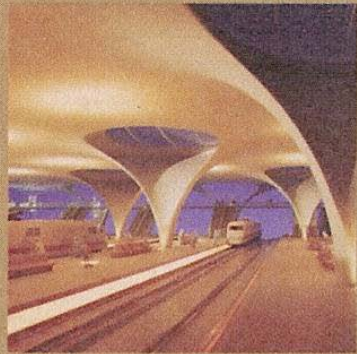




Città territorio ambiente

## Stazioni ferroviarie e riqualificazione urbana

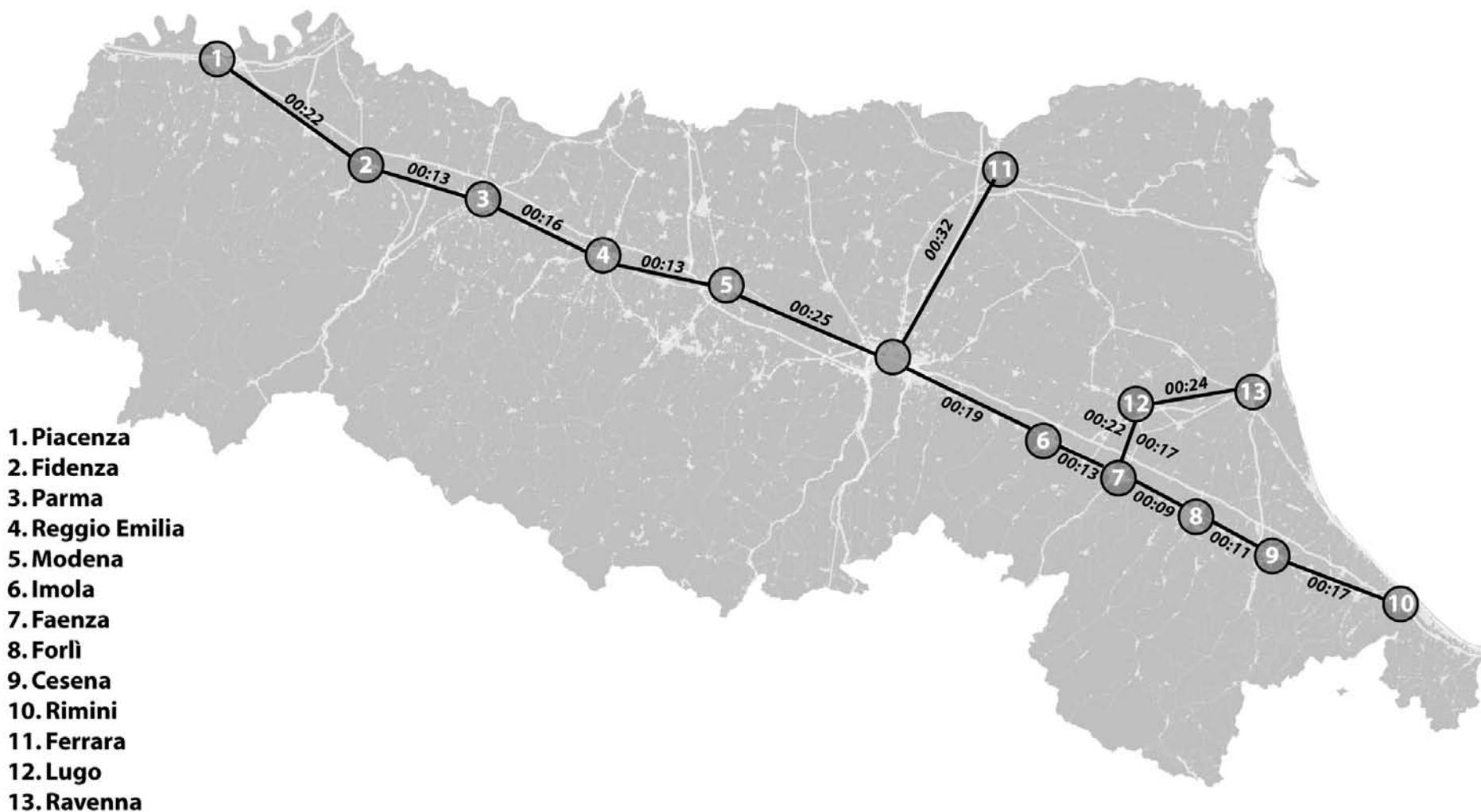


Regione Emilia Romagna

EDITRICE  
COMPOSITORI

## MOBILITÀ \_ CITTA' E TERRITORIO

Ferrovie come  
elemento di  
riconfigurazione  
territoriale

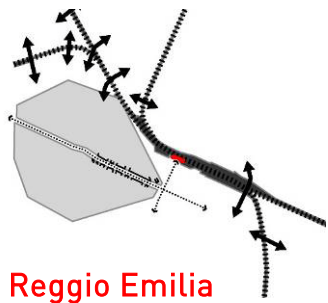


00:00 - tempo di percorrenza medio treno IR

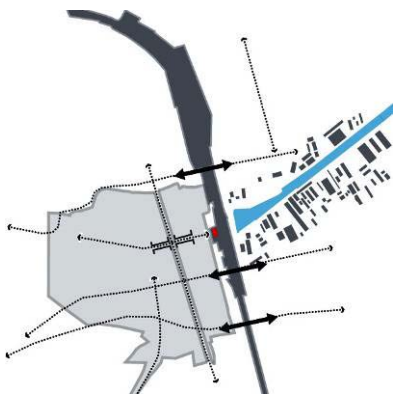
Ferrovia – armatura regionale



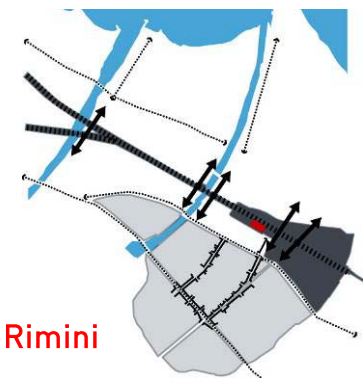
# Stazioni e contesto urbano



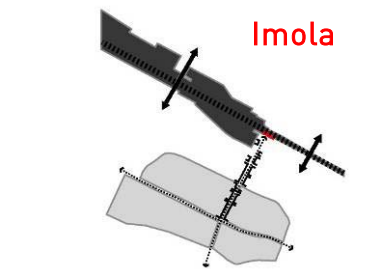
Reggio Emilia



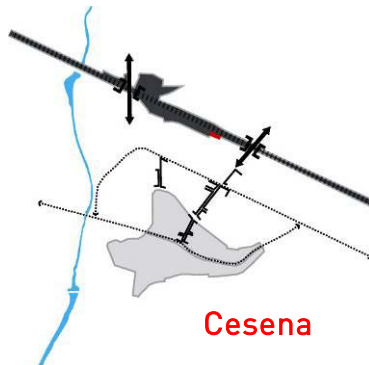
Ravenna



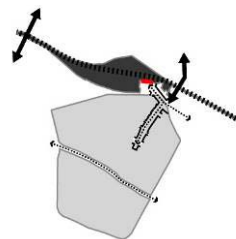
Rimini



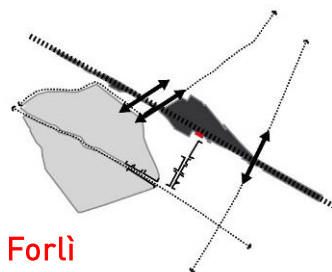
Imola



Cesena



Modena



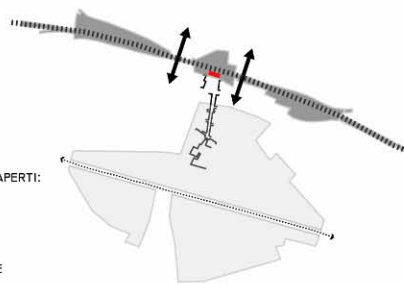
Forlì



SCALA 1:10000

ASSETTO MORFOLOGICO

- CENTRO STORICO
- STAZIONE FS
- AREE FERROVIARIE
- EDIFICATO
- PRINCIPALI SPAZI APERTI:
- VERDI
- URBANIZZATI
- MARGINI DI URBANIZZAZIONE



L'AREA FERROVIARIA DIVIDE IN DUE LA CITTA' E DUE SONO I COLLEGAMENTI PRINCIPALI CHE LA CONNETTONO.



IL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE

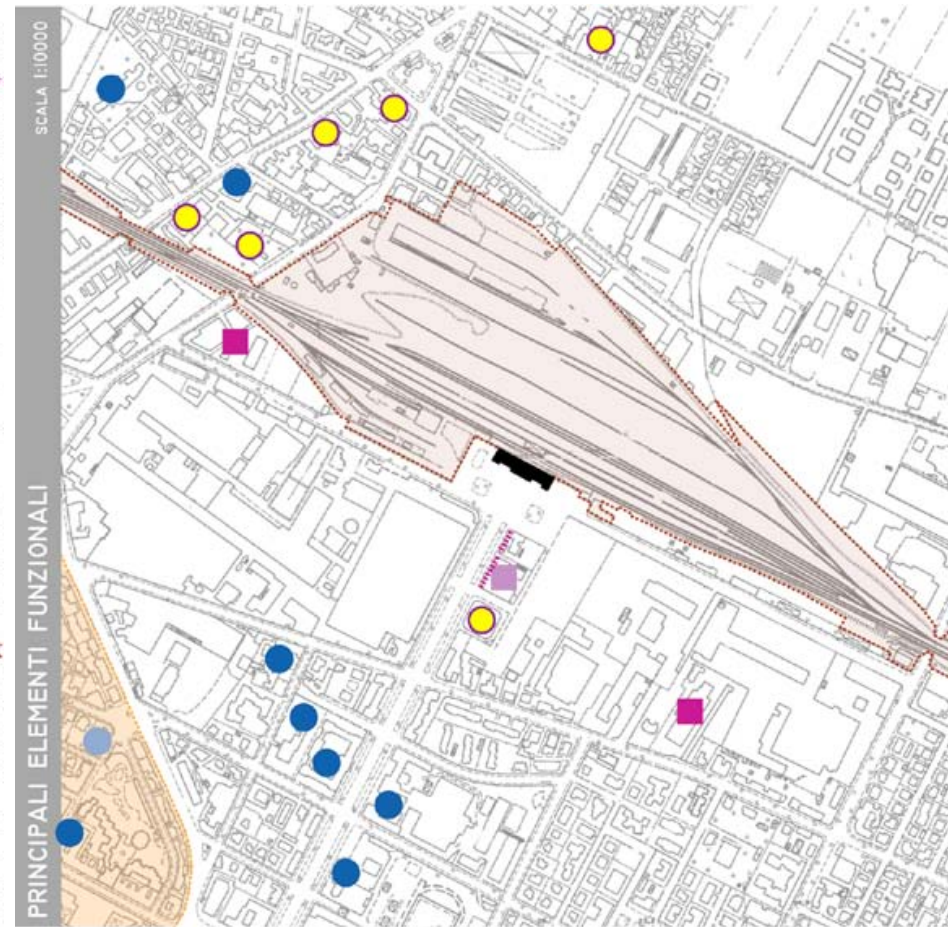
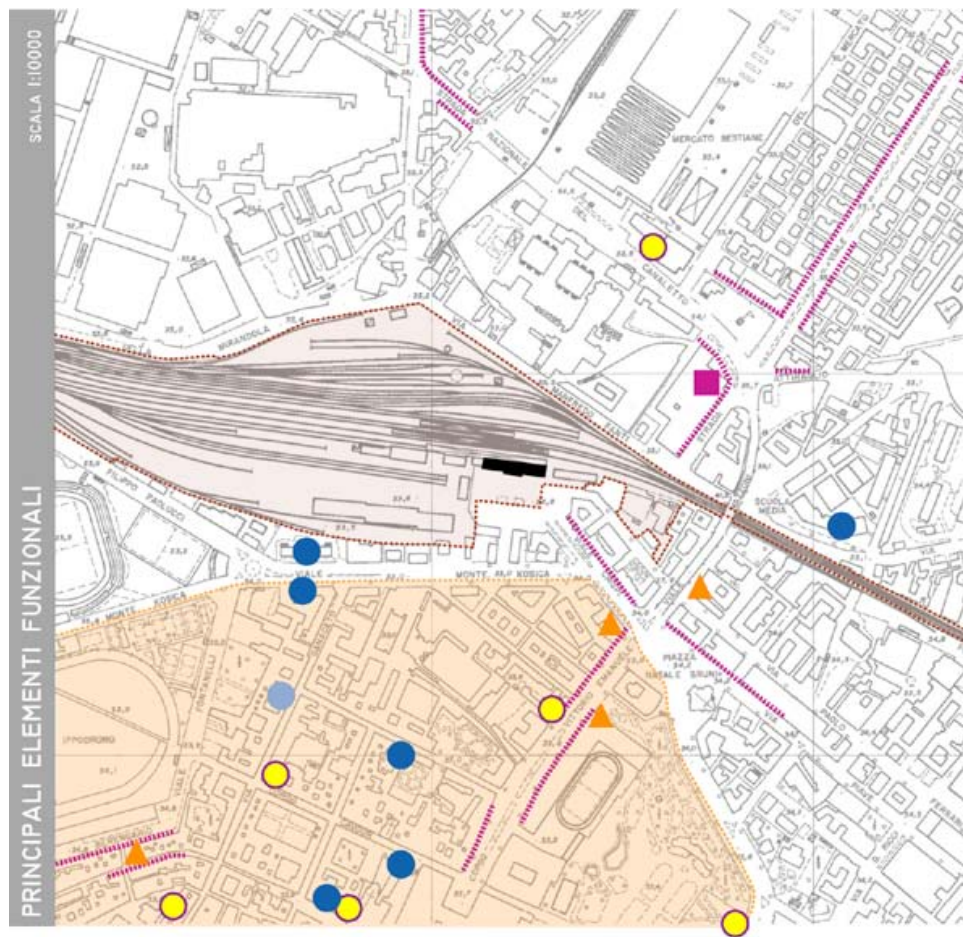


