

# VIAGGIO ARCHITETTURA > ENERGIA COPENHAGEN-MALMO 2011 13-16 GIUGNO



COPENHAGEN

MALMO

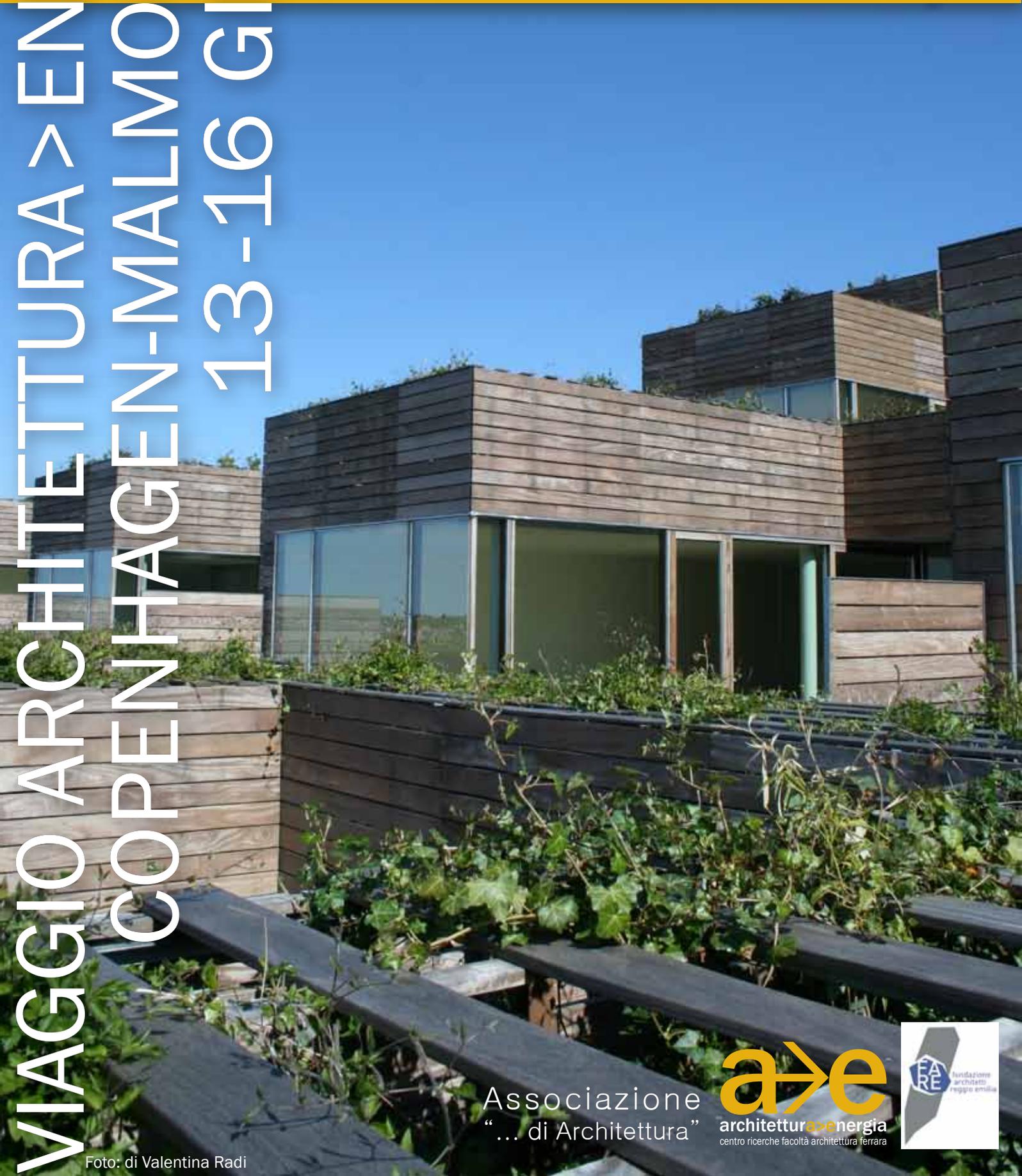


Foto: di Valentina Radi

Associazione  
“... di Architettura”

**a>e**  
architettura>energia  
centro ricerche facoltà architettura ferrara



# viaggio architettura>energia Arkitektur i København og Malmö

## 13-14-15-16 giugno 2011

### In visita alle architetture di Copenhagen e Malmö

#### Lunedì 13 Giugno

ore 11,20 Partenza da Aeroporto di Malpensa - Milano

ore 13,25 Arrivo a Aeroporto di Copenhagen e raccolta partecipanti

#### Giovedì 16 Giugno

ore 16,55 Partenza da Aeroporto di Copenhagen

ore 19,00 Arrivo a Aeroporto di Malpensa - Milano

#### LA QUOTA COMPRENDE:

- volo aereo andata e ritorno
- sistemazione per n° 3 notti in Hotel First Vesterbo 4\*\*\*\*, in camera doppia o singola, con servizi privati, con trattamento di pernottamento e prima colazione a buffet (<http://www.firsthotels.com/Vesterbro>)

- assicurazione sanitaria e bagaglio

- taccuino di viaggio con itinerario e opere

Sono invece esclusi dalla quota:

- pranzi e cene

- mance ed extra di carattere personale

- compenso per eventuali visite guidate

I costi sono i seguenti:

**CAMERA DOPPIA euro 635**

**SUPPLEMENTO PER CAMERA SINGOLA euro 245,00**

La quota è da considerarsi per un numero di iscritti tra 20-30. Per un numero diverso di partecipanti la quota verrà adeguata. Eventuale conguaglio della quota di partecipazione verrà comunicato e versato unitamente al saldo. La quota di partecipazione al viaggio è suscettibile di variazioni dovute all'oscillazione delle tasse aeroportuali e del numero di iscritti.

