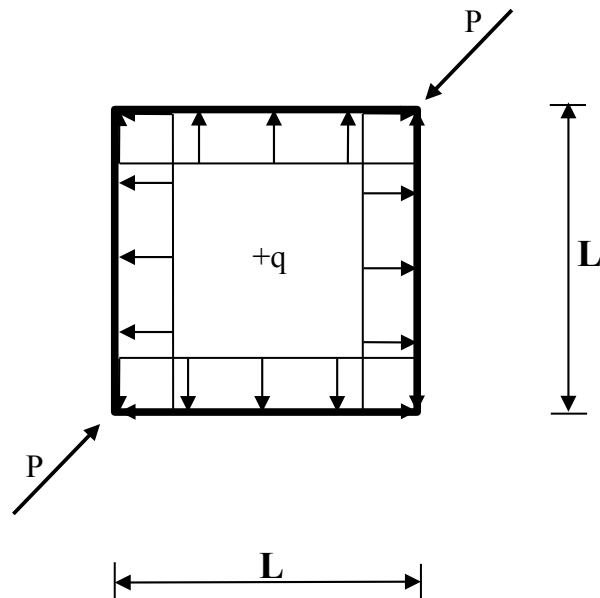


CORSO DI LAUREA IN INGEGNERIA MECCANICA
UNIVERSITÀ DI FERRARA
PROVA SCRITTA DI STATICA
27/09/2012



$$L = 3 \text{ m}, P = 50 \text{ kN}, q = 10 \text{ kN/m}$$
$$E = 210 \text{ GPa}, \sigma_{\text{amm}} = 240 \text{ MPa}$$

La travatura in figura deve essere realizzata con profilati IPE.

- Disegnare i diagrammi quotati delle caratteristiche della sollecitazione in presenza delle sole forze P.
- Dimensionare la travatura.
- Calcolare lo spostamento relativo dei punti di applicazione delle forze P.
- Disegnare i diagrammi quotati delle caratteristiche della sollecitazione in presenza delle forze P e di una pressione interna alla struttura pari a +q.

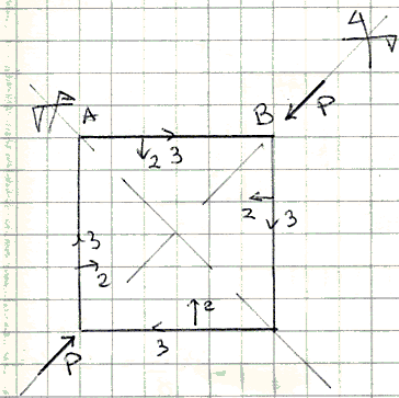


fig. 1

La trussatura presenta due assi di simmetria, sia geometrica che di carico. (Fig. 1). Per ragioni di simmetria, le componenti dell'azione interna parallela all'asse di simmetria è zero in assenza di carico applicato e pari a $P/2$ sui nodi dove agisce il carico.

Si perviene dunque alla figura 2.

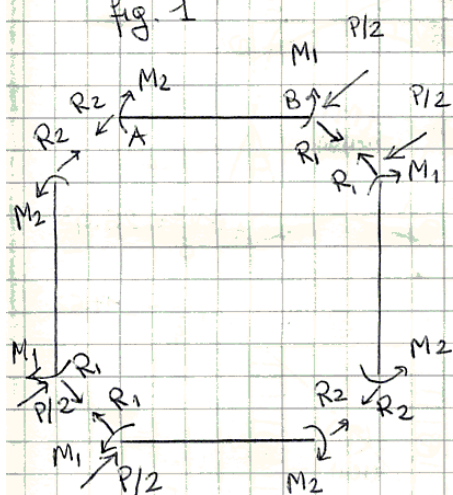


fig. 2.

Studiando l'equilibrio di un lato (ad esempio AB), si ottengono le relazioni:

$$(\rightarrow) R_1 = 0$$

$$(\leftarrow) R_2 = -P/2$$

$$(B) M_2 - M_1 - R_2 \frac{\sqrt{2}}{2} P = 0$$

da cui:

$$(*) \begin{cases} R_1 = 0 \\ R_2 = -P/2 \\ M_2 - M_1 = + R_2 \frac{\sqrt{2}}{2} P = -\frac{P\sqrt{2}}{4} \end{cases}$$

L'ultima relazione mette in evidenza che la trussatura è una rete staticamente determinata. Incognita iperstatica: $X_1 = M_1$.