L'AREA FERROVIARIA

Parma



# Stazioni e contesto urbano



IL CENTRO STORICO



L'EDIFICATO OLTRE IL CAVALCAVIA





# Aree ferroviarie – una parte di città specializzata

SCALA 1:10000



AREE SCALO MERCI



AREE SCALO MERCI

- EDIFICI DI PROPRIETA' FS
- AREE BINARI SERVIZI VIAGGIATORI
- AREE BINARI MERCI
- AREE IMPIANTI TECNICI E DI SERVIZIO

## DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI:

- N. MARCIAPIEDI: 4
- RIALZATI: NESSUNO
- SERVITI DA ELEVATORI/ASCENSORI: NESSUNO
- N. PENSILINE: 2
- N. ACCESSI ED ENTRATE: 3
- N. SOTTOPASSAGGI: 1
- PASSANTI: NESSUNO
- NON PASSANTI: 1
- CICLOPEDONALI: NESSUNO
- SERVITI DA ELEVATORI/ASCENSORI: 1

## SERVIZI AI PASSEGGERI:

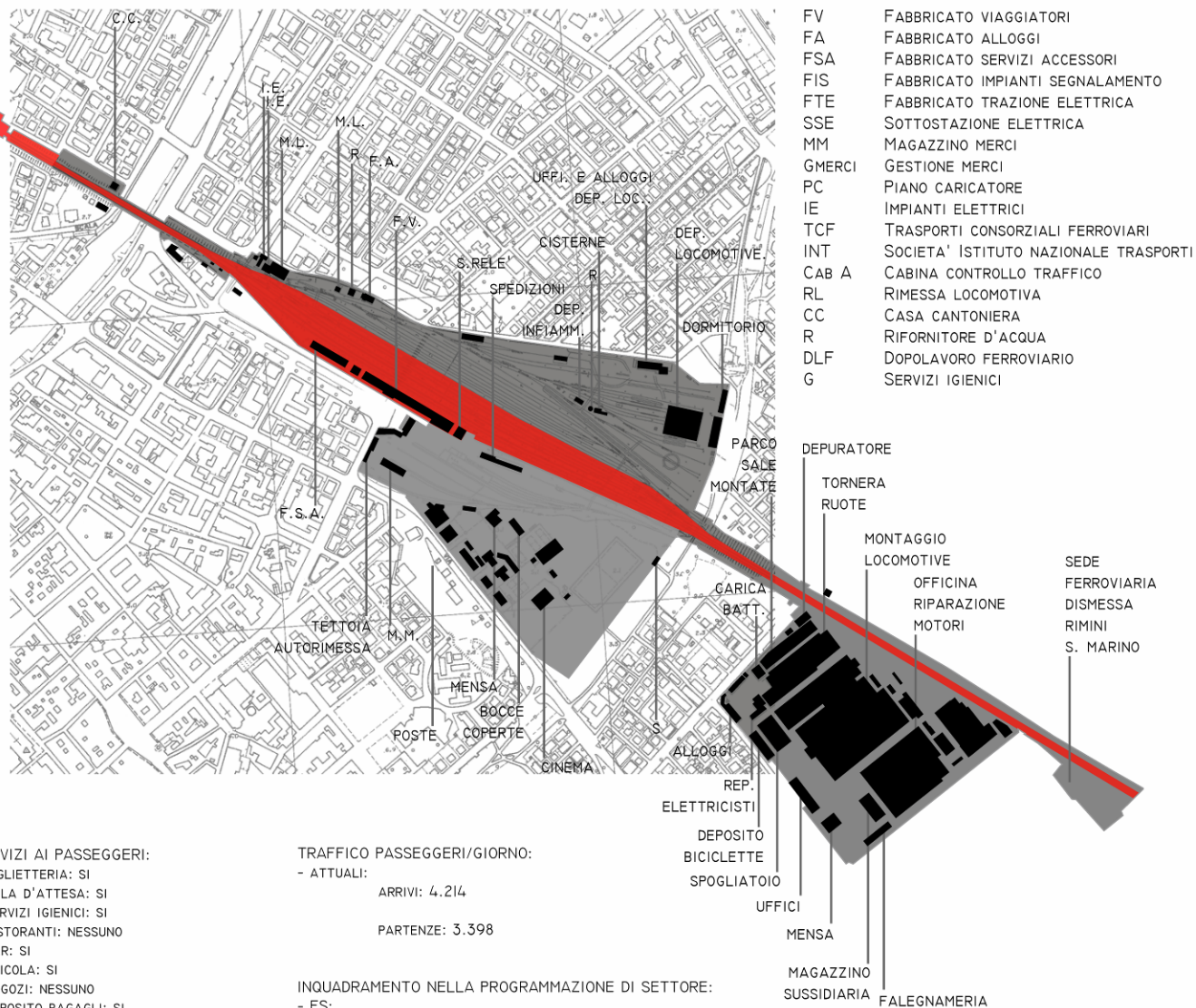
- BIGLIETTERIA: SI
- SALA D'ATTESA: SI
- SERVIZI IGIENICI: SI
- RISTORANTI: NESSUNO
- BAR: SI
- EDICOLA: SI
- NEGOZI: NESSUNO
- DEPOSITO BAGAGLI: SI
- SERVIZI INFORMAZIONI FS: SI
- SERVIZI INFORMAZIONI TURISTICHE: SI
- OFFERTA FERROVIARIA - N. TRENI/GIORNO:
- EUROSTAR (BINARIO N. 14)
- IC: 30
- IR: 84
- R: 114
- TOTALE TRENI: 242

## TRAFFICO PASSEGGERI/GIORNO:

- ATTUALI:
- ARRIVI: 4.214
- PARTENZE: 3.398

## INQUADRAMENTO NELLA PROGRAMMAZIONE DI SETTORE:

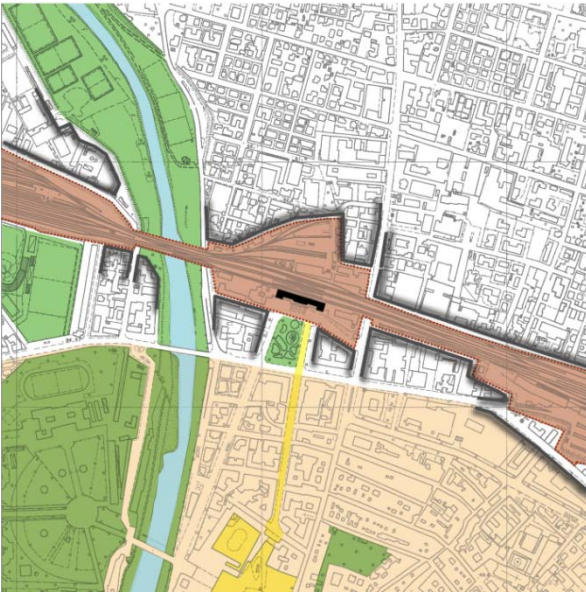
- FS:
- METROPOLIS: /
- MEDIE STAZIONI: PROGETTO "MEDIE STAZIONI"
- RFI: INTESA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE FERROVIARIE CIRCOSTANTI LA STAZIONE



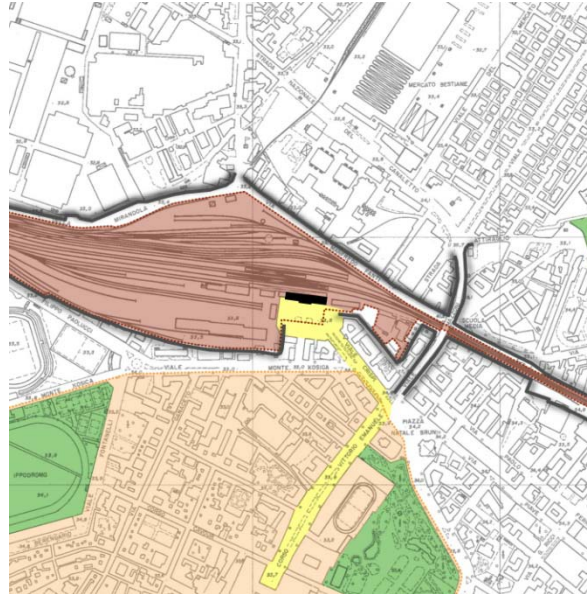
- FV FABBRICATO VIAGGIATORI
- FA FABBRICATO ALLOGGI
- FSA FABBRICATO SERVIZI ACCESSORI
- FIS FABBRICATO IMPIANTI SEGNALEMENTO
- FTE FABBRICATO TRAZIONE ELETTRICA
- SSE SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
- MM MAGAZZINO MERCI
- GMERCI GESTIONE MERCI
- PC PIANO CARICATORE
- IE IMPIANTI ELETTRICI
- TCF TRASPORTI CONSORZIALI FERROVIARI
- INT SOCIETA' ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI
- CAB A CABINA CONTROLLO TRAFFICO
- RL RIMESSA LOCOMOTIVA
- CC CASA CANTONIERA
- R RIFORNITORE D'ACQUA
- DLF DOPOLAVORO FERROVIARIO
- G SERVIZI IGIENICI



