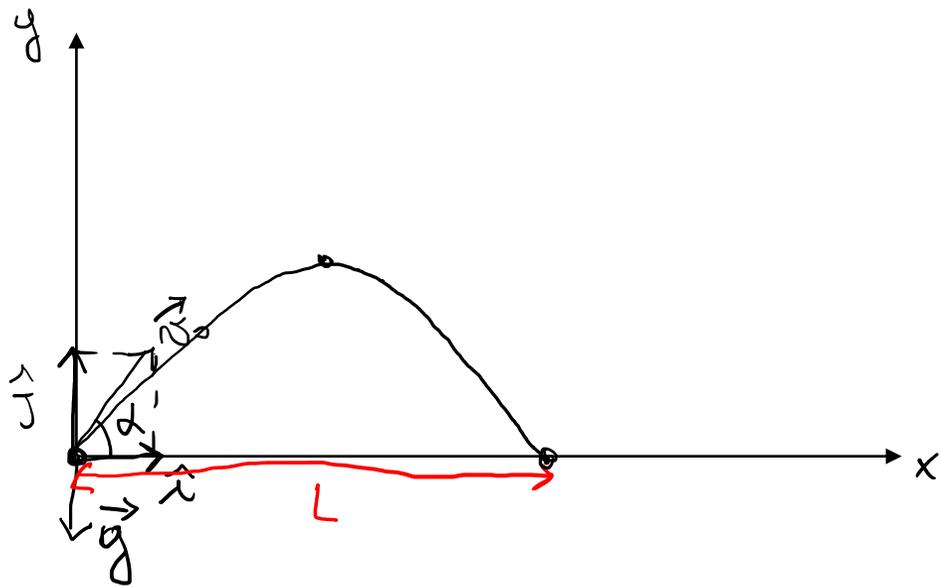


Problema 11 (moto di caduta libera a traiettoria parabolica)

Un cannone, situato in una zona pianeggiante, spara un colpo con una velocità iniziale $v_0=500$ km/h ed alzo $\alpha=30.0^\circ$.

(a) Trascurando la resistenza dell'aria, dimostrare che la traiettoria è un arco di parabola.



$$v_0 = 500 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 139 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$
$$\alpha = 30,0^\circ$$

$$\vec{a} = \vec{g} = -g\hat{j}$$

condizione iniziale: $\vec{v} = \vec{v}_0$

$$\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \int_0^t \vec{a}(t) dt = \vec{v}_0 - gt\hat{j}$$

$$\vec{v}_0 = v_0 \sin \alpha \cdot \hat{j} + v_0 \cos \alpha \cdot \hat{i}$$

velocità lungo x | velocità lungo y
 $v_x = v_0 \cos \alpha$ | $v_y = v_0 \sin \alpha - gt$

⊗ legge orarie lungo x : $x(t) = x_0 + v_0 \cos \alpha \cdot t$ MRU
" | y : $y(t) = y_0 + v_0 \sin \alpha \cdot t - \frac{1}{2} g t^2$ MRUA

ricavare t ($x_0=0$) $\Rightarrow x(t) = v_0 \cos \alpha \cdot t \rightarrow t = \frac{x(t)}{v_0 \cos \alpha}$
da $x(t)$

sostituisco t ($y_0=0$) $\Rightarrow y(t) = v_0 \sin \alpha \cdot t - \frac{1}{2} g t^2 = v_0 \sin \alpha \cdot \frac{x}{v_0 \cos \alpha} - \frac{1}{2} g \frac{x^2}{v_0^2 \cos^2 \alpha}$
in $y(t)$

$$= \tan \alpha \cdot x - \frac{g}{2} \frac{x^2}{v_0^2 \cos^2 \alpha}$$

$$y = -ax^2 + bx + c$$

$$c=0$$

\rightarrow parabola con
concavità verso
il basso

(b) Calcolare la gittata del cannone e il tempo di volo del proiettile.

gittata del cannone = $L = ?$

tempo di volo del proiettile = $\tau = ?$

$$y(\tau) = 0 \Rightarrow v_0 \operatorname{sen} \alpha \cdot \tau - \frac{1}{2} g \tau^2 = 0$$

$$\tau (v_0 \operatorname{sen} \alpha - \frac{1}{2} g \tau) = 0 \begin{cases} \rightarrow \tau = 0 \quad \times \\ \rightarrow v_0 \operatorname{sen} \alpha - \frac{1}{2} g \tau = 0 \end{cases}$$

$$\tau = \frac{v_0 \operatorname{sen} \alpha \cdot 2}{g} = \frac{2 \cdot 139 \cdot \operatorname{sen} 30^\circ}{9,81} \stackrel{\nearrow \frac{1}{2}}{=} 14,2 \text{ s} \quad \checkmark$$

$$L = x(\tau) = v_0 \cos \alpha \cdot \tau = v_0 \cos \alpha \cdot \frac{2 v_0 \operatorname{sen} \alpha}{g} = \frac{2 v_0^2 \cos \alpha \cdot \operatorname{sen} \alpha}{g} = \frac{v_0^2 \operatorname{sen}(2\alpha)}{g}$$
$$= \frac{(139)^2 \cdot \operatorname{sen} 60^\circ}{9,81} = 1,70 \cdot 10^3 \text{ m} = 1,70 \text{ km}$$

$$y(L) = 0$$

$$t_{\alpha} \cdot L - \frac{gL^2}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} = 0$$

$$L \left(t_{\alpha} - \frac{gL}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} \right) = 0 \quad \begin{array}{l} \nearrow L=0 \text{ X} \\ \searrow \text{X} \end{array}$$

$$\text{X} \quad t_{\alpha} - \frac{gL}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} = 0 \quad \rightarrow \quad \frac{+gL}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} = +t_{\alpha}$$

