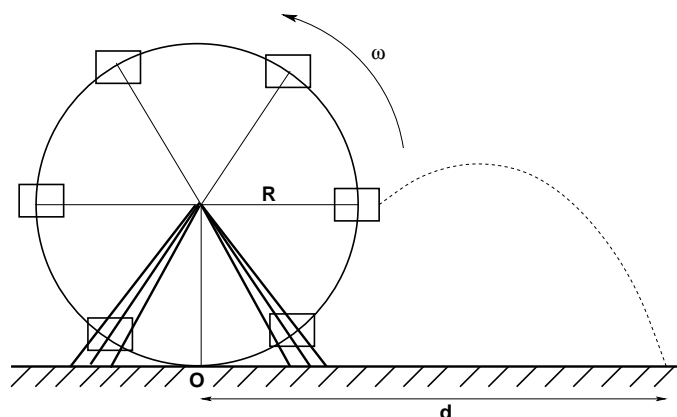


## Problema 1

Una giostra circolare di raggio  $R = 20 \text{ m}$  ruota attorno al proprio asse (orizzontale) con velocità angolare costante  $\omega$  e il suo periodo vale  $T = 15 \text{ s}$ . Sulla circonferenza sono attaccate alcune cabine libere di ruotare attorno al proprio asse (orizzontale), in modo tale da mantenere il proprio pavimento sempre orizzontale. Su una di queste vi è un tizio di massa  $m = 70 \text{ Kg}$  che sta sopra il piano di una bilancia (tipo dinamometro) e vi rimane, pressoché immobile, per tutto il giro della giostra. Sia  $W'$  la forza peso dell'uomo indicata dalla bilancia. Si chiede:

1. il tizio è sottoposto a forza centrifuga? Se sí, dire quanto vale in modulo;
2. la forza peso  $W'$  segnata dalla bilancia dipende dalla posizione della cabina del tizio? Se sí, quanto vale  $W'$  nel punto piú basso del giro? E nel punto piú alto?
3. Supponendo che l'uomo lanci un sasso dalla cabina, quando il raggio di questa forma un angolo con la verticale di  $90^\circ$  mentre sta salendo, e sapendo che la velocità relativa  $\vec{v}_r$  ( $v_r = 10 \text{ m/s}$ ) del sasso rispetto al sistema solidale alla cabina è orizzontale (ovvero parallela al pavimento della cabina), in direzione opposta al centro della giostra, calcolare la velocità  $v_0$  del sasso rispetto al terreno al momento del lancio e la distanza  $d$  del punto di caduta in terra del sasso dal punto  $O$  in figura.
4. FACOLTATIVO Dire il valore minimo del coefficiente di attrito statico  $f_s$  del piano della bilancia.

Si trascuri la resistenza dell'aria, si consideri la cabina puntiforme e si assuma  $g = 9.81 \text{ m/s}^2$ . (suggerimento: si consideri il sistema di riferimento solidale alla cabina).



### Soluzione.

1. Il sistema solidale alla cabina è ad orientamento costante, quindi non ruota rispetto al sistema fisso. Tale sistema è comunque non inerziale, in quanto la sua origine, solidale alla cabina, si muove di moto circolare uniforme e, pertanto, la sua accelerazione è non nulla. Poiché tale accelerazione è diretta sempre verso il centro della giostra e ha modulo pari a  $\omega^2 R$ , la forza apparente agente sull'uomo,  $-m \vec{a}_0$ , è diretta in senso contrario, ovvero radialmente verso l'esterno, con modulo pari a  $m \omega^2 R$ .  
La cosa si può anche vedere in un sistema di riferimento con origine nel centro della ruota, che ruota solidalmente con essa: si vede che l'unica forza apparente presente in questo sistema, nel quale il centro di massa di ogni cabina è fermo, è la forza

centrifuga (presente, quindi), di modulo  $f_c = m \omega^2 R$ :

$$f_c = m \omega^2 R = m \left( \frac{2\pi}{T} \right)^2 R \simeq 245.64 \text{ N}$$

2. Detta  $N'$  la componente normale della reazione esercitata dalla bilancia sull'uomo, si ha:

$$N' - m g - m \omega^2 R \cos \theta = m a'_n = 0$$

dove  $a'_n$  é la componente normale dell'accelerazione dell'uomo nel sistema solidale alla cabina, che é banalmente nulla, poiché l'uomo é fermo nella cabina;  $\theta$  é l'angolo con la verticale descritto dal raggio-vettore della cabina con l'uomo.

