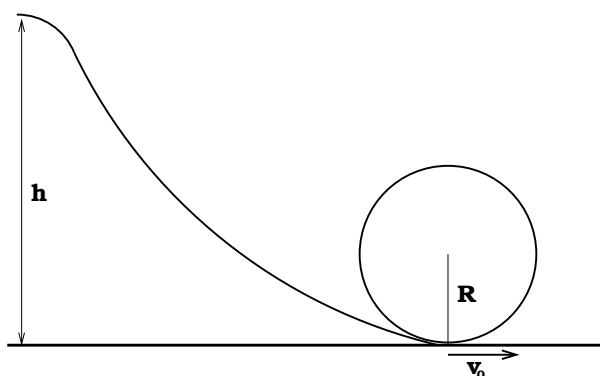


Problema 04

Alcuni ingegneri alle prese con le montagne russe devono costruire un tratto noto come il giro della morte, schematizzabile come un cerchio di raggio R appoggiato sul terreno (v. figura). Trascurando l'attrito delle rotaie, detta v_0 la velocità che il treno ha quando si trova alla base del semicerchio, si calcoli la v_0 minima affinché il treno non si stacchi dalle rotaie quando è in cima al giro della morte. Supponendo poi che il treno, prima di tale giro, scenda da un'altezza h con velocità iniziale nulla, si dica il valore minimo di h per un corretto giro della morte (si trascurino tutti gli attriti).

Soluzione.



Applichiamo la conservazione dell'energia meccanica tra quando il treno si trova alla base del cerchio e quando si trova in cima: siano m la massa del treno e v_1 velocità di questo quando si trova in cima:

$$\frac{1}{2} m v_0^2 = m g 2 R + \frac{1}{2} m v_1^2$$

La condizione che il treno in cima non si stacchi dalle rotaie è che il modulo della reazione normale che le rotaie esercitano sul treno sia maggiore di zero: prendendo come verso positivo quello verso il basso, scriviamo la seconda legge della dinamica (a_1 è l'accelerazione del treno quando è in cima):

$$m g + N = m a_1 = m \frac{v_1^2}{R} \Rightarrow N = m \left(\frac{v_1^2}{R} - g \right) > 0 \Rightarrow v_1^2 > g R$$

$$\frac{1}{2} v_0^2 = 2 g R + \frac{1}{2} v_1^2 > 2 g R + \frac{1}{2} g R \Rightarrow v_0 > v_{min} = \sqrt{5 g R}$$

L'altezza h_{min} deve essere tale che l'energia potenziale associata sia maggiore dell'energia cinetica minima del treno alla base del cerchio:

$$m g h_{min} = \frac{1}{2} m v_{min}^2 \Rightarrow h_{min} = \frac{5}{2} R$$

C.V.D.