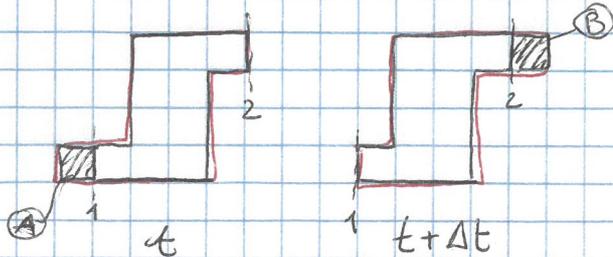


- La maggior parte delle macchine scambiano materia con l'esterno (ES. POMPA, TURBINA, SCAMBIATORE, ECC.)
- L'ipotesi di equilibrio termico non è più valida
- Per ricondurre a quanto studiato per i SISTEMI CHIUSI, introduciamo il:

SISTEMA CHIUSO AUSILIARIO

che ricopre il perimetro del sistema aperto ~~tranne~~ tranne una piccola parte 1 nell'istante t .



Ad l'istante $t + \Delta t$ il SIST. CHIUSO AUSILIARIO si muove in quello aperto e fuoriesce da 2 di una certa quantità.

Sarà sufficiente attribuire le proprietà per la quantità fuori dal sistema aperto (A) e sapere che queste sono "vicine" all'equilibrio.

DEFINIZIONI:

PROCESSO STAZIONARIO (REGIME): processo in cui tutte le grandezze

non cambiano nel tempo

$$\frac{\partial *}{\partial t} = 0$$

QUALUNQUE VARIABILE

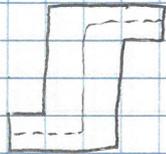
PROCESSO MEDIAMENTE STAZIONARIO: le grandezze non (RIGHE) cambiano per un Δt lungo ma FINITO

- Se ipotizziamo che le due masse (A) e (B) sono vicine all'equilibrio, posso assegnare le proprietà termodinamiche nelle sezioni di ingresso e uscita 1 e 2:

$$T_1, P_1, M_1, S_1, U_1$$

$$T_2, P_2, M_2, S_2, U_2$$

- Descriviamo il sistema con una asse curvilinea (MONODIMENSIONALE) perché le proprietà sono costanti nelle sezioni



- ENERGIA POTENZIALE:

ci interessa quella delle due masse (A) e (B) ΔM_1 e ΔM_2
Prendiamo asse z parallela a \vec{g} e con verso opposto

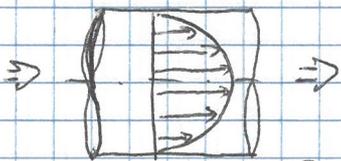
$$E_{pot} = \Delta M \cdot g \cdot z$$

(z si rileva nel centro geometrico della sezione)

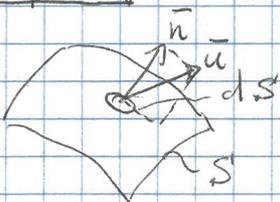
- ENERGIA CINETICA:

va calcolata in riferimento alla velocità media

All'interno della sezione \vec{u} non è costante (solitamente aderisce alle pareti)



$$\vec{u} = \vec{u}(x, y, z)$$



Considero le proiezioni di \vec{u} su \vec{n} : $\vec{u} \cdot \vec{n}$

Spostamento del punto in dS $d\vec{x} = \vec{u} \cdot \vec{n} dt$

Moltiplico per dS e trovo $dV = \vec{u} \cdot \vec{n} \cdot dt \cdot dS$

La portata $dQ_v = dV/dt = \vec{u} \cdot \vec{n} \cdot dS$

Pertanto $Q_V = \int_S \vec{u} \cdot \vec{n} dS'$ (portata volumetrica) 5.5

Per la portata in massa ripeto il ragionamento fino a
 $dV = \vec{u} \cdot \vec{n} \cdot dt \cdot dS'$

$$dM = \rho dV = \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dt \cdot dS'$$

$$dQ_M = \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dS' \quad \text{e} \quad Q_M = \int_S \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dS'$$

(dm/dt)

Definisco $W =$ VELOCITÀ MEDIA il valore costante sulla sezione che garantisce la stessa portata in volume Q_V della distribuzione originale di velocità

$$Q_V = \int_S \underbrace{W \cdot \vec{u} \cdot \vec{n}}_{=1} dS' = W \int_S dS' = W \cdot S'$$

$$\Rightarrow W = \frac{1}{S'} \int_S \vec{u} \cdot \vec{n} dS'$$

N.B. La velocità media non è la MEDIA ARITMETICA ma quella che garantisce la stessa portata in volume.

