

# Esame di “FONDAMENTI DI AUTOMATICA” (6 CFU) / “CONTROLLI AUTOMATICI”

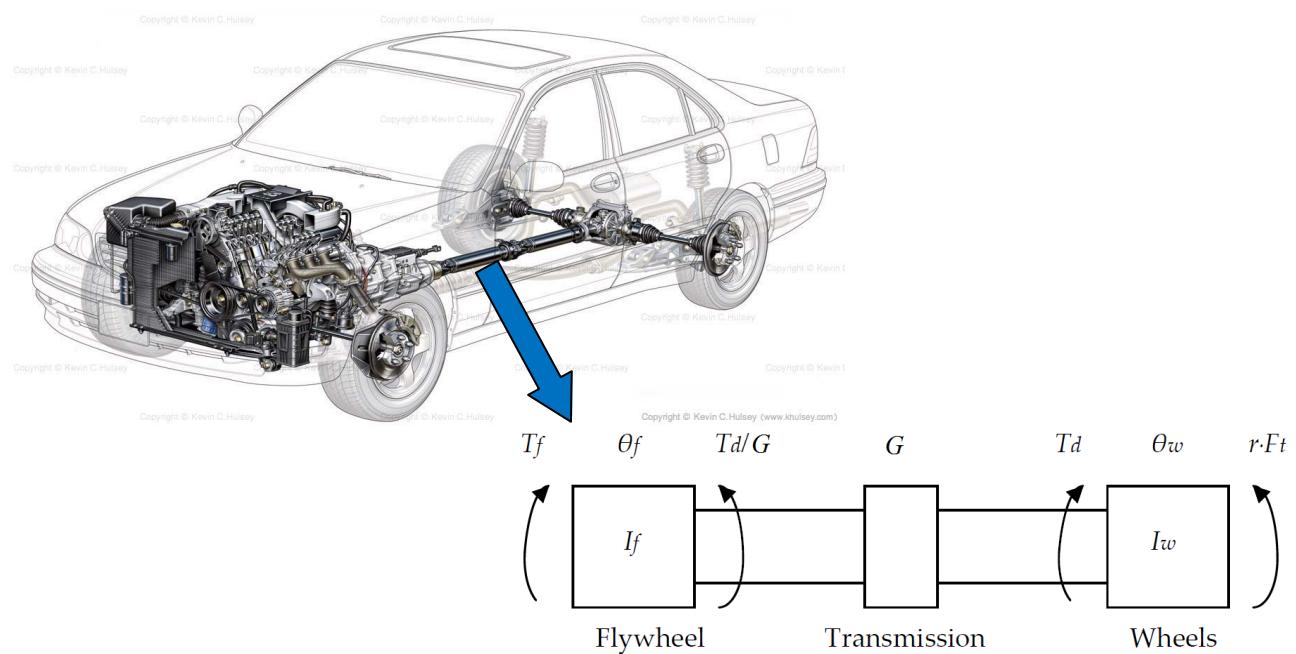
**Prova scritta – 8 giugno 2018**

**COGNOME e NOME:** \_\_\_\_\_

**MATRICOLA:** \_\_\_\_\_

## ESERCIZIO 1.

Il sistema di trasmissione della trazione in un’automobile può essere schematizzato come un gruppo meccanico costituito da due inerzie principali, quella dell’albero motore con relativo volano e quella dell’assale delle ruote motrici, interconnesse in modo elastico e con un certo rapporto di riduzione. La figura seguente mostra lo schema semplificato di interconnessione delle parti considerate di una generica automobile:



Dal bilancio dei momenti ( $T_f$ ,  $T_d$  e  $r \cdot F_t$ ) applicati alle due parti in moto (i.e. motore e assale ruote), si ottengono le seguenti equazioni differenziali:

$$I_f \ddot{\theta}_f = T_f - \left[ \frac{K_s}{G} \left( \frac{\theta_f}{G} - \theta_w \right) + \frac{B_s}{G} \left( \dot{\theta}_f - \dot{\theta}_w \right) \right]$$

$$I_w \ddot{\theta}_w = \left[ K_s \left( \frac{\theta_f}{G} - \theta_w \right) + B_s \left( \dot{\theta}_f - \dot{\theta}_w \right) \right] - r \cdot F_t$$

nella quale  $I_f$  e  $I_w$  sono i momenti di inerzia dell'albero motore e dell'assale ruote,  $K_s$  e  $B_s$  sono rispettivamente l'elasticità e la viscosità della trasmissione,  $T_f$  è il momento generato dal motore mentre  $r \cdot F_t$  è quello generato dalle ruote per effetto della trazione al suolo.

**NOTA BENE:** quest'ultima quantità  $r \cdot F_t$  verrà nel seguito considerata un disturbo, per cui esclusa dal modello matematico per il controllo oggetto dell'esercizio.