#### CONFERMA:

Entro e non oltre il **22/04/2011** con versamento di caparra di euro **150,00** per partecipante, su

Conto Corrente intestato a "Associazione di Architettura"

Codice IBAN: IT 29 K 01030 12802 000003836638

presso la Banca Monte dei Paschi di Siena, filiale di Reggio Emilia

#### SALDO:

Entro e non oltre il **31/05/2011**. Fino a tal momento è possibile rinunciare all'iniziativa: in tal caso verranno trattenuti euro 150,00 (caparra); successivamente sarà trattenuta una quota da concordare con l'agenzia organizzatrice.

Per i liberi professionisti quota di viaggio e iscrizione all'Associazione "... di Architettura" sono deducibili dal reddito imponibile al 50%: a tal scopo è necessario comunicare per iscritto i dati per la fatturazione della spesa. L'Associazione rilascerà al termine del viaggio le ricevute utili per la deducibilità fiscale.

Chi fosse interessato a partecipare al viaggio, è pregato di **segnalare la propria adesione compilando ed inviando all'indirizzo mail [ae@unife.it](mailto:ae@unife.it) il modulo di iscrizione** reperibile sul sito del Centro Architettura>Energia <http://www.unife.it/centro/architetturaenergia> alla sezione "Eventi" della "Bacheca". Il numero di partecipanti minimo fissato è 20, il numero massimo 30. Sarà seguito l'ordine di prenotazione.

Per qualsiasi informazione o chiarimento:

Centro A>E 0532 293631 - mail [ae@unife.it](mailto:ae@unife.it)

Valentina Modugno 338 4991969

Andrea Rinaldi 393 5472256

Il viaggio è organizzato dal Centro Ricerche Architettura>Energia della Facoltà di Architettura di Ferrara, in collaborazione con la Fondazione Architetti di Reggio Emilia.

Il programma definitivo del viaggio con tutte le opere che saranno visitate sarà disponibile a breve sul sito di ArchitetturaEnergia alla sezione "Eventi" della "Bacheca" - <http://www.unife.it/centro/architetturaenergia>

#### Architettura a Copenhagen e Malmö

Copenhagen nel dicembre 2009 ospita la conferenza internazionale promossa dall'ONU sui temi ambientali di sostenibilità energetica e riduzione delle emissioni climateranti; in questa sede si confrontano strategie di lungo termine e soluzioni di immediata realizzabilità per contrastare i mutamenti climatici, lo spreco di risorse e la dipendenza dalle fonti di energia tradizionali.

**Copenhagen** raggiungerà nel 2015 la riduzione del 20% delle emissioni di CO<sub>2</sub>, intende divenire nel 2025 la capitale a bilancio neutro di tali emissioni; le strategie della città puntano a sostituire i combustibili fossili con fonti rinnovabili, solare ed eolico, per limitare sprechi e fabbisogno di energia.

E' la città stessa, nelle sue trasformazioni architettoniche e di rinnovo per interi quartieri, che propone la necessità della sostenibilità a larga scala: gli edifici devono cessare di produrre CO<sub>2</sub>, studiando forme innovative di eco-sostenibilità. La città nell'era della produzione industriale si stringe attorno ai canali e al porto; i nuovi insediamenti raccontano una città che si espande al proprio interno, con grandi complessi abitativi, con operazioni che sviluppano quartieri misti fra residenza, attività direzionali, commerciali e istituzioni pubbliche e dello spettacolo. Ørestad, ad esempio, affacciata sul canale, comprende il piano di Liebeskind per la zona "Downtown", la Concert Hall di **Jean Nouvel**, i gruppi di edifici abitativi dei **BIG**, gli edifici scolastici di **3XN**; Bryhusprojectet si affaccia sul canale con l'intervento di **OMA**. Mentre il quartiere di Nordhavn, a sua volta, si lancia verso il mare, trasformando l'antica zona industriale in un quartiere urbano, all'insegna della sostenibilità, con percorsi ciclabili e pedonali diffusi.

Anche il quartiere **Västra Hamnen di Malmö** (Svezia) è stato oggetto di un progetto ambientale dimostrativo, "Abitare 2001": sviluppato su un terreno recuperato dal mare e usato per attività portuali e connesse ai cantieri navali. Nel 1997 si è dato inizio ai lavori di riqualificazione, basandosi su obiettivi di comfort per gli abitanti, per una "sostenibilità umana e sociale", e di realizzazione di costruzioni ad alta efficienza energetica (consumi < 105 kWh/mq); icona ne è il grattacielo Turning Torso di **Calatrava** (2005).