Scrivo l'energia cinetica trasportata dalla massa di fluido nell'unità di tempo attraverso S' :

$$Q_E = \int_S \left(\frac{\rho u^2}{2} \right) \vec{u} \cdot \vec{n} dS' = \int_S \frac{\rho u^3}{2} dS'$$

EN. CINETICA
PER UNITÀ DI VOLUME

u = componente
lungo x

se ipotizzo nel

sistema aperto le prop. uniformi:

$$= \frac{\rho}{2} \int_S u^3 dS'$$

Posso scrivere $Q_E = e_c \cdot Q_M = \frac{\rho}{2} \int_S u^3 dS'$

EN. CINETICA PER UNITÀ DI MASSA

$$\text{ma } Q_m = \int_S \rho u dS' = \rho \int_S u dS'$$

per tanto

$$e_c = \frac{1}{2} \frac{\int_S u^3 dS'}{\int_S u dS'} \rightarrow \text{portata in volume} = w \cdot S'$$

$$= \frac{1}{2} \frac{\int_S u^3 dS'}{w \cdot S'} \cdot \frac{w^2}{w^2}$$

$$= \frac{\alpha w^2}{2} \quad \text{dove } \alpha = \frac{\frac{1}{S} \int_S u^3 dS'}{w^3} = \frac{\langle u^3 \rangle}{w^3}$$

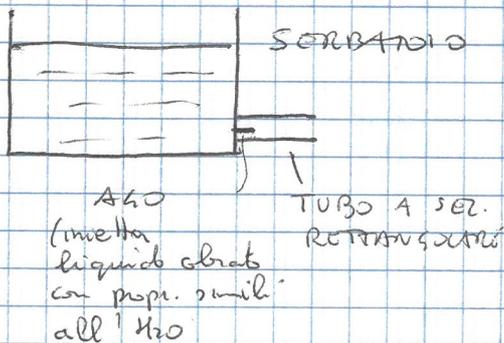
MOMENTO DI ORDINE 3
DI u

NOTA: $\alpha = 1$ quando $u = \text{cost}$ (fluidi ideali a viscosità nulla)

In generale $\alpha > 1$, per calcolare α devo entrare
dalle i REGIMI di MOTO dei FLUIDI definiti
da Reynolds in un famoso esperimento

- moto laminare
- moto turbolento
- moto di transizione

Esperimento di Reynolds: (1880)



- a velocità bassa l'inchiostro si muove // all'asse del condotto ed è ben riconoscibile: LAMINARE

- a velocità superiore l'inchiostro ha un andamento oscillatorio: TRANSIZIONE

- a velocità elevata si distribuisce su tutta la sezione del condotto: TURBOLENTO

Reynolds si accorse che i diversi regimi di moto dipendono da un parametro adimensionale

5.7

$$\frac{w \cdot L}{\mu / \rho} = Re$$

NUMERO DI REYNOLDS

$w =$ velocità
 $L =$ dimensione caratteristica
 $\mu =$ viscosità molecolare del fluido
 $\rho =$ densità

Con riferimento al tubo a sezione circolare:

$$Re < 2300 \rightarrow \text{LAMINARE}$$

$$2300 < Re < 4000 \rightarrow \text{TRANSIZIONE}$$

$$Re > 4000 \rightarrow \text{TURBOLENTO}$$

Il valore di α dipende dal regime di moto:



LAMINARE $\rightarrow \alpha = 2$ (distribuzione parabolica)



TURBOLENTO $\rightarrow \alpha \approx 1,1$ (profilo a più piatto)

