ad un carico **P** "eccentrico", cioè applicato nella sezione in un punto **c** (centro di pressione) che non corrisponde al centro della sezione (incontro degli assi principali), ma ha una eccentricità **e** (rispetto all'asse **x**).



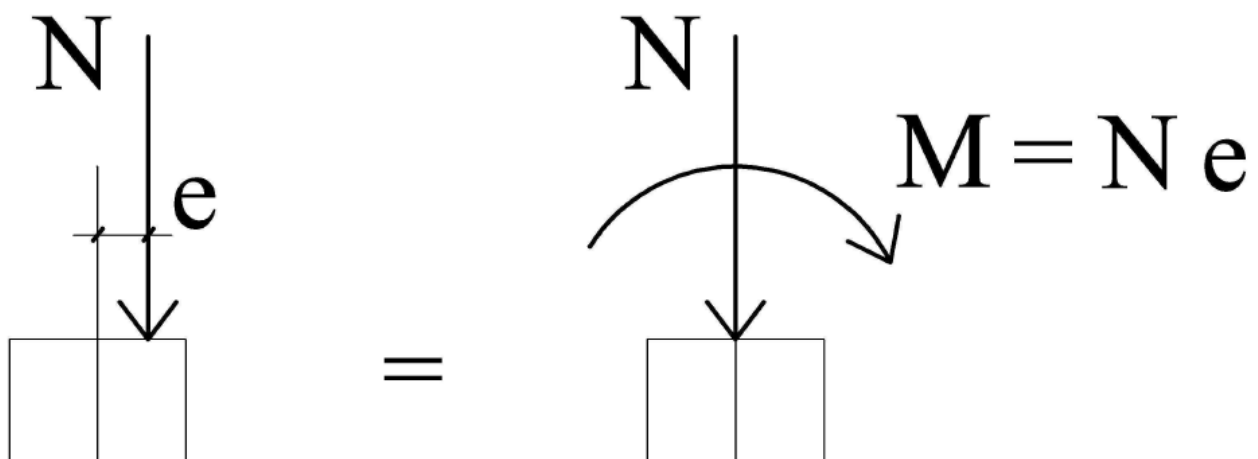
**P** = carico applicato  
**e** = eccentricità  
**c** = centro di pressione  
**x, y** = assi principali della sezione  
**b, h** = dimensione della sezione

La presso-flessione si dice "**retta**" quando il punto **c** appartiene ad uno degli assi principali X, Y; "**deviata**" quando il centro di pressione **c** è fuori dagli assi principali X, Y.

### **Sollecitazioni conseguenti al Carico eccentrico**

Il carico eccentrico **P** determina due sollecitazioni sulla sezione che intendiamo verificare:

- SFORZO NORMALE **N**, uguale a **P**
- MOMENTO FLETTENTE **M**, uguale a al prodotto **N e**



Per effettuare la verifica della sezione dobbiamo conoscere l'andamento delle tensioni normali  $\sigma$ . Questo è necessario per potere individuare il valore massimo della tensione  $\sigma$  nella sezione; valore che dovrà essere confrontato con il valore massimo ammissibile ( $\sigma$  ammissibile) per potere verificare la resistenza della sezione.

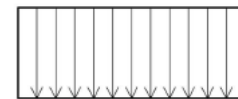
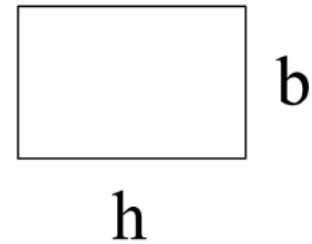
Nel caso della pressoflessione possiamo ottenere diversi tipi di diagramma in funzione della eccentricità. Per questo dobbiamo esaminare i diversi casi possibili.