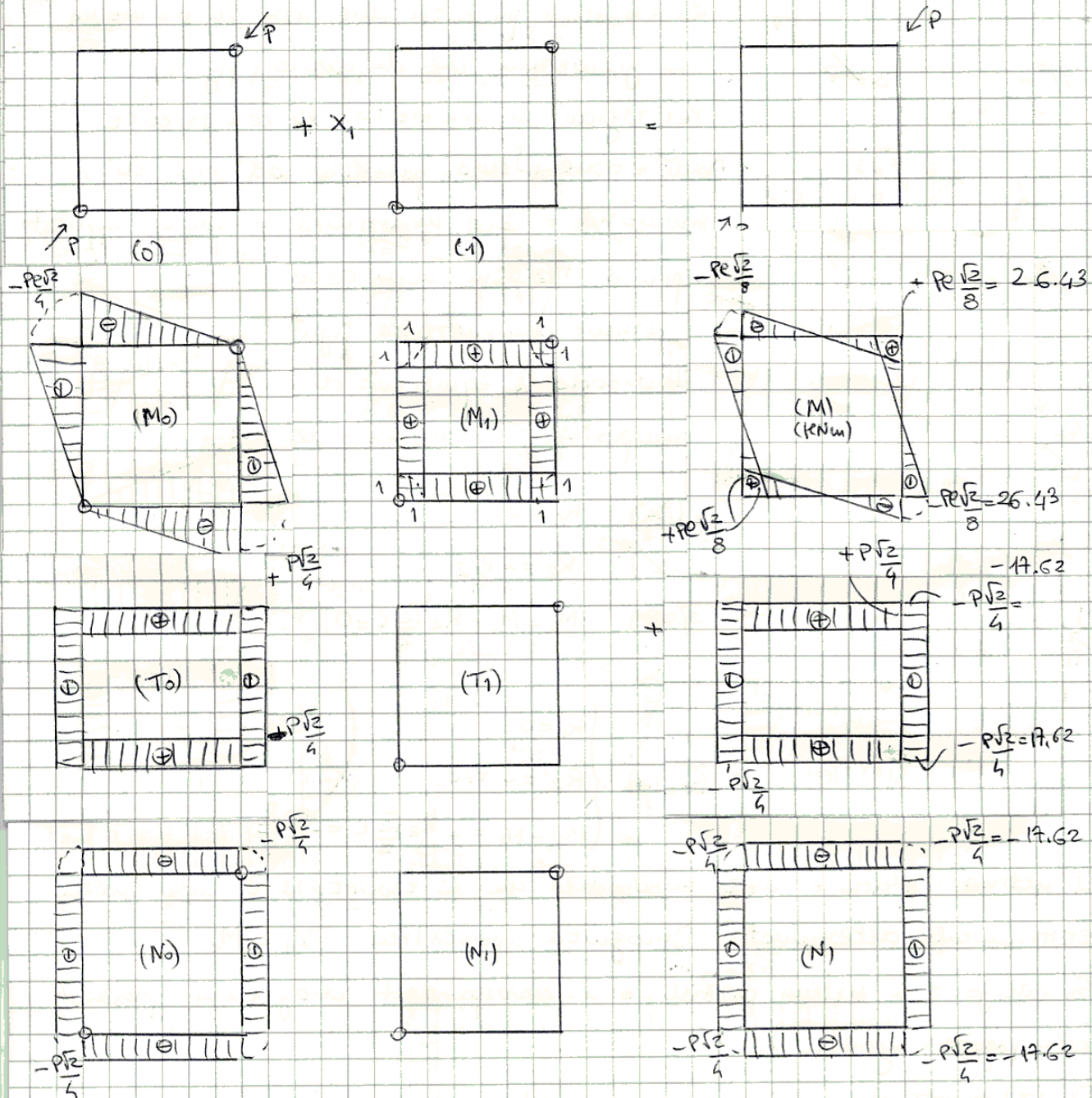
Si ottengono i sistemi parziali e i corrispondenti diagrammi presentati alla pagina seguente.

Da (*), si nota che:

se $M_1 = 0$, allora $M_2 = -\frac{P\sqrt{2}}{4}$ (sistema (0))

se $M_1 = 1$ e $P = 0$, allora $M_2 = 1$ (sistema (1))

Corrispondentemente, si tracciano i diagrammi dell'azione interna



Eq. ne di congruenza: $M_{10} + M_{11} X_1 = M_1$

$M_{11} = 0$

$$M_{10} = \int_S \frac{1}{EI} M_1 M_0 ds = \frac{4}{EI} \cdot 1 \cdot \frac{Pe\sqrt{2}}{4} \cdot \frac{1}{2} = -\frac{Pe^2\sqrt{2}}{2EI}$$

$$M_{11} = \int_S \frac{1}{EI} M_1^2 ds = \frac{4}{EI} \cdot 1 \cdot e = \frac{4e}{EI}$$

$$X_1 = -\frac{M_{10}}{M_{11}} = + \frac{Pe\sqrt{2}}{2} \frac{1}{4e} = + \frac{\sqrt{2}}{8} Pe = 26.43 \text{ kNm}$$