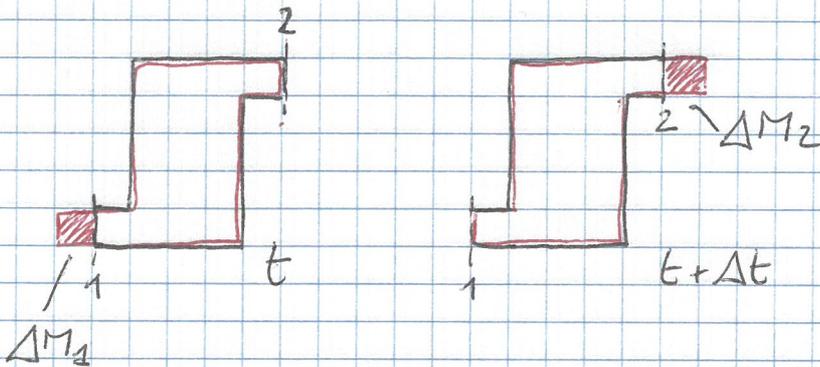
Nelle applicazioni ingegneristiche il moto laminare è rarissimo, abbiamo di solito MOTO TURBOLENTO

Spesso $\alpha = 1$ trascurando il 10% (approccio ingegneristico)

LEZIONE (6)

EQUAZIONE DI CONSERVAZIONE DELLA MASSA

o EQUAZIONE DI CONTINUITÀ



Per il sistema chiuso ausiliario:

all'istante t $M_t = \Delta M_1 + \left(\int_V \rho dV \right)_t$

" " $t + \Delta t$ ~~$M_{t+\Delta t}$~~
 $M_{t+\Delta t} = \left(\int_V \rho dV \right)_{t+\Delta t} + \Delta M_2$

Siccome il sistema ausiliario è chiuso $M_t = M_{t+\Delta t}$
 quindi:

$$M_t - M_{t+\Delta t} = 0$$

$$\Delta M_1 - \Delta M_2 + \left(\int_V \rho dV \right)_t - \left(\int_V \rho dV \right)_{t+\Delta t} = 0$$

$$\Delta M_1 - \Delta M_2 - \left(\int_V \rho dV \right)_{t+\Delta t} + \left(\int_V \rho dV \right)_t = 0$$

↓
divido
per Δt

↓
 $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \Delta t \rightarrow 0$

↓
 $\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left(\frac{\Delta M_1}{\Delta t} \right) - \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left(\frac{\Delta M_2}{\Delta t} \right) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left[\frac{\left(\int_V \rho dV \right)_{t+\Delta t} - \left(\int_V \rho dV \right)_t}{\Delta t} \right]$

PORTATA IN MASSA

$$\boxed{Q_{m1} - Q_{m2} = \frac{d}{dt} \left(\int_V \rho dV \right)}$$

EQUAZIONE DI CONTINUITÀ

(la velocità di accumulo della massa del sistema è uguale alla differenza tra portata in ingresso e in uscita)

In genere viene usata in questo modo:

$$\frac{d}{dt} \int_V \rho dV + Q_{m2} - Q_{m1} = 0$$

e più in generale

$$\boxed{\sum Q_{mi} + \frac{d}{dt} \int_V \rho dV = 0}$$

($Q_{mi} > 0$ se uscente dal sistema)

EQUAZIONE DI CONTINUITÀ
FORMA GENERALE

N.B.

ρ è definita nel sistema solo se c'è equilibrio.

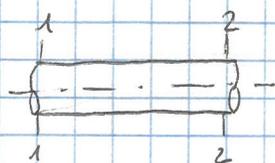
Nel caso di REGIME STAZIONARIO:

($\frac{d}{dt} = 0$ per ciascuna funzione)

$$\boxed{\sum Q_{mi} = 0}$$

cioè la somma delle portate (con segno) è uguale a zero

ESEMPPIO: TUBO IN REGIME STAZIONARIO



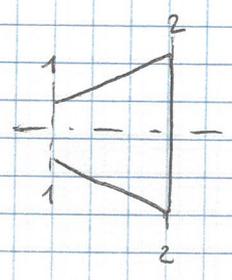
$$Q_{m1} = Q_{m2}$$

$$\text{ma } Q_m = \int_S \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dS' = \rho \cdot W \cdot S'$$

