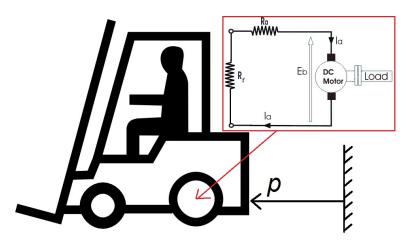
Prova TIPO – D per:

- Esame di "FONDAMENTI DI AUTOMATICA" (9 CFU): 6 degli 8 esercizi numerici + 4 delle 5 domande a risposta multipla (v. ultime due pagine)
 NOTA: nell'effettiva prova d'esame i due esercizi e la domanda non richiesti verranno scartati a priori dal docente (lo studente riceverà un testo già adattato al numero di CFU)
- Esame di "FONDAMENTI DI AUTOMATICA" (6 CFU) / "CONTROLLI AUTOMATICI": <u>tutti gli 8 esercizi numerici + 5 domande a risposta</u> <u>multipla</u> (v. ultime 2 pagine)

ESERCIZIO 1.

Si consideri un carrello elevatore a trazione elettrica. Si vuole caratterizzare l'azione frenante del motore elettrico del carrello quando ai suoi terminali è collegata una resistenza di frenatura, anziché il generatore alimentato dalle batterie del mezzo.



Il modello dinamico di tale sistema corrisponde a quello di una massa smorzata, alla quale oltre all'attrito meccanico si somma quello equivalente determinato dalla corrente del motore elettrico (indotta dalla tensione contro-elettromotrice) che scorre sulle resistenze in serie R_a (intrinseca degli avvolgimenti del motore) ed R_f (inserita solo per la frenata). Considerando per semplicità che i parametri del motore includano già il rapporto di riduzione e di trasformazione del moto del motore DC da rotativo a lineare, il sistema risulta descritto dalla seguente equazione differenziale:

$$m\ddot{p} + b\dot{p} + \frac{k_m^2}{R_a + R_f}\dot{p} = 0$$

Si determini il corrispondente modello dinamico nello spazio degli stati, del tipo:

$$\dot{x}(t) = Ax(t);$$

fissando le seguenti scelte per le variabili di stato:

$$x_1 = p; x_2 = \dot{p};$$

RISPOSTA:

A =

ESERCIZIO 2.

Dato il modello ottenuto nell'Esercizio 1, si sostituiscano i seguenti valori per i parametri fisici:

$$m = 1000$$
; $b = 100$; $R_a = 10$; $R_f = 90$; $k_m = 300$;

e si determini lo spazio percorso e la velocità raggiunta in 12 secondi dal veicolo (i.e. x(t) con t=12) in tale modalità di frenata, considerando una velocità iniziale di 5 m/s, vale a dire:

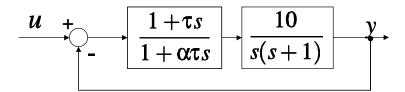
$$x(0) = \begin{bmatrix} 0 & 5 \end{bmatrix}^T$$

RISPOSTA:

$$x(12) =$$

ESERCIZIO 3.

Si consideri il sistema descritto dal seguente diagramma a blocchi:



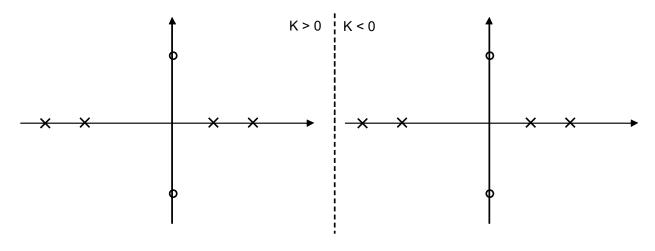
e si progettino i parametri del controllore α e τ in modo tale che lo zero del controllore "cancelli" (i.e. si semplifichi con) uno dei poli del sistema controllato ed il sistema chiuso in retroazione risulti avere coefficiente di smorzamento $\delta = 0.5 = 1/2$.

