

(1)

$\dot{Q} = 10 \text{ kW}$; Trovare la portata d'aria



$$M_{\text{CO}_2} = 44$$

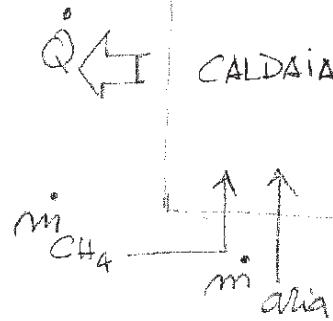
$$M_{\text{O}_2} = 32 \frac{\text{kg}}{\text{kmol}}$$

$$M_{\text{CH}_4} = 16$$

$$M_{\text{H}_2\text{O}} = 18$$

$$M_{\text{N}_2} = 28$$

Nell'aria ho $0,79 \text{ kmol}$ di N_2 + $0,21 \text{ kmol}$ di O_2



$$\rightarrow 3,52$$

\Rightarrow mi servono $2 \cdot \frac{1}{0,21}$ kmoli di aria per disporre di 2 kmoli di O_2 e binarie 1 kmoli di CH_4

\Rightarrow ho anche $7,52$ kmol di N_2 in più

$$R_{\text{aria}} = \frac{8,314 \frac{\text{kJ}}{\text{kmol} \cdot \text{K}}}{0,79 \cdot M_{\text{N}_2} + 0,21 M_{\text{O}_2}} = \frac{8,314}{28,84} = 0,289 \frac{\text{kJ}}{\text{kg K}}$$

ipotesi scambio

$$R_{\text{fumi}} = \frac{8,314 \frac{\text{kJ}}{\text{kmol K}}}{44 + 2 \cdot 18 + 7,52 \cdot 28} = 0,301 \frac{\text{kJ}}{\text{kg K}}$$

Cioè i due gas possono essere considerati in prima approssimazione gli stessi; è una semplificazione!

$$m_{\text{CH}_4} + m_{\text{aria}} = m_{\text{fumi}}$$

$$\dot{Q} = P_{\text{ci}} \cdot m_{\text{CH}_4} - c_p \cdot \Delta T m_{\text{fumi}}$$

$$G_p \cong \frac{7}{2} R \cong 1,05 \frac{\text{KJ}}{\text{kg K}} \quad (\text{praticamente quello dell'aria})$$

$$\text{ma } m_{\text{aria}} = \frac{1}{9,52} \text{ molar}$$

$$\Rightarrow m_{\text{fumi}} = \left(\frac{1}{9,52} + 1 \right) \text{molar} = 1,105 \text{ molar}$$

$$\Rightarrow 10 \text{ kW} = 42000 \frac{\text{KJ}}{\text{kg}} \cdot \frac{1}{9,52} \text{ molar} - 1,05 \frac{\text{KJ}}{\text{kg K}} \cdot 100 \text{ K} \cdot 1,105 \text{ molar}$$

$$m_{\text{aria}} = 0,0023 \frac{\text{kg}}{\text{s}}$$

$$\rho v = R T$$

$$101,325 \text{ kPa} \cdot \frac{V}{m} = 0,288 \frac{\text{KJ}}{\text{kg K}} \cdot 293 \text{ K}$$

$$\Rightarrow V = 0,0018 \frac{\text{m}^3}{\text{kg}} = 1,8 \frac{\text{m}^3}{\text{kg}}$$