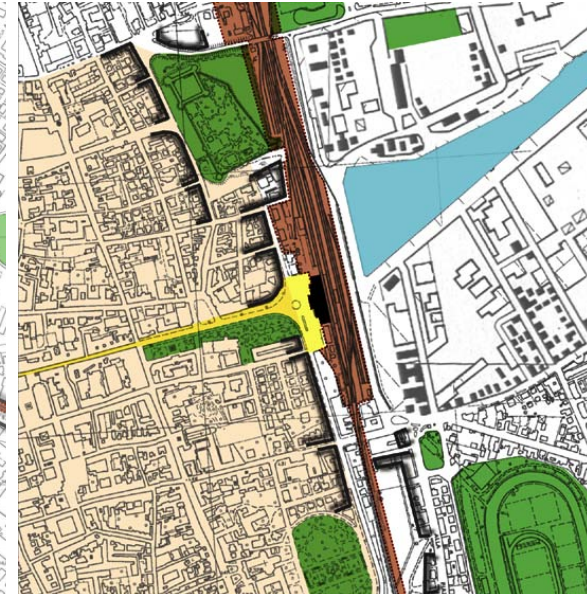
## Gli spazi urbani della stazione



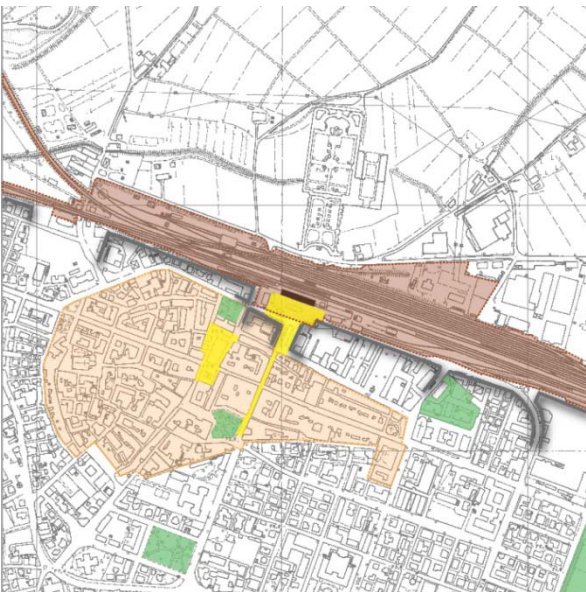
Parma



Modena



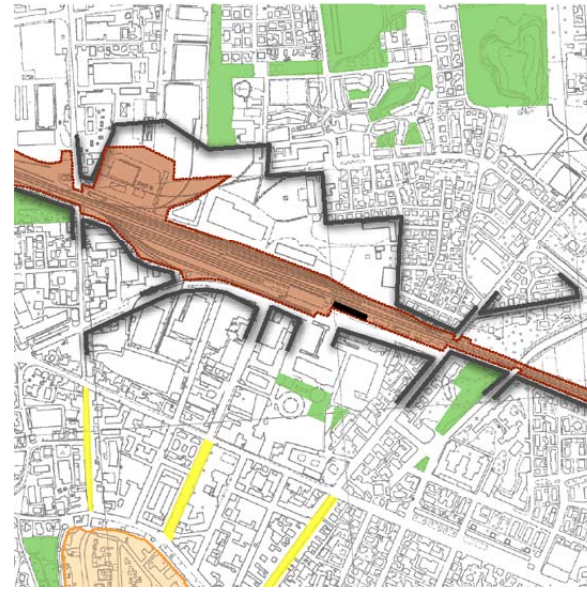
Ravenna



Fidenza



Faenza



Cesena



## Gli spazi urbani della stazione



Il piazzale di stazione -  
Cesena e Forlì



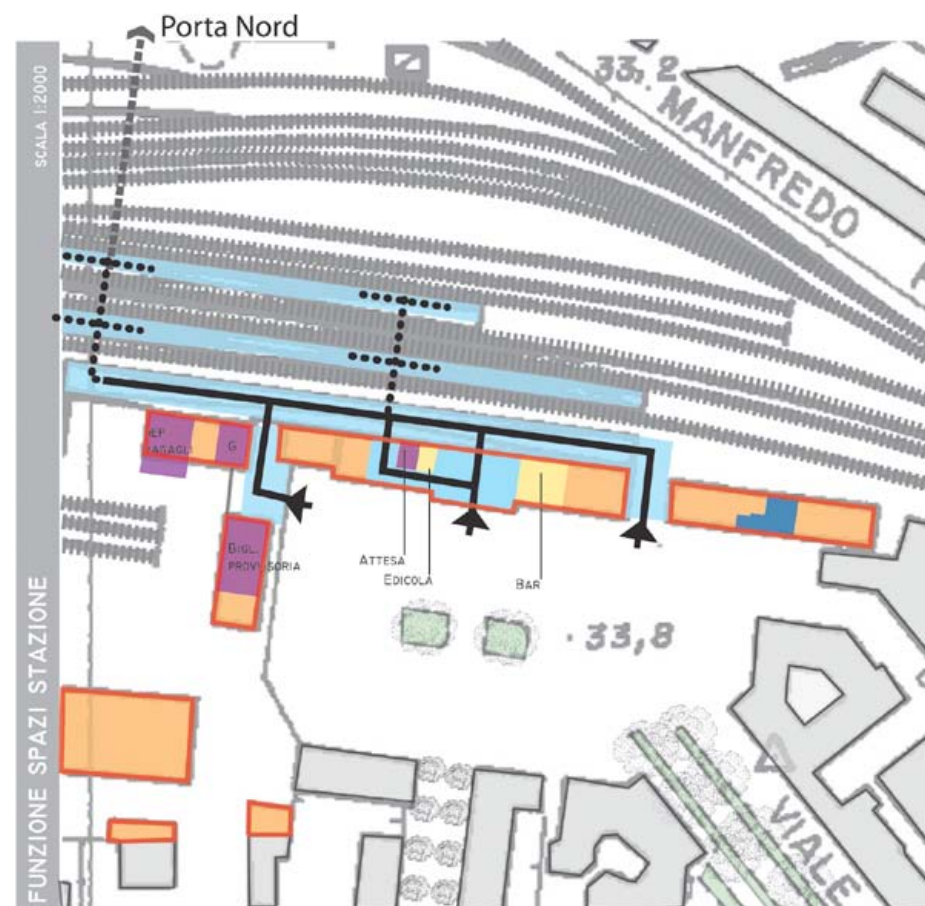
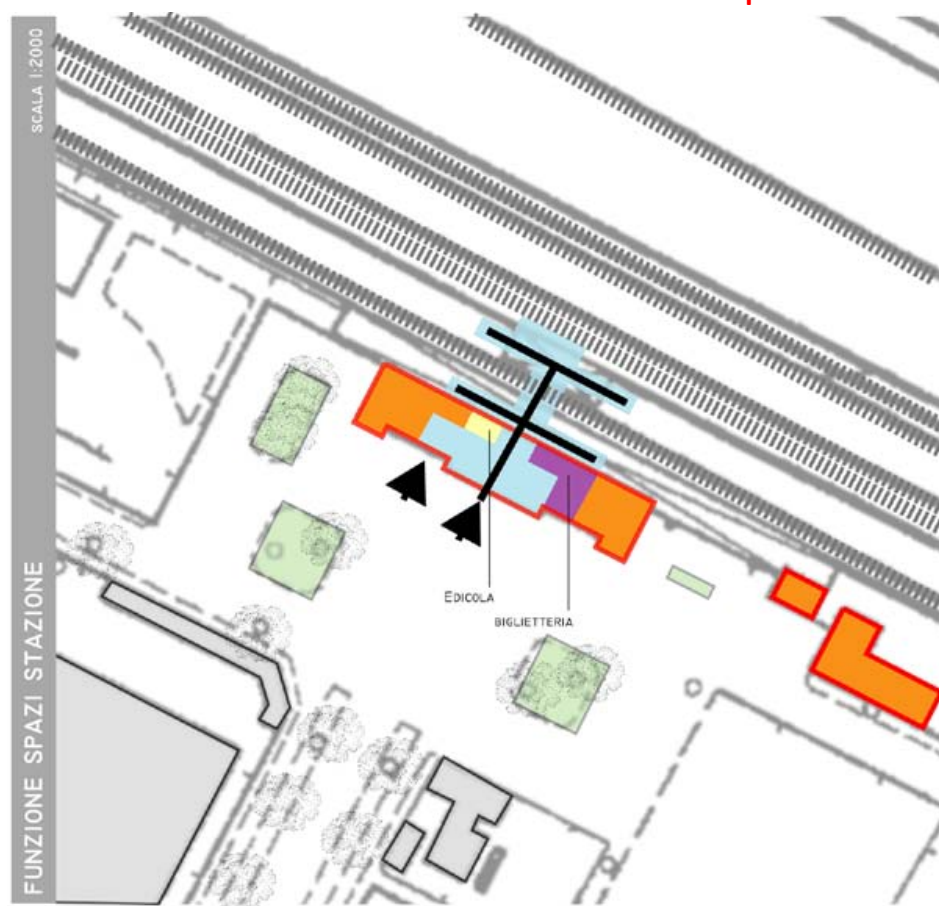
Il viale di stazione - Forlì e Faenza



Il fronte città



# Gli spazi interni della stazione



- SERVIZI AI VIAGGIATORI
- SPAZI DELLA CIRCOLAZIONE
- SPAZI COMMERCIALI
- LOCALI FS DI SERVIZIO
- SORVEGLIANZA
- EDIFICATO
- ACCESSI
- PERCORSI PRINCIPALI
- SOTTOPASSI



L'ACCESSO OVEST, OGGI ACCESSO PRINCIPALE



L'ACCESSO AD EST



IL FABBRICATO VIAGGIATORI IN RISTRUTTURAZIONE



LA BIGLIETTERIA PROVVISORIA

- FABBRICATI FS
- SERVIZI AI VIAGGIATORI
- SPAZI DELLA CIRCOLAZIONE
- SPAZI COMMERCIALI
- LOCALI FS DI SERVIZIO
- SORVEGLIANZA
- EDIFICATO
- ACCESSI
- PERCORSI PRINCIPALI
- SOTTOPASSI