La forza peso indicata dalla bilancia  $W'$  é semplicemente la componente normale che essa esercita sull'uomo, ovvero:  $W' = N'$ :

$$W' = m (g + \omega^2 R \cos \theta)$$

Nel punto piú basso, si ha:  $\theta = 0 \Rightarrow W' = m (g + \omega^2 R) \simeq 932 \text{ N}$

Nel punto piú alto, si ha:  $\theta = \pi \Rightarrow W' = m (g - \omega^2 R) \simeq 441 \text{ N}$

3. Dai moti relativi, si ha che, detta  $\vec{v}_0$  la velocità del sasso (in un sistema di riferimento fisso) al tempo  $t = 0$  s in cui viene lanciato, detta  $\vec{v}_c$  la velocità della cabina in quel momento (verticale, diretta verso l'alto):

$$\vec{v}_0 = \vec{v}_c + \vec{v}_r$$

Scomponendo lungo un sistema fisso, con asse orizzontale  $x$  e asse verticale  $y$  (verso positivo verso l'alto) e con origine nella proiezione a terra del centro della giostra:

$$v_{0x} = v_r \quad ; \quad v_{0y} = v_c = \omega R$$

$$\text{Segue: } v_0 = \sqrt{v_{0x}^2 + v_{0y}^2} = \sqrt{v_r^2 + \omega^2 R^2} \simeq 13.05 \text{ m/s}$$

La posizione del sasso al tempo  $t = 0$  s vale  $(R, R)$ . Quindi la posizione del sasso al tempo  $t$  é descritta dalla seguente:

$$\begin{cases} x(t) = v_r t + R \\ y(t) = -\frac{1}{2} g t^2 + \omega R t + R \end{cases}$$

Detto  $t_c$  il tempo di caduta del sasso, vale:  $d = x(t_c)$ ; per trovare  $t_c$ , impongo  $y(t_c) = 0$ :

$$-\frac{1}{2} g t_c^2 + \omega R t_c + R = 0 \Rightarrow t_c = \frac{\omega R \pm \sqrt{\omega^2 R^2 + 2 g R}}{g}$$

Per ragioni fisiche prendo solo la soluzione positiva per  $t_c$ , da cui segue:

$$d = v_r t_c + R = R + \frac{v_r}{g} (\omega R + \sqrt{\omega^2 R^2 + 2gR}) \simeq 50.5 \text{ m}$$

## 4. FACOLTATIVO

Poiché l'uomo é fermo nella cabina, é necessario che la componente orizzontale della forza apparente sia bilanciata dalla forza d'attrito statico del piano della bilancia (per ragioni di simmetria, consideriamo solo angoli  $0 < \theta < \pi$ ):

$$m \omega^2 R \sin \theta < f_s N' = f_s m (g + \omega^2 R \cos \theta) \Rightarrow$$

$$f_s > \frac{\sin \theta}{\frac{g}{\omega^2 R} + \cos \theta} = f(\theta)$$

Poiché deve valere per ogni  $\theta$ , ( $0 < \theta < \pi$ ), deve valere per il massimo di tale funzione; per ottenere per quale  $\theta_m$  si ha il massimo della funzione  $f(\theta)$ , annulliamo la derivata:

$$\frac{df}{d\theta} = \frac{\frac{g}{\omega^2 R} \cos \theta_m + 1}{\left(\frac{g}{\omega^2 R} + \cos \theta_m\right)^2} = 0 \Rightarrow \cos \theta_m = -\frac{\omega^2 R}{g}$$

Da cui il massimo di  $f(\theta)$  é dato da  $f(\theta_m)$ :

$$f(\theta_m) = \frac{\sin \theta_m}{\frac{g}{\omega^2 R} + \cos \theta_m} = \frac{\sqrt{1 - \left(\frac{\omega^2 R}{g}\right)^2}}{\frac{g}{\omega^2 R} - \frac{\omega^2 R}{g}} = \frac{\sqrt{\left(\frac{g}{\omega^2 R}\right)^2 - 1}}{\left(\frac{g}{\omega^2 R}\right)^2 - 1}$$

$$f(\theta_m) = \frac{1}{\sqrt{\left(\frac{g}{\omega^2 R}\right)^2 - 1}} = -\cot \theta_m$$

$$f_s > f(\theta_m) = \frac{1}{\sqrt{\left(\frac{g}{\omega^2 R}\right)^2 - 1}} \simeq 0.38$$

C.V.D.