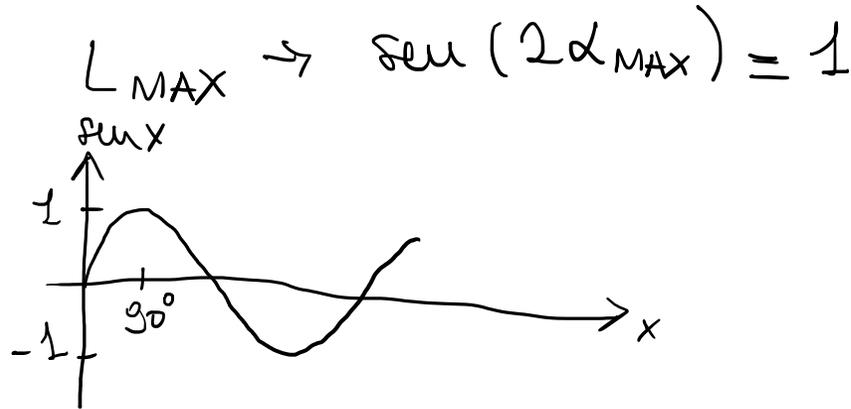
$$L = t_{\alpha} \cdot \frac{2v_0^2 \cos^2 \alpha}{g} = \frac{2v_0^2 \cos \alpha \cdot \sin \alpha}{g} = \frac{v_0^2 \sin 2\alpha}{g} \quad \checkmark$$

(c) Si massimizzi la gittata mantenendo costante v_0 .

(d) Discutere qualitativamente il caso in cui si tenga conto della resistenza dell'aria.

$$v_0 = \text{cost}$$

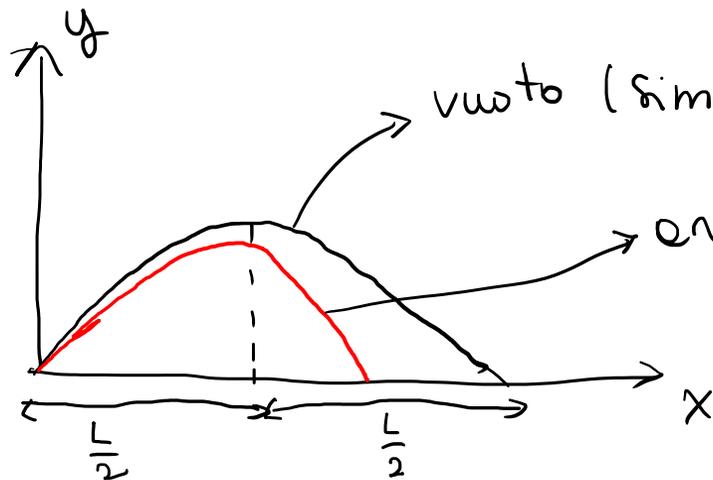
$$L = \frac{v_0^2}{g} \sin(2\alpha)$$



$$2\alpha_{MAX} = 90^\circ$$

$$\alpha_{MAX} = \frac{90^\circ}{2} = 45^\circ$$

$$L_{MAX} = \frac{v_0^2}{g}$$



vuoto (simmetrico)

aria

\rightarrow soprattutto orizzontalmente
l'oggetto è frenato dall'attrito
dell'aria

$$y = mx \quad m = \frac{y - y_0}{x - x_0} = \frac{h}{p} \rightarrow y = \frac{h}{p} x \text{ (eq. 2)} \rightarrow \text{eq. retta passante per gli spigoli della scala}$$

uguaglio le 2 equazioni

$$-\frac{h}{p} x = -\frac{1}{2} g \left(\frac{x}{v_{0,x}} \right)^2 \rightarrow \frac{1}{2} g \left(\frac{x}{v_{0,x}} \right)^2 - \frac{h}{p} x = 0$$

$$x \left[\frac{1}{2} g \frac{x}{v_{0,x}^2} - \frac{h}{p} \right] = 0 \rightarrow x = 0 \quad \times$$

$$\hookrightarrow \frac{1}{2} g \frac{x}{v_{0,x}^2} - \frac{h}{p} = 0$$

$$\frac{1}{2} g \frac{x}{v_{0,x}^2} = \frac{h}{p} \rightarrow x = \frac{2h \cdot v_{0,x}^2}{p \cdot g}$$

$$= \frac{2 \cdot 0,15 \cdot 10^2}{0,20 \cdot 9,81}$$

$$= 15,3 \text{ m} \quad \checkmark$$

$$n = \frac{x}{p} = \frac{15,3}{0,20} = 76,5 \rightarrow \text{il primo gradino colpito è il 77-esimo}$$