L'ACCESSO OVEST, OGGI ACCESSO PRINCIPALE



L'ACCESSO AD EST



IL FABBRICATO VIAGGIATORI IN RISTRUTTURAZIONE



LA BIGLIETTERIA PROVVISORIA

## Gli spazi della stazione



Gli spazi della stazione



## Gli spazi della stazione



## I sottopassi delle medie stazioni

## Gli spazi della stazione



Pensilina tipo - Ravenna



Sistemazioni e arredi banchine - Medie stazioni



Banchina tipo - Cesena



Marciapiede tipo - Medie stazioni



## Gli attraversamenti urbani



Il cavalcaferrovia - Modena



Attraversamento a raso - Lugo



Attraversamento ciclopedonale - Cesena



Attraversamento pedonale - Ravenna

## Le aree al di là delle stazioni



Le aree industriali - Imola



Le aree industriali - Piacenza

Aree non edificate - Fidenza





## I margini ferroviari



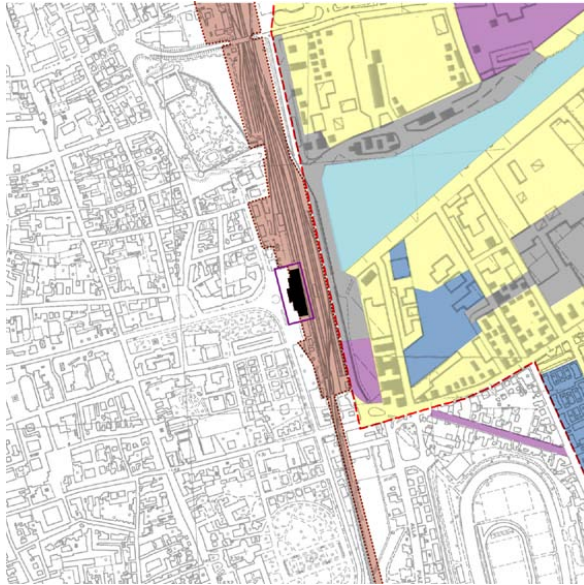
Margini ferroviari - Reggio Emilia



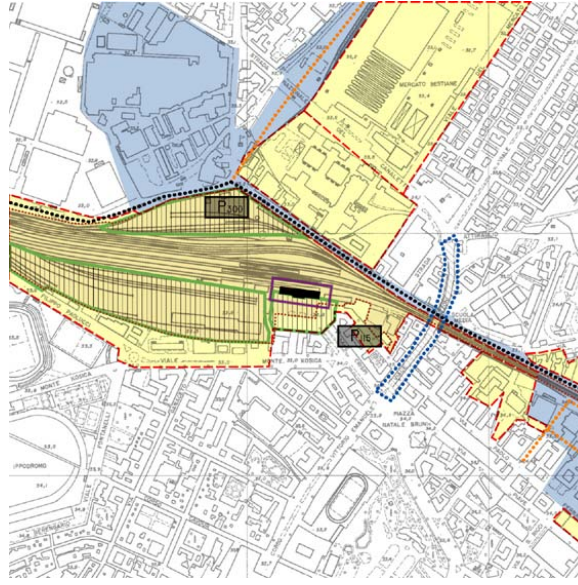
Margini ferroviari - Ravenna



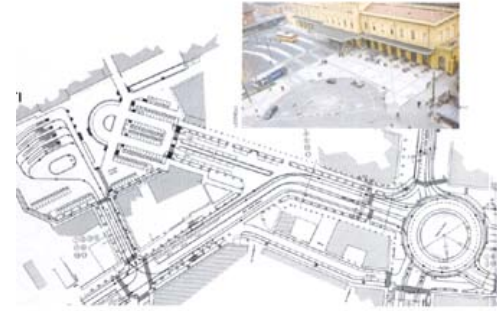
# Stazioni e riqualificazione urbana



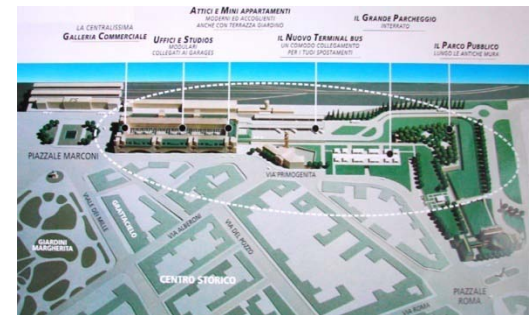
Ravenna



Modena



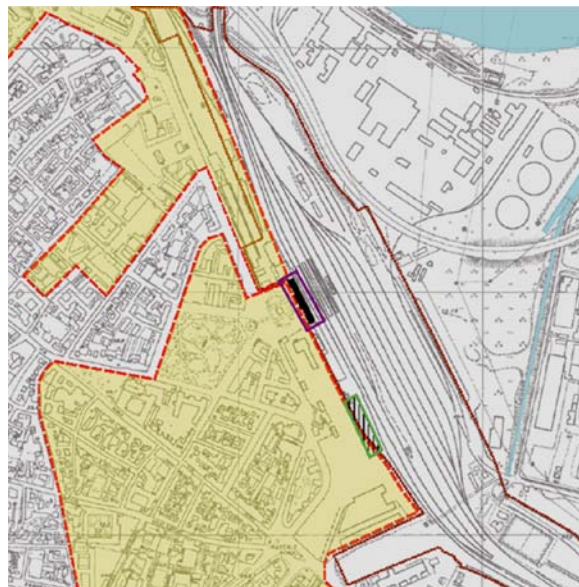
Modena - la riqualificazione del piazzale di stazione



Piacenza - Il "Borgo Faxhall"



Parma



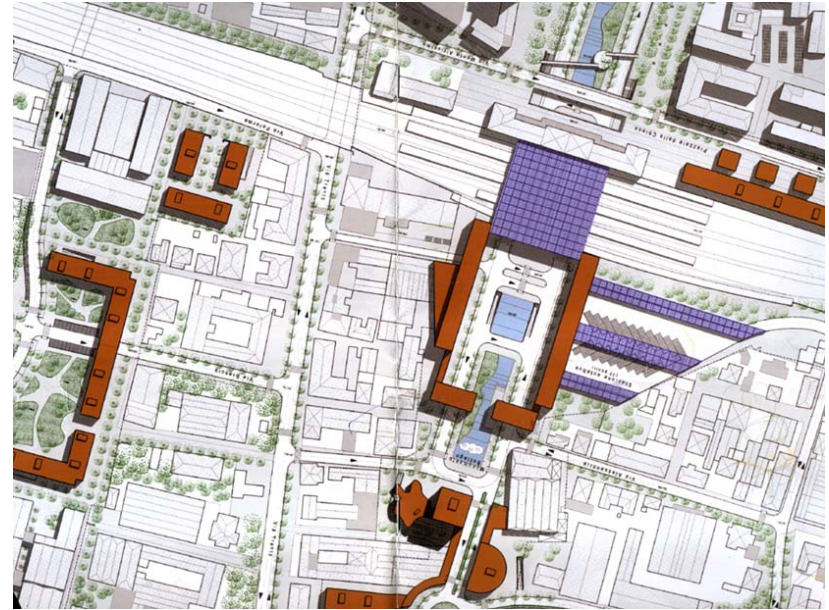
Piacenza



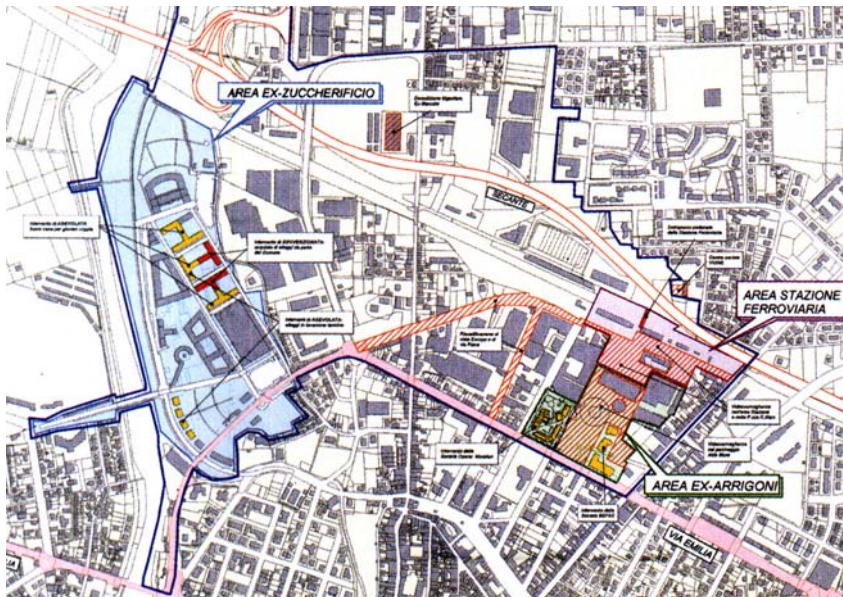
## Stazioni e riqualificazione urbana



Aree Pru - Forlì



Parma - dettaglio del Pru



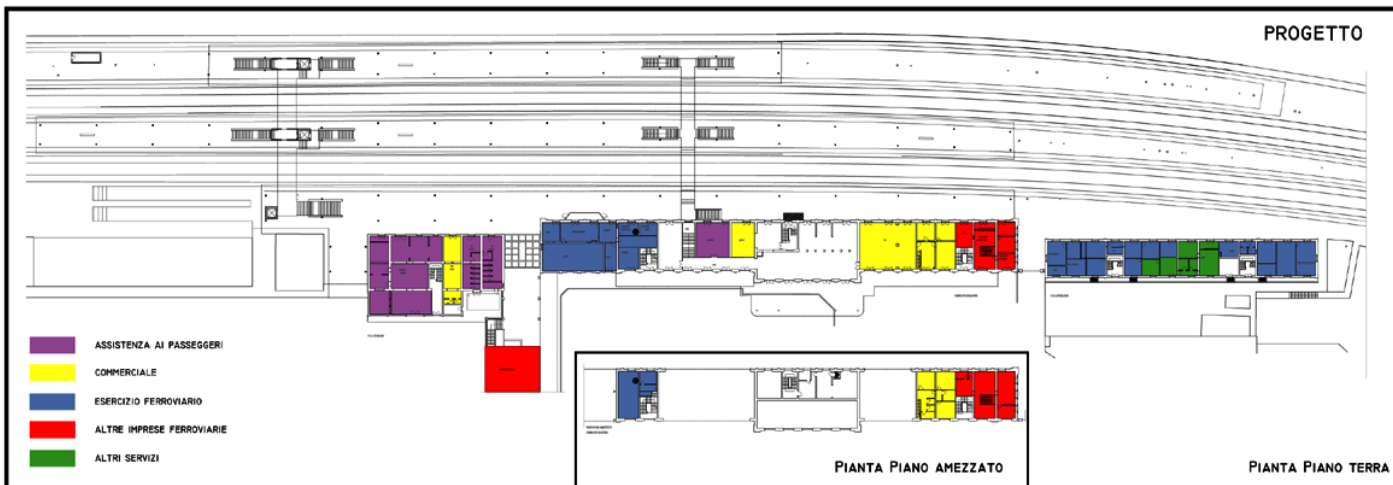
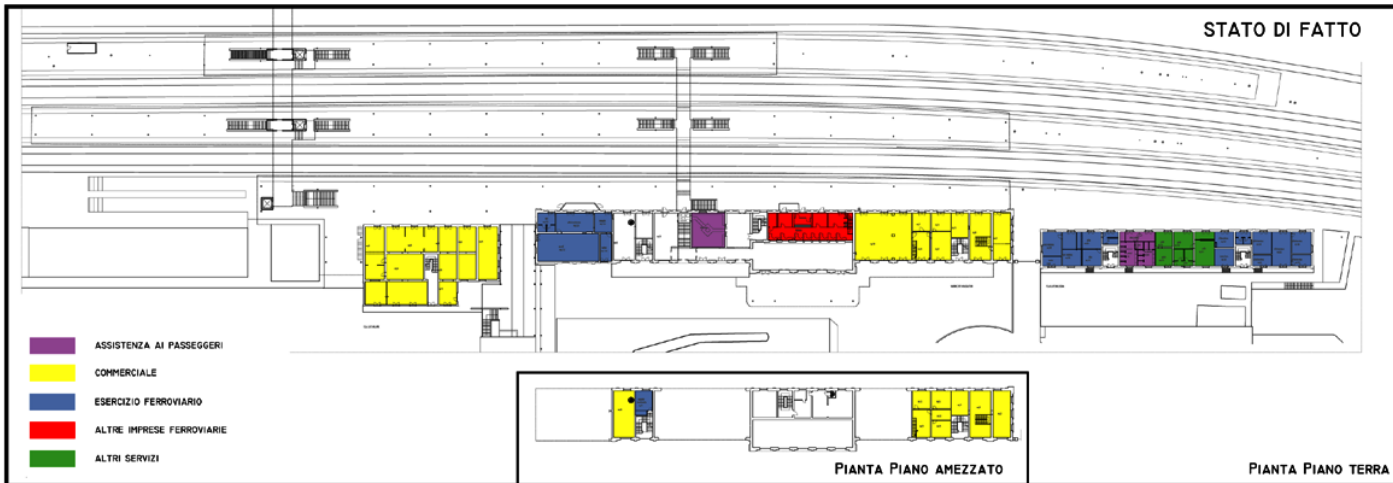
Pru -Cesena