Ricordiamo che se una sezione rettangolare è soggetta a solo Sforzo Normale  $N$  il diagramma delle tensioni  $\sigma$  è costante in tutta la sezione e vale:

$$\sigma = \frac{N}{A}$$

Dove  $N$  è lo sforzo normale e  $A$  è l'area della sezione

$$A = b * h$$

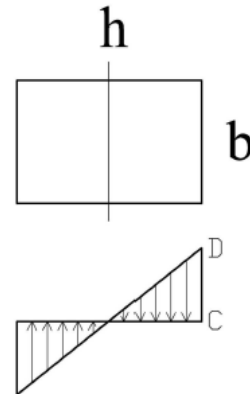


Se invece una sezione rettangolare è soggetta a Flessione Retta, il diagramma delle tensioni è “intrecciato”, con un valore nullo a metà altezza (in corrispondenze dell'asse neutro). Nel diagramma sono presenti due valori massimi significativi; il valore massimo della  $\sigma$  di compressione ed il valore massimo della  $\sigma$  di trazione. Questi due valori massimi sono però uguali nel caso di sezione rettangolare, e si possono calcolare con la formula:

$$\sigma \text{ max trazione} = \sigma \text{ max compressione} = \frac{M}{W}$$

Dove **W** è il modulo di resistenza che, per una sezione rettangolare di base  $b$  e altezza  $h$ , si calcola con l'espressione:

$$W = \frac{b * h^2}{6}$$

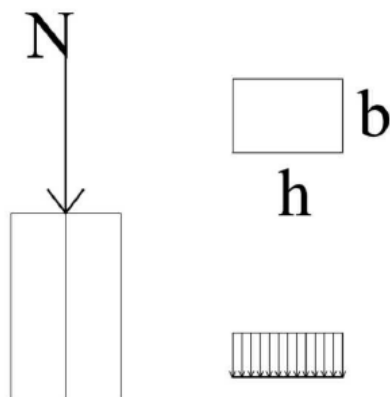


Se una sezione è soggetta a pressoflessione abbiamo la presenza contemporanea di uno sforzo normale di compressione e di momento flettente. Il diagramma delle tensioni  $\sigma$  che otterremo, sarà uguale alla somma dei due diagramma. Questo in base al principio di “sovrapposizione degli effetti”.

Esaminiamo allora i diversi casi che conducono a diversi diagrammi di tensioni  $\sigma$ .

**1° CASO: eccentricità = 0**

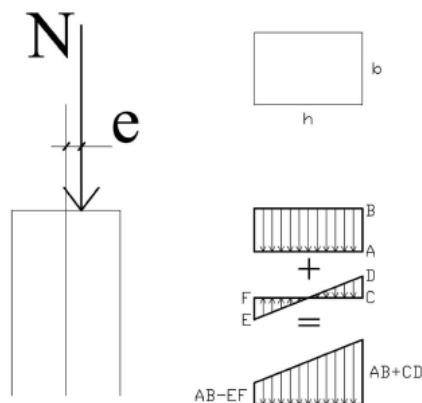
In questo caso non possiamo parlare di “pressoflessione” ma di “Sforzo normale Centrato”. Il diagramma delle  $\sigma$  è costante come prima illustrato.



$$\sigma = \frac{N}{A}$$

## **2° CASO: piccola eccentricità**

In questo le tensioni  $\sigma$  nella sezione non sono più costanti, come il caso precedente ma variano, pur restando sempre di compressione. Il diagramma risulta essere a forma di trapezio con un valore massimo e minimo della  $\sigma$ . Questo perchè il segmento AB (=N/A) è maggiore al segmento CD (M / W).



Possiamo calcolare il valore massimo e minimo delle  $\sigma$  con le formule:

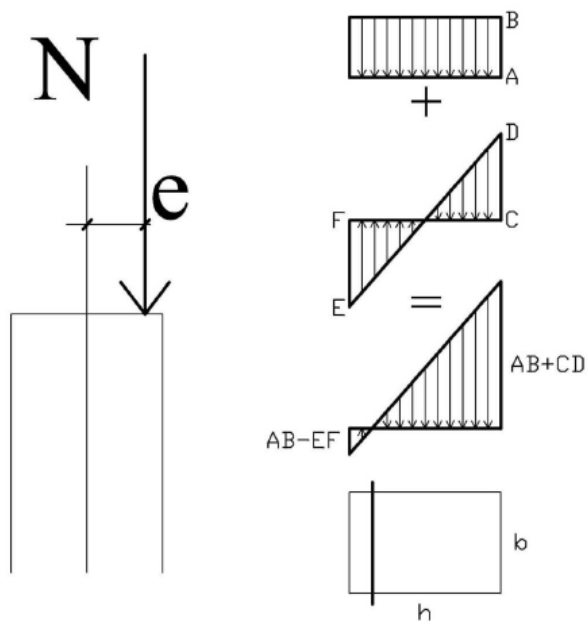
$$\sigma_{massima} = \frac{N}{A} + \frac{M}{W}$$

$$\sigma_{minima} = \frac{N}{A} - \frac{M}{W}$$

Dovendo effettuare la verifica, confronteremo la  $\sigma$  massima con la  $\sigma$  ammissibile.