RISPOSTA:

$$\alpha = \tau = \tau$$

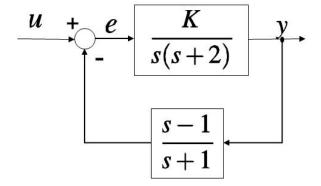
ESERCIZIO 4.

Si tracci l'andamento <u>qualitativo</u> del luogo delle radici per un sistema in retroazione la cui funzione di trasferimento d'anello abbia poli (X) e zeri (O) come indicato in figura:



ESERCIZIO 5.

Dato il sistema descritto dal seguente diagramma a blocchi:



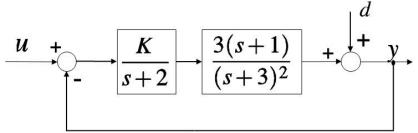
si determini l'intervallo di valori di K tali per cui il sistema ad anello chiuso risulti essere ASINTOTICAMENTE STABILE.

RISPOSTA:

K

ESERCIZIO 6.

Dato il sistema descritto dal seguente diagramma a blocchi:



Si progetti il valore di K tale per cui risulti

$$\lim_{t\to\infty}y(t)=0,1$$

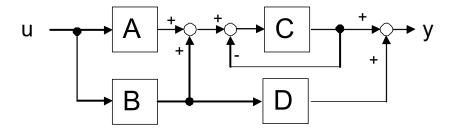
quando ai segnali $\mathbf{u}(t)$ e $\mathbf{d}(t)$ sono applicati rispettivamente un segnale nullo ed un segnale a gradino unitario:

$$u(s) = 0;$$
 $d(s) = \frac{1}{s}$

RISPOSTA:

ESERCIZIO 7.

Si determini la funzione di trasferimento del seguente schema a blocchi:



RISPOSTA:

ESERCIZIO 8.

Data la seguente funzione di trasferimento:

$$G(s) = \frac{10}{(1+s)(1+3s)}$$

se ne calcoli in modo analitico il relativo margine di fase.

RISPOSTA:

$$M_f =$$

TEST A RISPOSTA MULTIPLA

DOMANDA 1.

Un sistema dinamico, lineare e stazionario, presenta, con ingresso nullo e stato iniziale <u>non</u> nullo, uscita sinusoidale. Il sistema considerato può essere di ordine (dimensione del vettore di stato):

- 0 1
- O 2
- O 3
- O 4

DOMANDA 2.

Il polinomio caratteristico di un sistema dinamico lineare, stazionario e tempo continuo, è:

$$\lambda^2(\lambda+1)^2$$

Il sistema:

- O ha un modo semplicemente stabile
- O ha due modi asintoticamente stabili
- O ha un modo instabile
- O potrebbe avere un modo instabile

DOMANDA 3.

Un sistema meccanico costituito da sole masse e molle ideali interconnesse tra loro, senza smorzatori o altri effetti dissipativi per attrito, è un sistema:

- O non completamente controllabile
- O asintoticamente stabile
- O semplicemente stabile
- O instabile

DOMANDA 4.

Per avere errore a regime nullo a fronte del segnale di ingresso a rampa:

$$U(s) = \frac{R_0}{s^2}$$

la funzione di trasferimento di anello del sistema retroazionato:

- O deve avere almeno un polo nell'origine
- O deve avere almeno due poli nell'origine
- O deve avere una costante di velocità K_V finita
- O deve avere una costante di velocità K_v infinita

DOMANDA 5.

Un sistema avente funzione di trasferimento G(s) con due poli e due zeri posizionati in modo alterno sull'asse reale (i.e. partendo da sinistra: un polo \rightarrow uno zero \rightarrow un polo \rightarrow uno zero; oppure: uno zero \rightarrow un polo \rightarrow uno zero \rightarrow un polo), presenta un luogo delle radici:

- O che per K > 0 evolve tutto sull'asse reale
- O che per K < 0 evolve tutto sull'asse reale
- O che può evolvere anche al di fuori dell'asse reale
- O che ha un asintoto