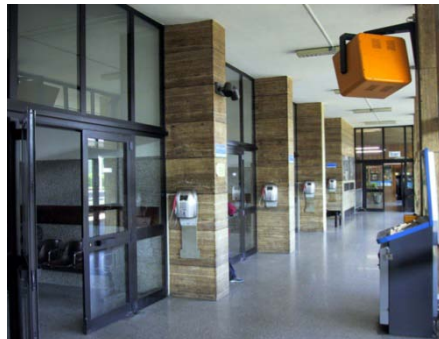
Pru Darsena -Ravenna



# Progetti di Restyling “Medie stazioni” Modena



Cesena



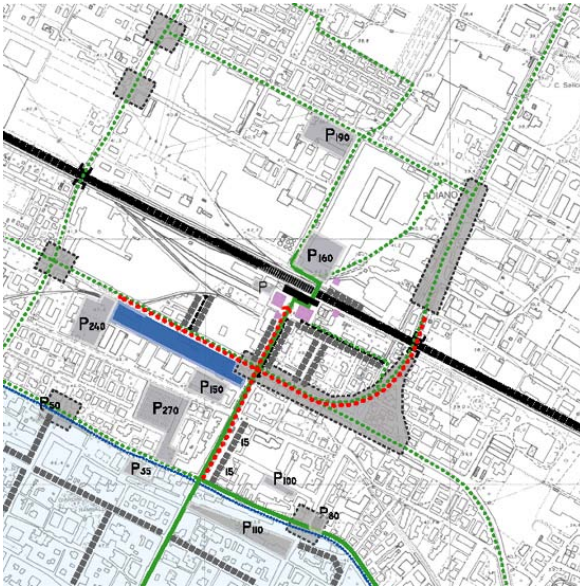
Reggio Emilia



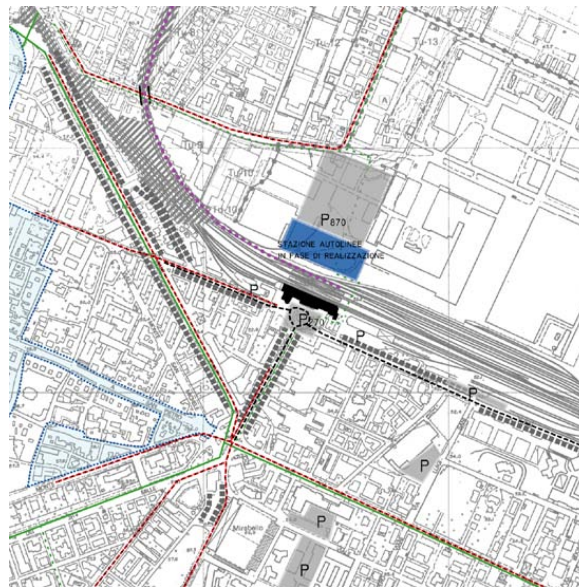
Ravenna



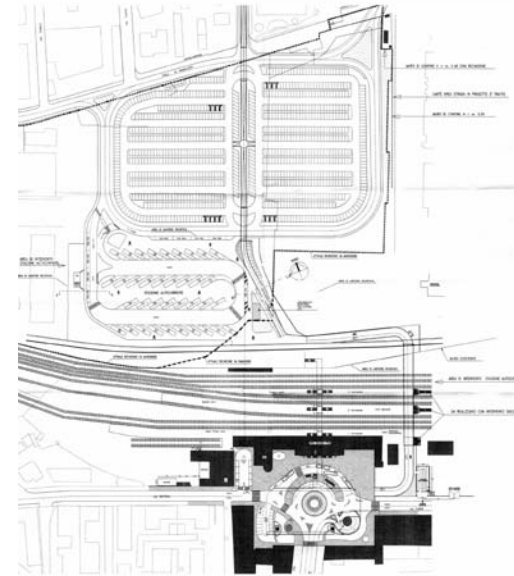
# Interscambio



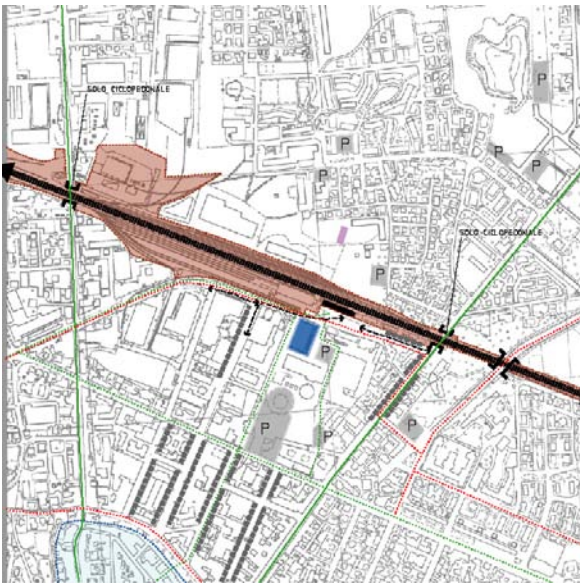
## Imola



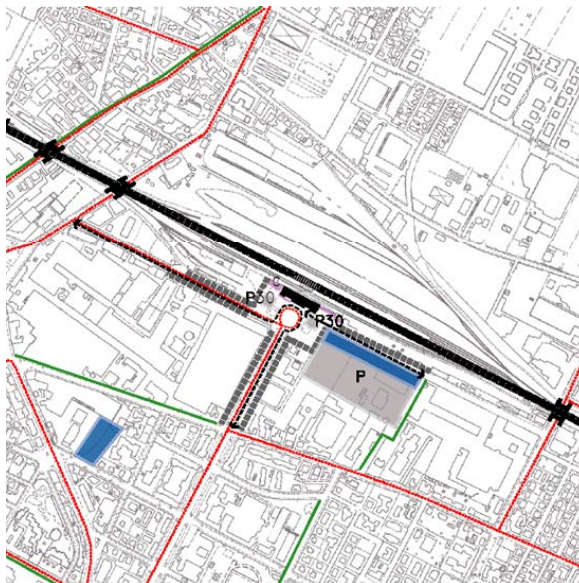
## Reggio Emilia



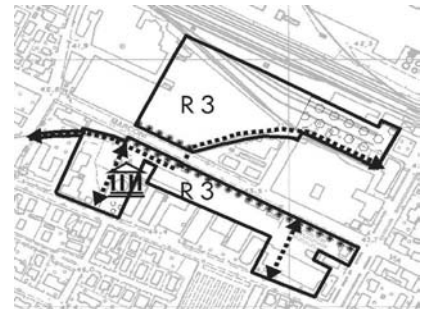
## La riorganizzazione dell'interscambio di Reggio Emilia



## Cesena



## Forlì



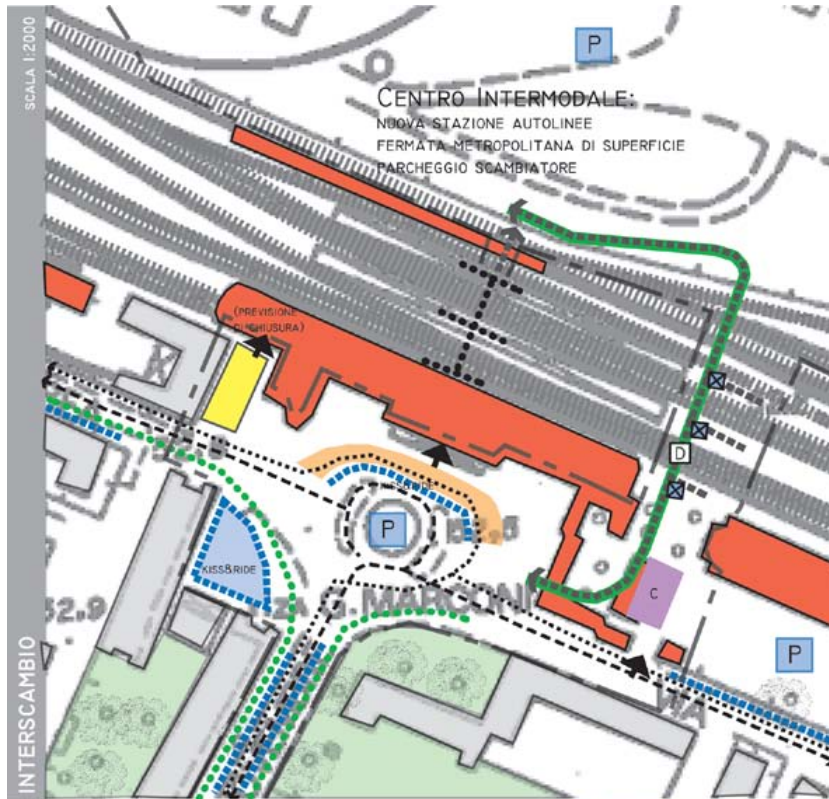
## Imola: scheda di Prg - Autostazione



## Forlì: progetto European



# Interscambio



LA CARTA FA RIFERIMENTO ALLA SISTEMAZIONE FINALE A SEGUITO DELL'INTERVENTO DEL CENTRO INTERMODALE IN CORSO DI REALIZZAZIONE