## **4° CASO: grande eccentricità – Materiale che resiste anche trazione**

Se il materiale resiste anche a trazione (Acciaio e legno), può succedere per grandi eccentricità che il rapporto M/W sia superiore al rapporto N/A. In questo caso avremo all'interno della sezione un asse neutro che divide una zona di compressione ed una zona di trazione.



I valori massimi di compressione e trazione di possiamo calcolare con queste formule:

$$\sigma_{massima\ di\ trazione} = \frac{M}{W} - \frac{N}{A}$$

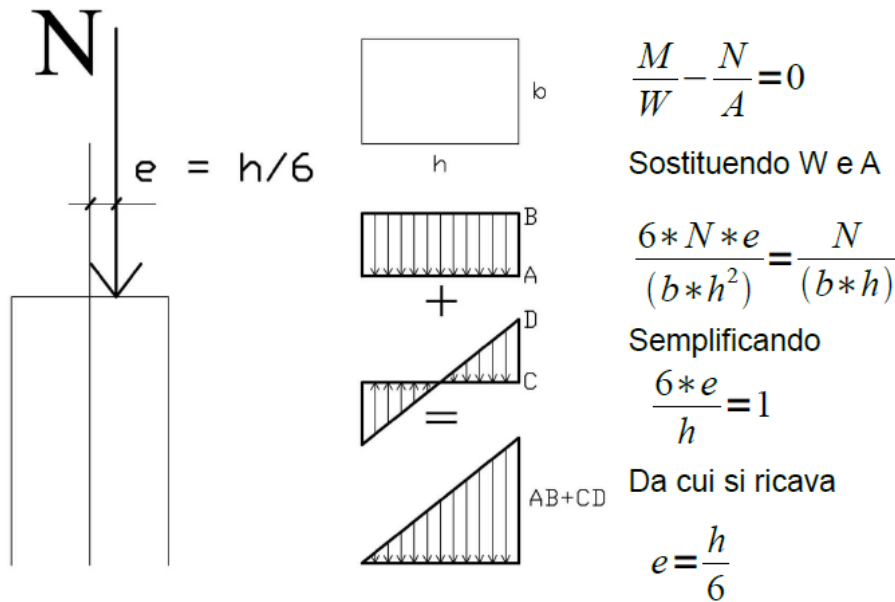
$$\sigma_{massima\ di\ compressione} = \frac{N}{A} + \frac{M}{W}$$

Per la verifica dovremo confrontare i due valori massimi con i rispettivi valori ammissibili a trazione e a compressione del materiale. Nel caso in cui la ammissibile del materiale a compressione e a trazione sia identica, come nel caso dell'acciaio, sarà sufficiente eseguire una sola verifica.



### **3° CASO: caso limite**

Tra il 2° caso (diagramma trapezoidale) e il 4° caso (diagramma intrecciato) esiste un caso limite in cui il diagramma è triangolare. Questo caso consente di definire l'eccentricità limite ad di sotto della quale tutta la sezione è compressa.



Dovendo effettuare delle verifiche di resistenza dobbiamo determinare il valore massimo della  $\sigma$  di compressione. Applicando la formula:

$$\sigma_{massima} = \frac{N}{A} + \frac{M}{W}$$

considerato che

$$\frac{M}{W} = \frac{N}{A}$$

possiamo concludere che

$$\sigma_{massima} = \frac{2 * N}{A} = \frac{2 * N}{(b * h)}$$

Avendo determinato il valore dell'eccentricità limite possiamo ora definire in modo più corretto i casi già esaminati:

**1° CASO:  $e = 0$**

**2° CASO:  $e < h/6$  (piccola eccentricità)**

**3° CASO:  $e = h/6$  (caso limite)**

**4° CASO:  $e > h/6$  (grande eccentricità – Materiale resistente a trazione)**