Si determini il corrispondente modello dinamico nello spazio degli stati, di ordine 3 e del tipo:

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t); \quad y(t) = Cx(t) + Du(t)$$

fissando le seguenti scelte per stato, ingresso e uscita:

$$x_1 = (\frac{\theta_f}{G} - \theta_w); \quad x_2 = \dot{\theta}_f; \quad x_3 = \dot{\theta}_w; \quad u = T_f; \quad y = x_2$$

**RISPOSTA:**

$$A = \quad B =$$

$$C = \quad D =$$

## ESERCIZIO 2.

Dato il modello ottenuto nell'Esercizio 1, si sostituiscano i seguenti valori per i parametri fisici:

$$I_f = 0,05; \quad I_w = 0,1; \quad K_s = 4; \quad B_s = 1; \quad G = 2;$$

e si verifichi se il sistema sia o meno completamente controllabile, calcolando la matrice di raggiungibilità ed il relativo rango.

**RISPOSTA:**

$$P = \text{rango}(P) =$$

Perciò il sistema E' / NON E' completamente controllabile

---

### **ESERCIZIO 3.**

Per il sistema con i valori numerici indicati nell'Esercizio 2, si progetti una retroazione stato-ingresso (i.e.  $U = H X + V$ ), in modo tale che:

- gli autovalori assegnabili del sistema chiuso in retroazione siano tutti reali e distinti;
- il più lento di tali autovalori abbia tempo di assestamento (al 5%) di 1 secondo e gli altri assegnabili abbiano valori assoluti progressivi di una unità (es. -3, -4, ecc.).

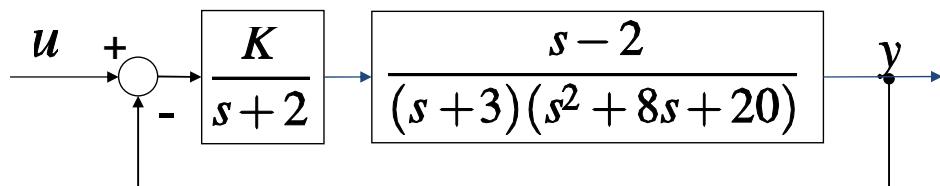
**RISPOSTA:**

$$H =$$

---

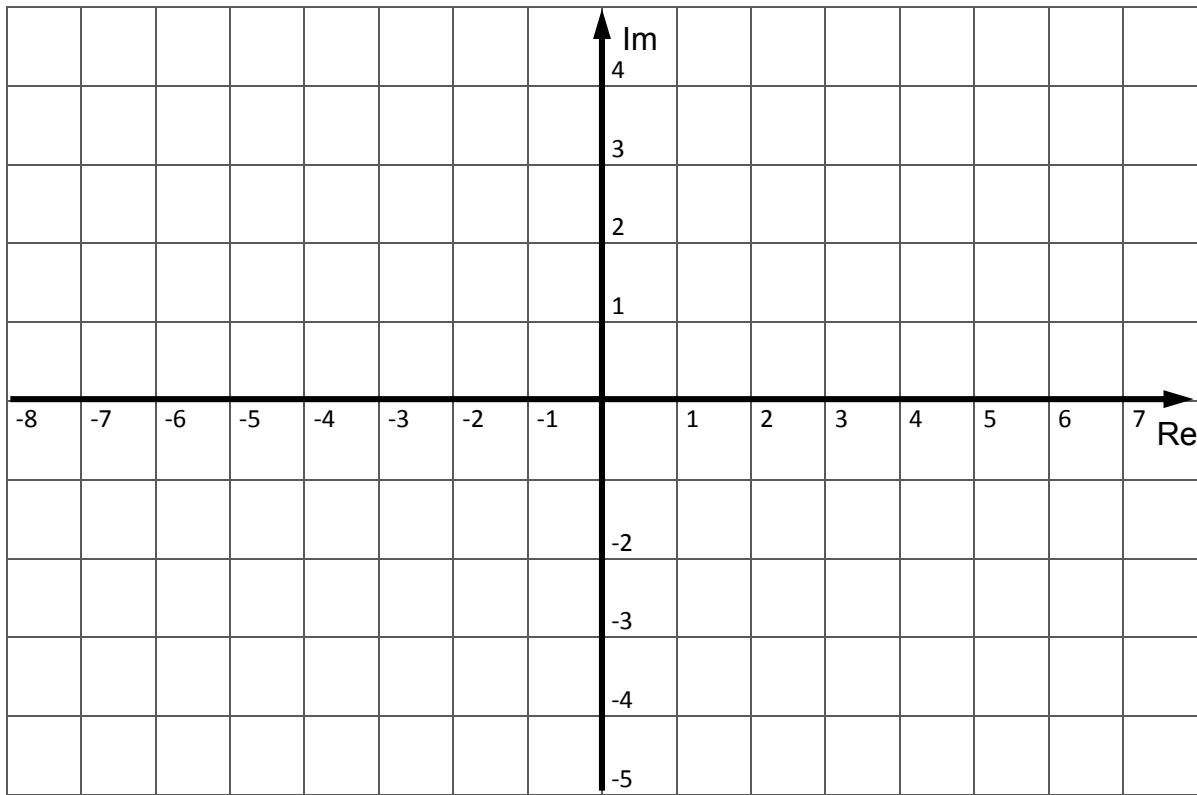
### **ESERCIZIO 4.**

Dato il sistema descritto dal seguente diagramma a blocchi:



si disegni il corrispondente luogo delle radici valido per  $K > 0$  (luogo diretto).