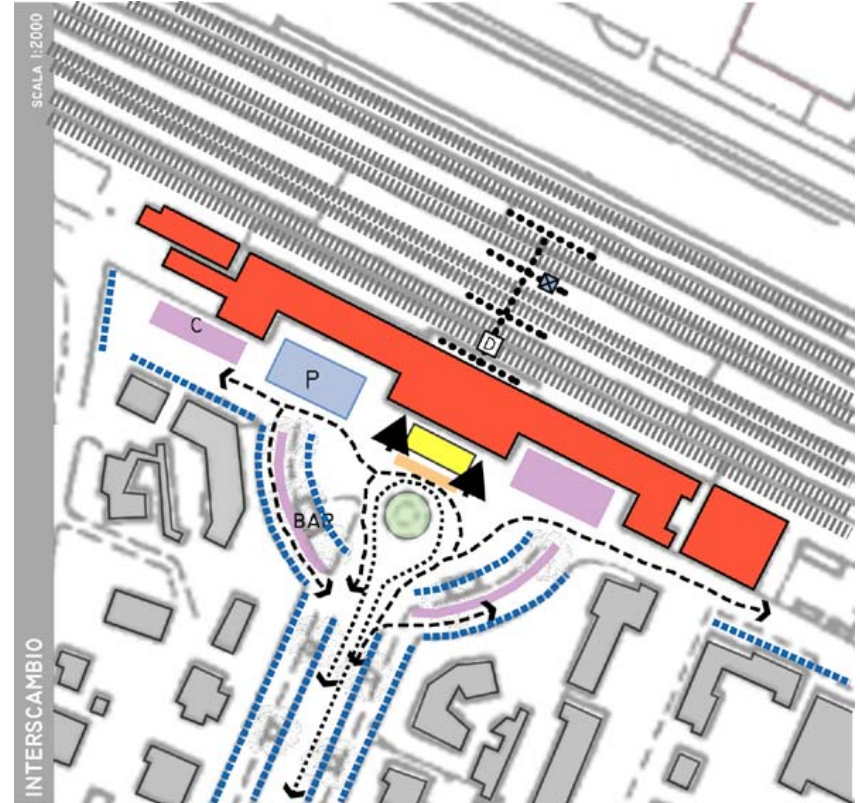
- |  |                                       |  |                                                   |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------------------|
|  | FABBRICATI STAZIONE                   |  | PISTE CICLABILI                                   |
|  | FERROVIA                              |  | PISTE CICLABILI IN PREVISIONE                     |
|  | ACCESSI AI BINARI                     |  | P BICICLETTE                                      |
|  | SOTTOPASSO PEDONALE                   |  | SOSTA TAXI                                        |
|  | SOTTOPASSO CICLO-PEDONALE             |  | CAPOLINEA AUTOBUS URBANI ED EXTRAURBANI           |
|  | SOTTOPASSO ACCESSIBILE AI DISABILI    |  | PERCORSI MEZZI PUBBLICI                           |
|  | SOTTOPASSO PASSANTE                   |  | PRINCIPALI PERCORSI AUTO DI ACCESSO ALLA STAZIONE |
|  | SOTTOPASSO IN COSTRUZIONE/IN PROGETTO |  | AREA INTERVENTO PROGETTO                          |
|  | ASCENSORI-ELEVATORI                   |  |                                                   |
|  | P AUTO LUNGOSTRADA                    |  |                                                   |
|  | AREE PARCHEGGIO                       |  |                                                   |



GLI ACCESSI AI BINARI



LA SISTEMAZIONE PROVVISORIA DEL PIAZZAL



- |  |                                       |  |                                                   |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------------------|
|  | FABBRICATI STAZIONE                   |  | P BICICLETTE                                      |
|  | FERROVIA                              |  | SOSTA TAXI                                        |
|  | ACCESSI AI BINARI                     |  | CAPOLINEA AUTOBUS URBANI ED EXTRAURBANI           |
|  | SOTTOPASSO PEDONALE                   |  | PERCORSI MEZZI PUBBLICI                           |
|  | SOTTOPASSO CICLO-PEDONALE             |  | PRINCIPALI PERCORSI AUTO DI ACCESSO ALLA STAZIONE |
|  | SOTTOPASSO ACCESSIBILE AI DISABILI    |  |                                                   |
|  | SOTTOPASSO PASSANTE                   |  |                                                   |
|  | SOTTOPASSO IN COSTRUZIONE/IN PROGETTO |  |                                                   |
|  | ASCENSORI-ELEVATORI                   |  |                                                   |
|  | P AUTO LUNGOSTRADA                    |  |                                                   |
|  | AREE PARCHEGGIO                       |  |                                                   |
|  | PISTE CICLABILI                       |  |                                                   |