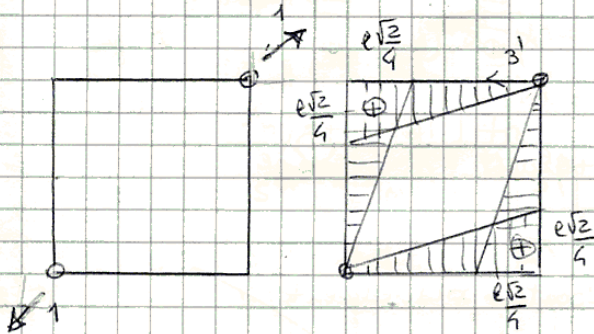
Quindi $M_A = \frac{Pe\sqrt{2}}{4} - \frac{Pe\sqrt{2}}{8} = \frac{Pe\sqrt{2}}{8}$

Dimensionamento:

$$W_1 \geq \frac{\frac{Pe\sqrt{2}}{8}}{\sigma_{amm}} = \frac{50 \cdot 10^3 \cdot 3 \cdot \frac{\sqrt{2}}{8}}{240 \cdot 10^6} \cdot 10^6 \text{ cm}^3 = 110 \text{ cm}^3$$

$$\left. \begin{array}{l} W_1 = 146 \text{ cm}^3 \\ I_1 = 1317 \text{ cm}^4 \\ A = 24 \text{ cm}^2 \end{array} \right\} \text{ IPE 180}$$

Spostamento dei punti di applicazione delle forze P:

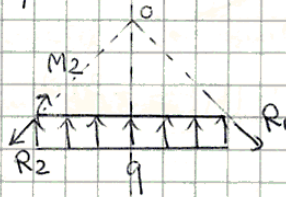
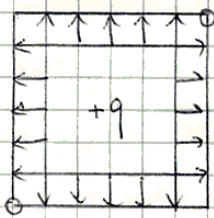


$$\begin{aligned} 1. \delta &= \frac{4}{EI_1} \int_0^e \left(\frac{\sqrt{2}}{4} x_3' \right) \left(-\frac{Pe\sqrt{2}}{8} + \frac{Pe\sqrt{2}}{4} x_3' \right) dx_3' \\ &= \frac{4\sqrt{2}}{8EI_1} \frac{Pe\sqrt{2}}{4} \int_0^e \left(-\frac{ex_3'}{2} + x_3'^2 \right) dx_3' \\ &= \frac{P}{2EI_1} \left[-\frac{ex_3'^2}{4} + \frac{x_3'^3}{3} \right]_0^e \\ &= \frac{Pe^3}{2EI_1} \left[\frac{1}{3} - \frac{1}{4} \right] = -\frac{Pe^3}{24EI_1} \end{aligned}$$

Con i valori numerici, si calcola che:

$$\delta = \frac{50 \cdot 10^3 \cdot (300)^3 \cdot 10^4}{24 \cdot 210 \cdot 10^9 \cdot 1317} = \frac{50 \cdot 27 \cdot 10^3 \cdot 10^4}{24 \cdot 210 \cdot 10^3 \cdot 1317} = -2,03 \text{ cm (avvicinamento relativo)}$$

In presenza del carico q, il sistema (0') si modifica come segue:



$$(\rightarrow) R_1 \frac{\sqrt{2}}{2} = R_2 \frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$(\uparrow) R_1 \frac{\sqrt{2}}{2} + R_2 \frac{\sqrt{2}}{2} = qe$$

$$(\circlearrowleft) M_2 = 0$$

Da cui $M_2 = 0$ e $R_1 = R_2 = \frac{qe}{2}$.

In presenza del solo carico q, si ha che:

$$\eta_{10} = \frac{4}{EI_1} \int_0^e \left(+\frac{qe}{2} x_3' - q \frac{x_3'^2}{2} \right) dx_3'$$

$$= \frac{4q}{2EI_1} \int_0^e (x_3'^2 - \frac{2}{3} x_3'^3) dx_3'$$

$$= \frac{2q}{EI_1} \left[\frac{e^3}{3} - \frac{2e^3}{2} \right] = -\frac{2qe^3}{6EI_1} = -\frac{qe^3}{3EI_1}$$

Ancora si ha che $y_{11} = 4e/EI_1$.

Pertanto:

$$X_1 = -\frac{y_{10}}{y_{11}} = \frac{qe^3}{3EI_1} \cdot \frac{EI_1}{4e} = \frac{qe^2}{12}$$

Diagrammi delle c.s. in presenza del solo carico q :

