



- 1) Si determinino i diagrammi delle azioni interne del telaio in figura per $q=5000\text{N/m}$, ed $L=4\text{m}$. Si trascuri in questa fase la deformabilità assiale delle travi.
- 2) Progettare il telaio a flessione e taglio (criterio di Von Mises) col metodo delle tensioni ammissibili. A tal scopo, si utilizzino profili IPE ed un acciaio Fe 430 con tensione ammissibile 190N/mm^2 e modulo di Young $E=210000\text{MPa}$.
- 3) Si determinino i diagrammi delle azioni interne del telaio considerando il carico termico $\Delta t=-30^\circ\text{C}$ agente sulle aste AB e CD (coefficiente di dilatazione termica $\alpha=1,2 \times 10^{-5}\text{C}^{-1}$). In questa fase, si tenga conto della deformabilità assiale delle aste AB e CD.