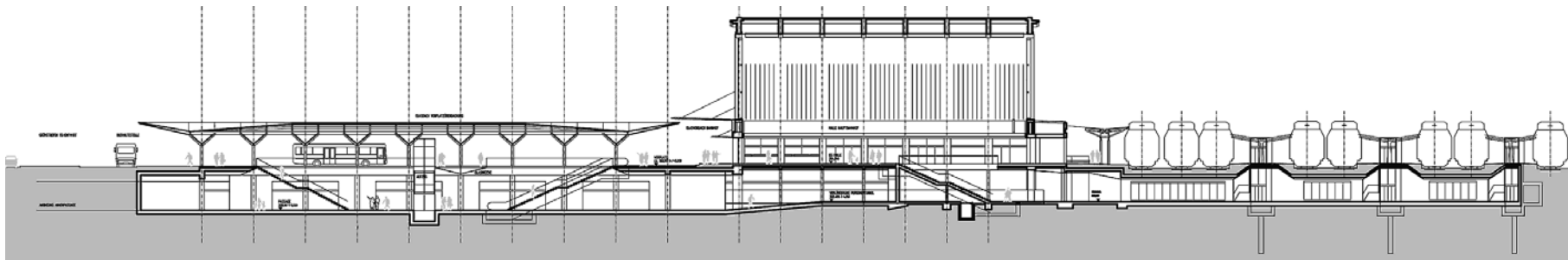


IL SOTTOPASSO CENTRALE



interscambio

Graz





# spazi di stazione e movimenti

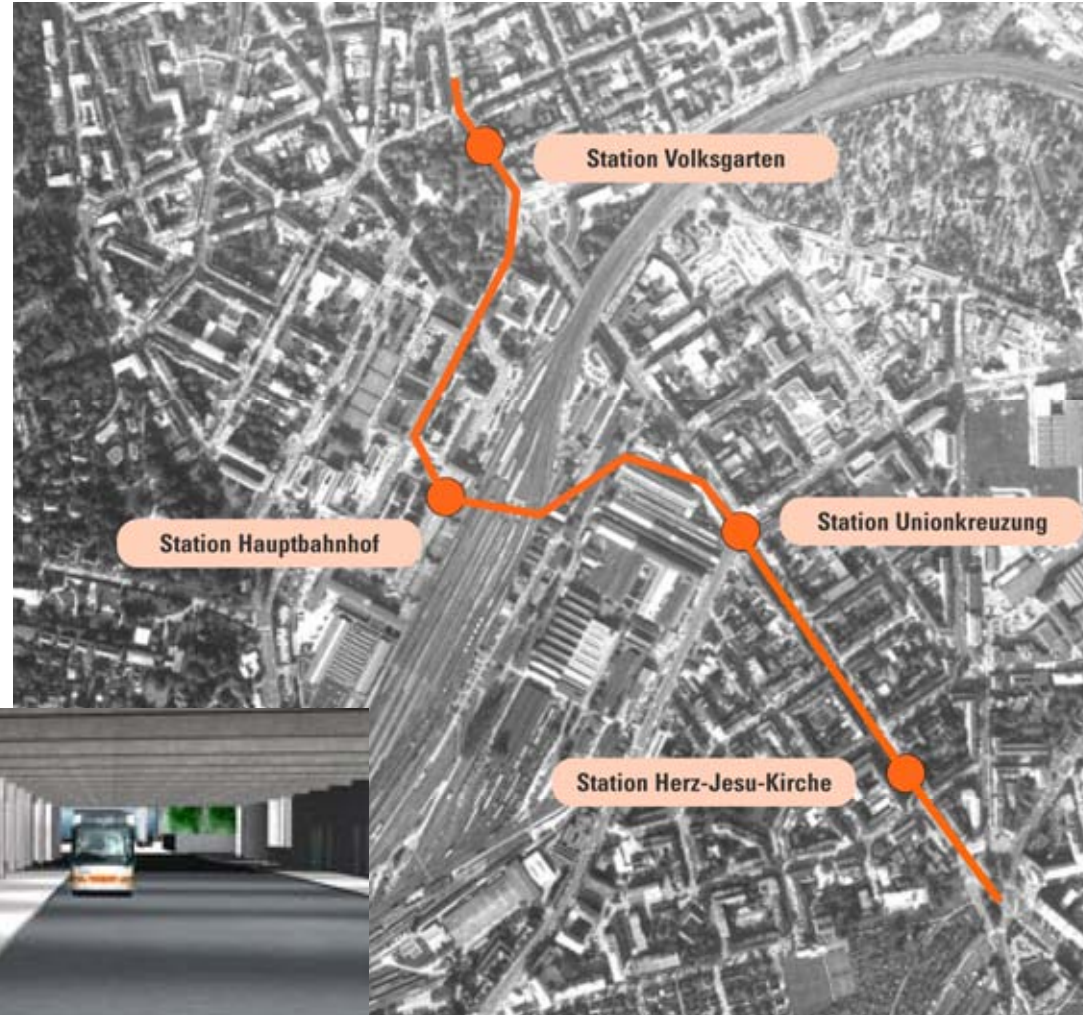
Graz





# interscambio

Linz





## Mappa degli interventi

1. Stazione
2. Sede regione
3. Stazione Tram
4. Torre per uffici
5. Bus terminal
6. Nuovo collegamento

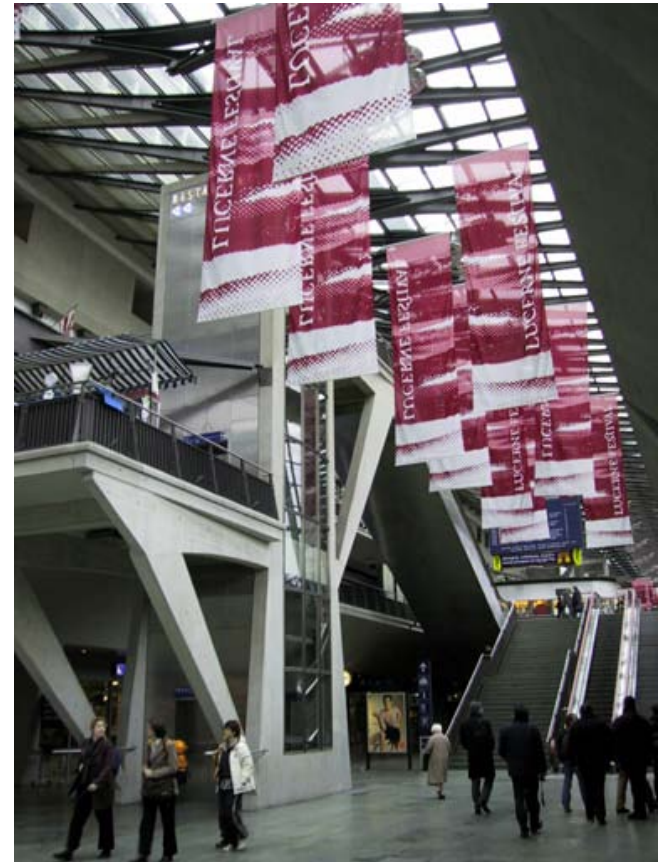


## Il progetto complessivo





# \_elemento urbano \_rinnovo urbano



Lucerna

# \_elemento urbano \_rinnovo urbano



Dortmund



Tours





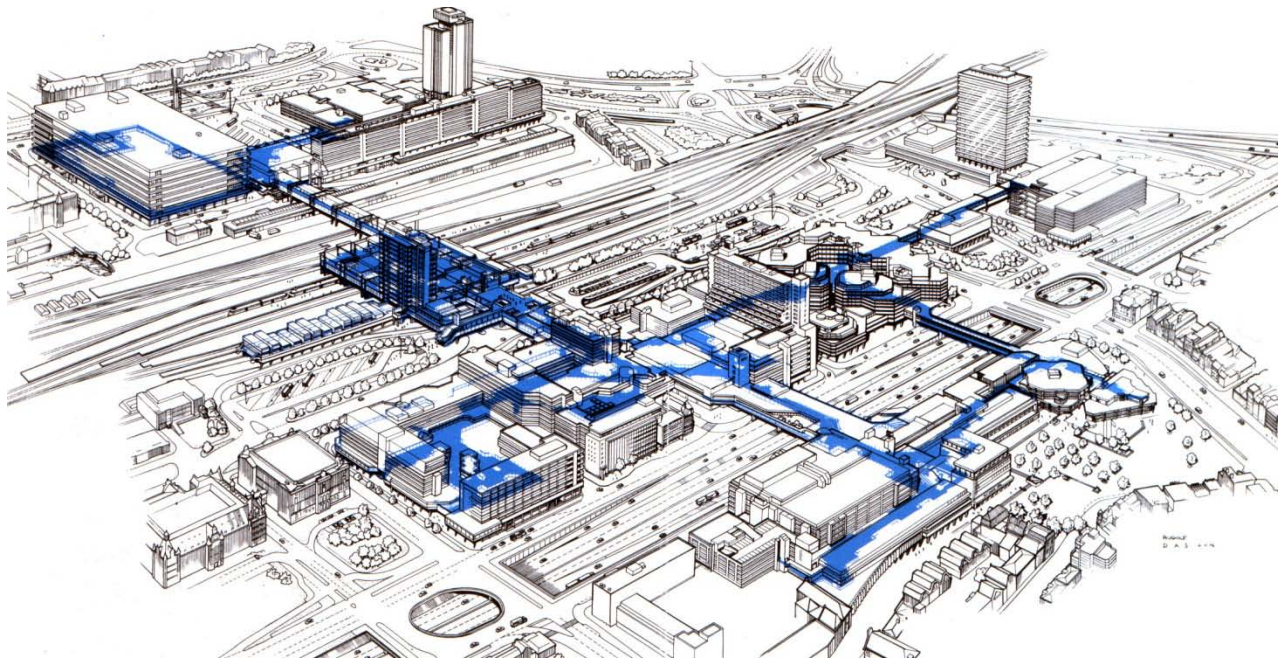
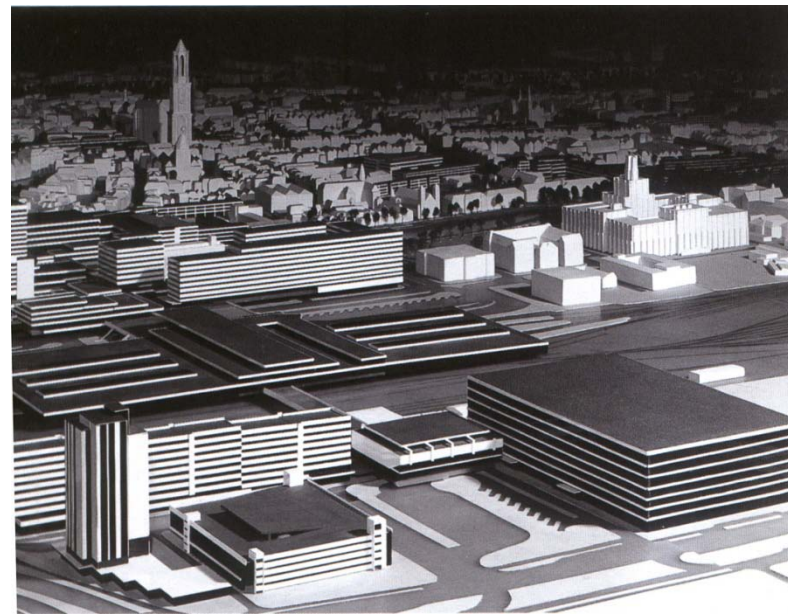
# \_elemento urbano \_rinnovo urbano

Utrecht





# \_elemento urbano \_rinnovo urbano

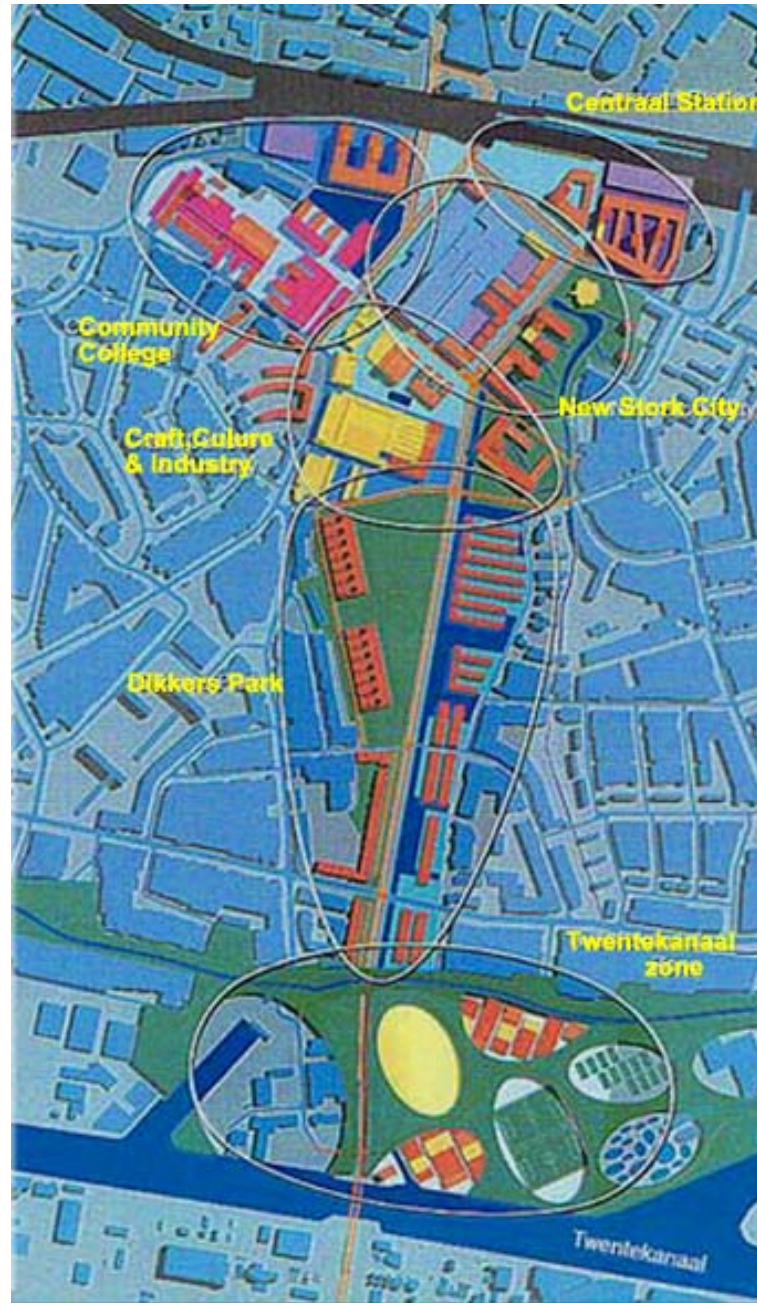


Utrecht



# \_elemento urbano \_rinnovo urbano

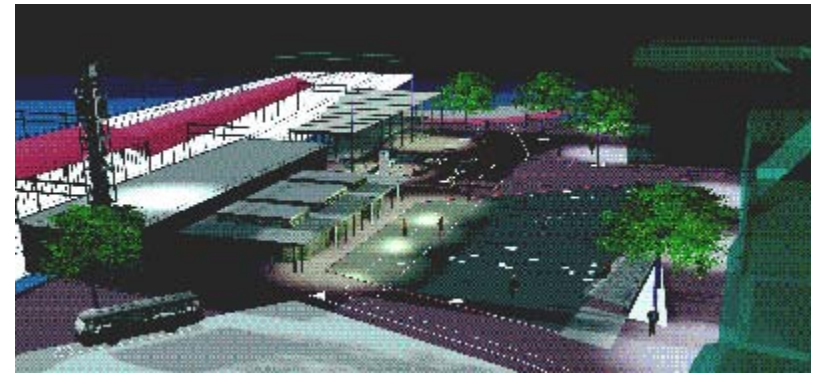
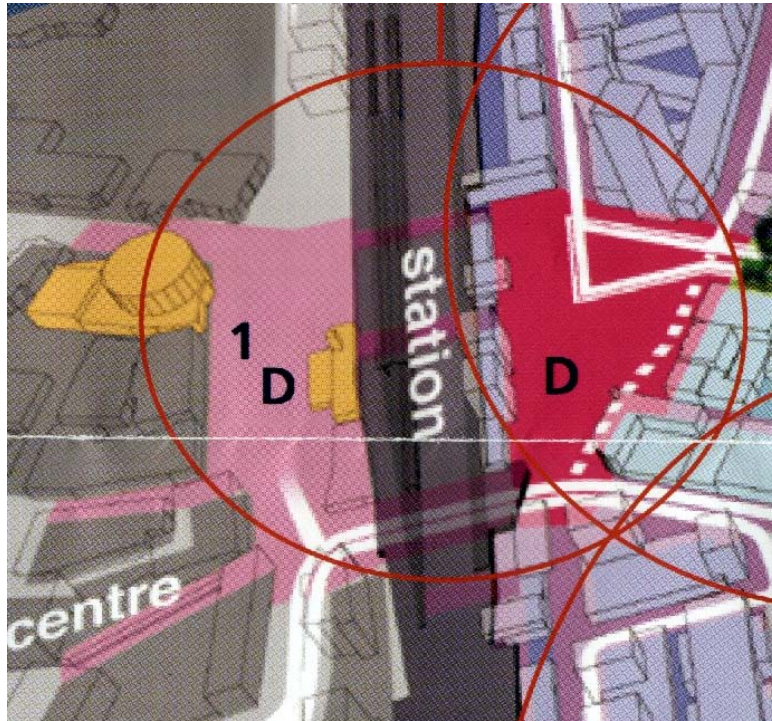
Hengelo