**RISPOSTA:**



### ESERCIZIO 5.

Dato il sistema dal diagramma a blocchi dell'Esercizio 4, si determini il valore di  $K$  tale per cui il sistema ad anello chiuso risulti avere un polo in  $s=0$ .

**RISPOSTA:**

$$K =$$

### ESERCIZIO 6.

Dato il seguente sistema dinamico:

$$\dot{x}(t) = \begin{bmatrix} -1 & 1 \\ 0 & -3 \end{bmatrix} x(t); \quad y(t) = [1 \ 0] x(t)$$

Si calcoli il valore della risposta  $y(t)$  all'istante  $t = 2$  secondi, a partire dallo stato iniziale:

$$x(0) = \begin{bmatrix} 0 \\ 2 \end{bmatrix}$$

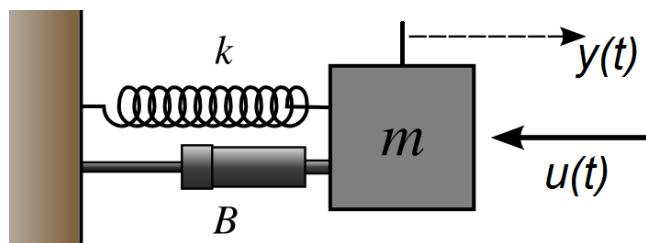
**RISPOSTA:**

$$y(2) =$$


---

### ESERCIZIO 7.

Si consideri il seguente sistema massa-molla-smorzatore (ingresso = forza applicata, uscita = spostamento della massa):



per il quale il modello matematico nel dominio del tempo risulta essere:

$$\ddot{y}(t) + 2\dot{y}(t) + 6y(t) = u(t)$$

Si determinino la corrispondente funzione di trasferimento  $G(s)$  con la trasformata di Laplace ed il tempo di assestamento  $T_a$  della risposta al gradino.

**RISPOSTA:**

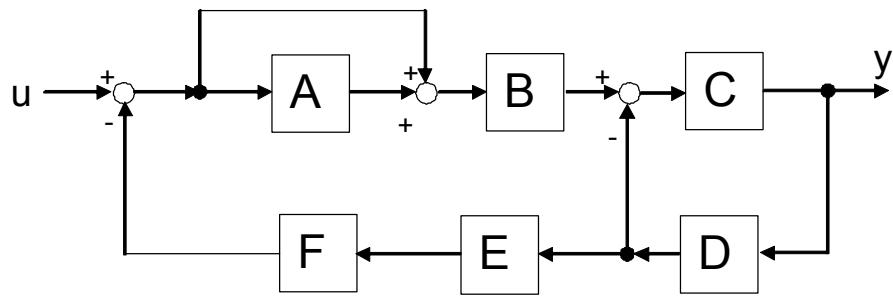
$$G(s) =$$

$$T_a =$$


---

### ESERCIZIO 8.

Dato il sistema costituito dal seguente diagramma a blocchi:



Si determini la funzione di trasferimento tra  $Y$  e  $U$ :

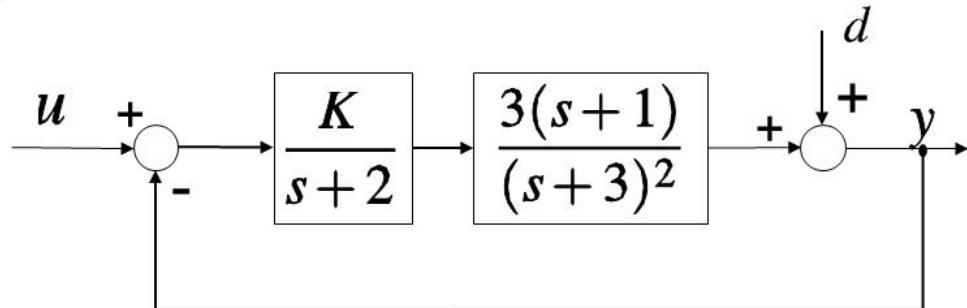
**RISPOSTA:**

$$Y / U =$$


---

### ESERCIZIO 9.

Dato il seguente sistema in retroazione:



Si progetti il valore di  $K$  tale per cui, quando  $u(t) = 0$  e  $d(t)$  è un segnale a gradino unitario (con trasformata di Laplace  $D(s) = 1/s$ ),  $y(t) \rightarrow 0,01$  per  $t \rightarrow \infty$ .

**RISPOSTA:**

---


$$K$$

## ESERCIZIO 10.

Data la seguente funzione di trasferimento:

$$G(s) = \frac{100(1+2s)(1+\frac{s}{2})^2}{s(1+\frac{s}{20})^2(1+\frac{s}{100})}$$

Si tracci il corrispondente diagramma di Bode delle ampiezze, considerandone solamente l'approssimazione asintotica.

**RISPOSTA:**

