



- 1) Si determinino i diagrammi delle azioni interne del telaio in figura per $q=10000$ N/m, ed $L=2$ m. Si trascuri in questa fase la deformabilità assiale delle travi.
- 2) Progettare il telaio a flessione e taglio (criterio di Von Mises) col metodo delle tensioni ammissibili. A tal scopo, si utilizzino profili IPE ed un acciaio Fe 430 con tensione ammissibile 190 N/mm² e modulo di Young $E=210000$ MPa.
- 3) Si determinino i diagrammi delle azioni interne del telaio considerando il carico termico $\Delta t=+30^\circ$ C agente sull'asta GE (coefficiente di dilatazione termica $\alpha=1,2 \times 10^{-5} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$). In questa fase, si tenga conto della deformabilità assiale delle travi.