$$\Rightarrow \boxed{\rho_1 W_1 S'_1 = \rho_2 W_2 S'_2}$$

EQUAZIONE DI CONTINUITÀ
IN TERMINI DI VELOCITÀ

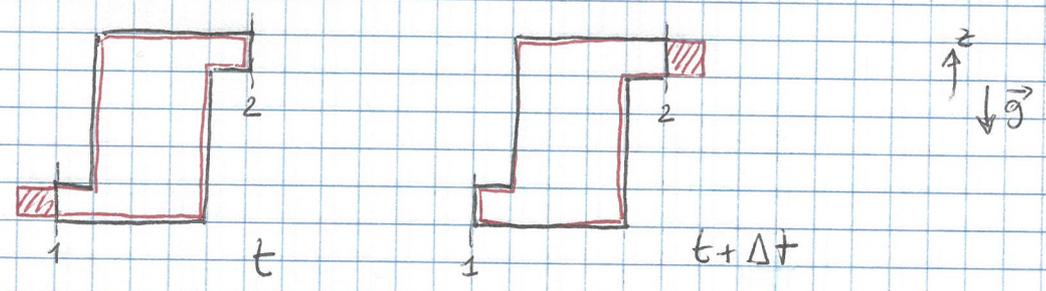
ESEMPIO : TUBO A SEZ. VARIABILE



Posso avere $p_1 \neq p_2$ (esempio vapori saturi; cambiando il rapporto tra liquido e gas ho variazioni notevoli)

oppure $p = \text{cost}$ (esempio fluidi incompressibili: p non dipende dalle pressioni p ma solo da T)
 $\Rightarrow p_1 W_1 S_1 = p_2 W_2 S_2$
 Si conserva la portata in volume. ($p = \text{cost}$)
 (se $S_1 = S_2 \Rightarrow W_1 = W_2$) ($p = \text{cost}$ e $S = \text{cost}$)

EQUAZIONE DI BILANCIO DELL'ENERGIA



Per il sistema chiuso ausiliario vale il I PRINCIPIO:

$$E_{t+\Delta t} - E_t = Q - L \quad (E = \text{somma } E_{cin} + E_{pot} + U_{int})$$

$$- E_t = \underbrace{\Delta M_1 (e_{p1} + e_{c1} + u_1)}_{\text{CONSIDERA UNIFORMI LE PROPRIETÀ IN 1}} + \left(\int_V p \cdot e \cdot dV \right)_t$$

$e = \text{somma delle varie forme di energia}$

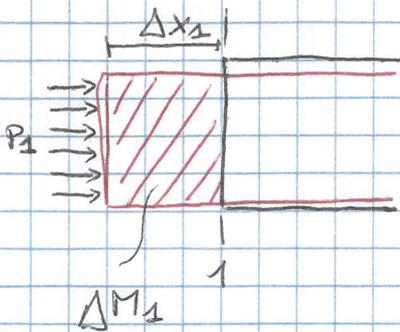
$$- E_{t+\Delta t} = \left(\int_V p \cdot e \cdot dV \right)_{t+\Delta t} + \Delta M_2 (e_{p2} + e_{c2} + u_2)$$

$$- Q = Q_{i,u} + Q_P \quad (\text{distingui gli scambi di calore della parete con quelli di ingresso e uscita})$$

\downarrow
 $= Q_P$ essendo $Q_{i,u} = 0$ poiché ho supposto EQUILIBRIO - i.c.u.

$$-L = L_{i,u} + L_P$$

Posso calcolare il lavoro di INTRODUZIONE nel sistema:



$$L_i = -p_1 \cdot S_1 \cdot \Delta x_1 = -p_1 \cdot \Delta V_1$$

(lavoro negativo perché entra nel sistema)

quindi $L = -p_1 \Delta V_1 + p_2 \Delta V_2 + L_P$

Scuro allora il I PRINCIPIO per il sistema chiuso aux

$$\left(\int_V p \, dV \right)_{t+\Delta t} + \Delta M_2 (e_{p_2} + e_{c_2} + u_2) - \Delta M_1 (e_{p_1} + e_{c_1} + u_1) - \left(\int_V p \, dV \right)_t =$$

$$= Q_P + p_1 \Delta V_1 - p_2 \Delta V_2 - L_P$$

raccolgo in pō i termini:

$$\Delta M_2 (e_{p_2} + e_{c_2} + u_2) - \Delta M_1 (e_{p_1} + e_{c_1} + u_1) + \left[\left(\int_V p \, dV \right)_{t+\Delta t} - \left(\int_V p \, dV \right)_t \right] + p_2 \Delta V_2 - p_1 \Delta V_1 = Q_P - L_P$$

Posso scrivere $\Delta V_1 = \frac{\Delta M_1}{\rho_1} = v_1 \cdot \Delta M_1$ e $\Delta V_2 = v_2 \cdot \Delta M_2$

⇓

$$\Delta M_2 (e_{p_2} + e_{c_2} + u_2 + p_2 v_2) - \Delta M_1 (e_{p_1} + e_{c_1} + u_1 + p_1 v_1) + \dots$$

$$h_2 = \text{ENTALPIA SPECIFICA} \quad (h = u + pv)$$

divido per Δt

$$\frac{\Delta M_2}{\Delta t} (e_{p_2} + e_{c_2} + h_2) - \frac{\Delta M_1}{\Delta t} (e_{p_1} + e_{c_1} + h_1) + \frac{\left(\int_V p \, dV \right)_{t+\Delta t} - \left(\int_V p \, dV \right)_t}{\Delta t} = \frac{Q}{\Delta t} - \frac{L}{\Delta t}$$

tolgo pō i termini ma è quello delle pareti.

facio il $\lim_{\Delta t \rightarrow 0}$ e ottengo:

6.5

$$\boxed{Q_{m2}(e_{r2} + e_{c2} + h_2) - Q_{m1}(e_{r1} + e_{c1} + h_1) + \frac{d}{dt} \int_V \rho e dV = \dot{Q} - \dot{L}}$$

EQUAZIONE DI BILANCIO DELL'ENERGIA
PER SISTEMA APERTO A 2 CORRENTI

(energia nell'intervallo di tempo quindi Potenze)

Con più ingressi e uscite:

$$\boxed{\sum_j Q_{mj}(e_{rj} + e_{cj} + h_j) + \frac{d}{dt} \int_V \rho e dV = \dot{Q} - \dot{L}}$$

\downarrow
> 0 se uscente dal sistema

OSSERVAZIONE:

L'entalpia è fondamentale per lo studio dei sistemi aperti perché compare nell'eq. di BILANCIO DELL'ENERGIA (per i sistemi chiusi il ruolo era dell'energia interna)

Siccome studieremo principalmente sistemi aperti usciranno grafici dell'ENTALPIA, raramente dell'ENERGIA INTERNA

- Per i SISTEMI STAZIONARI $\frac{d}{dt} \int_V \rho e dV = 0$

quindi rimane:

$$\boxed{\sum Q_{mj}(e_{rj} + e_{cj} + h_j) = \dot{Q} - \dot{L}}$$

EQ. BILANCIO DELL'ENERGIA PER
SIST. APERTO IN CONDIZIONI STAZIONARIE

- Ricorda che e_{ci} vale $\alpha_i \frac{W_i^2}{2} \approx \frac{W_i^2}{2}$
 e_{rj} vale $g \cdot z_j$

6.6
Posso scrivere per sistema a 2 correnti e condizioni STAZIONARIE:

$$Q_{m2} \left(g z_2 + \frac{w_2^2}{2} + h_2 \right) - Q_{m1} \left(g z_1 + \frac{w_1^2}{2} + h_1 \right) = \dot{Q} - \dot{L}$$

↓ $Q_{m2} = Q_{m1} = Q_m$ (due correnti)

$$\boxed{g(z_2 - z_1) + \frac{w_2^2 - w_1^2}{2} + h_2 - h_1 = q - l}$$

essendo $q = \frac{\dot{Q}}{Q_m}$ e $l = \frac{\dot{L}}{Q_m}$

J/kg

OSSERVAZIONI:

Se trascuriamo $w_2^2 - w_1^2$ e $z_2 - z_1$ otteniamo:

$$\boxed{h_2 - h_1 = q - l}$$

(l'entalpia chiude il bilancio dell'energia, contiene il lavoro di introduzione ed estrazione p.V)

OSSERVAZIONI:

Nel caso non stazionario, per calcolare $\int \rho c dV$ devo avere l'ipotesi di MISCOLAMENTO PERFETTO

(appena il fluido entra nel dominio ha una temperatura costante e uguale a quella di uscita, il volume e diventa calcolabile)

Esempio: scaldacqua elettrico