Master Plan  
Hart van Zuid

# \_elemento urbano \_rinnovo urbano

Hengelo



La stazione





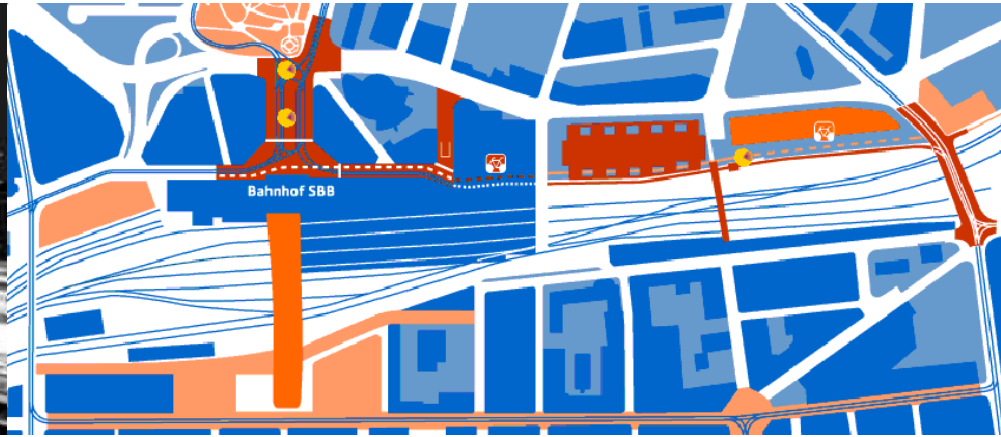
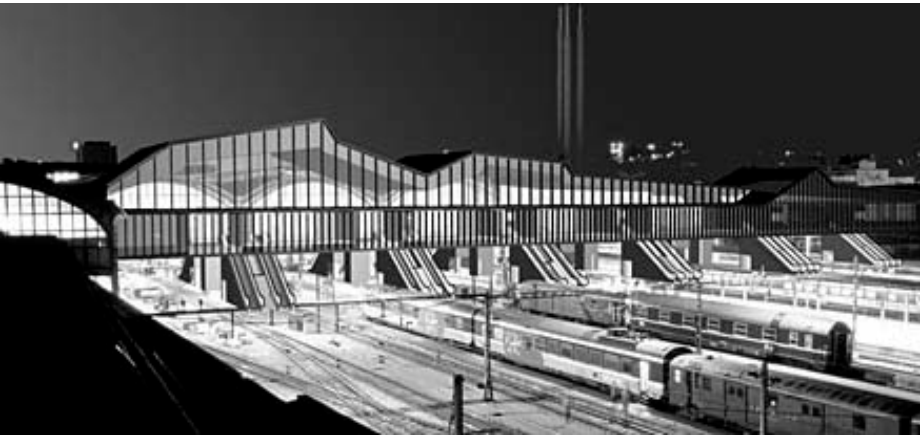
# \_elemento urbano \_rinnovo urbano

Almere



# \_elemento urbano \_rinnovo urbano

Basilea





## trasformazione architettonica. Le grandi hall



Londra – Paddington Station



Londra – Waterloo Station: il concourse

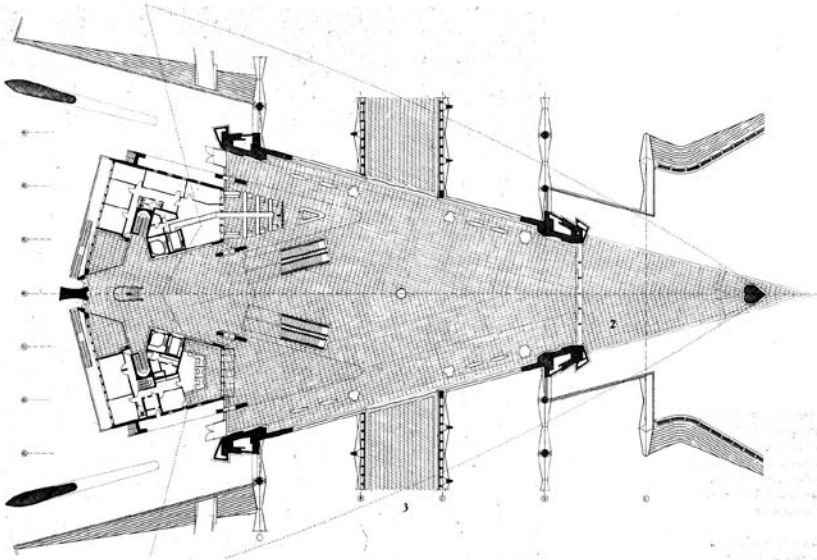
## trasformazione architettonica. Le grandi hall



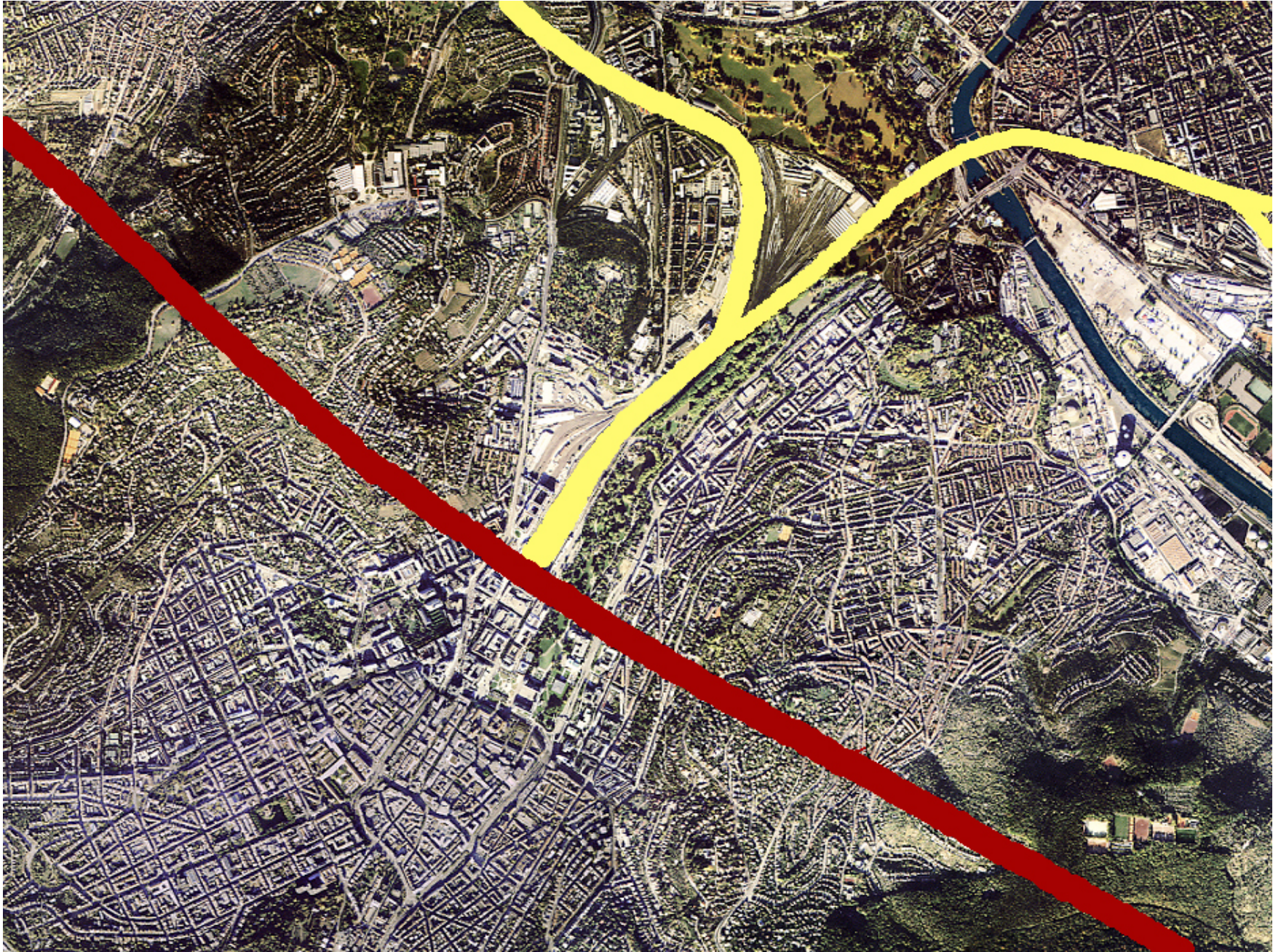
Lione Satolas



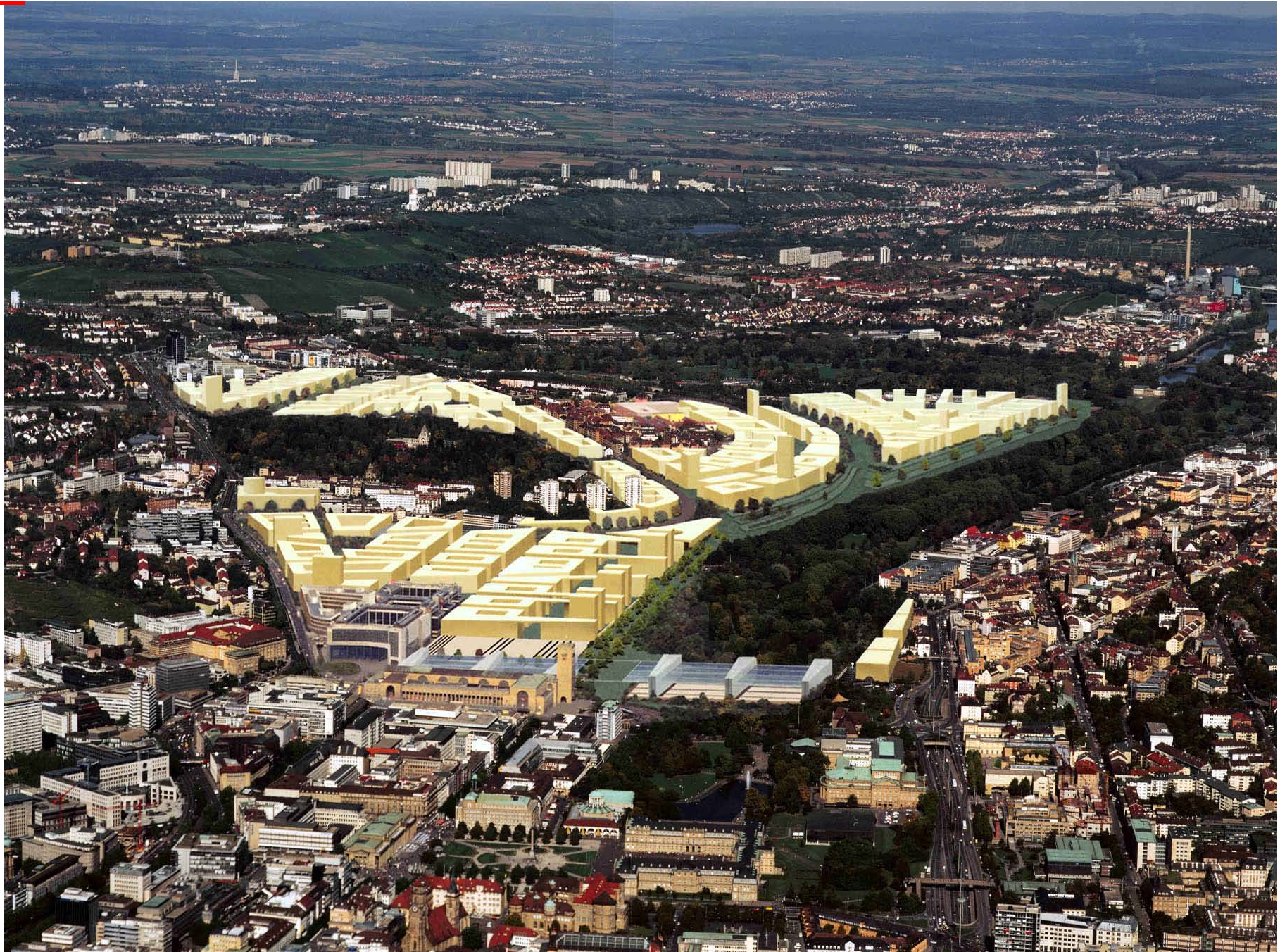
# trasformazione architettonica. Le grandi hall



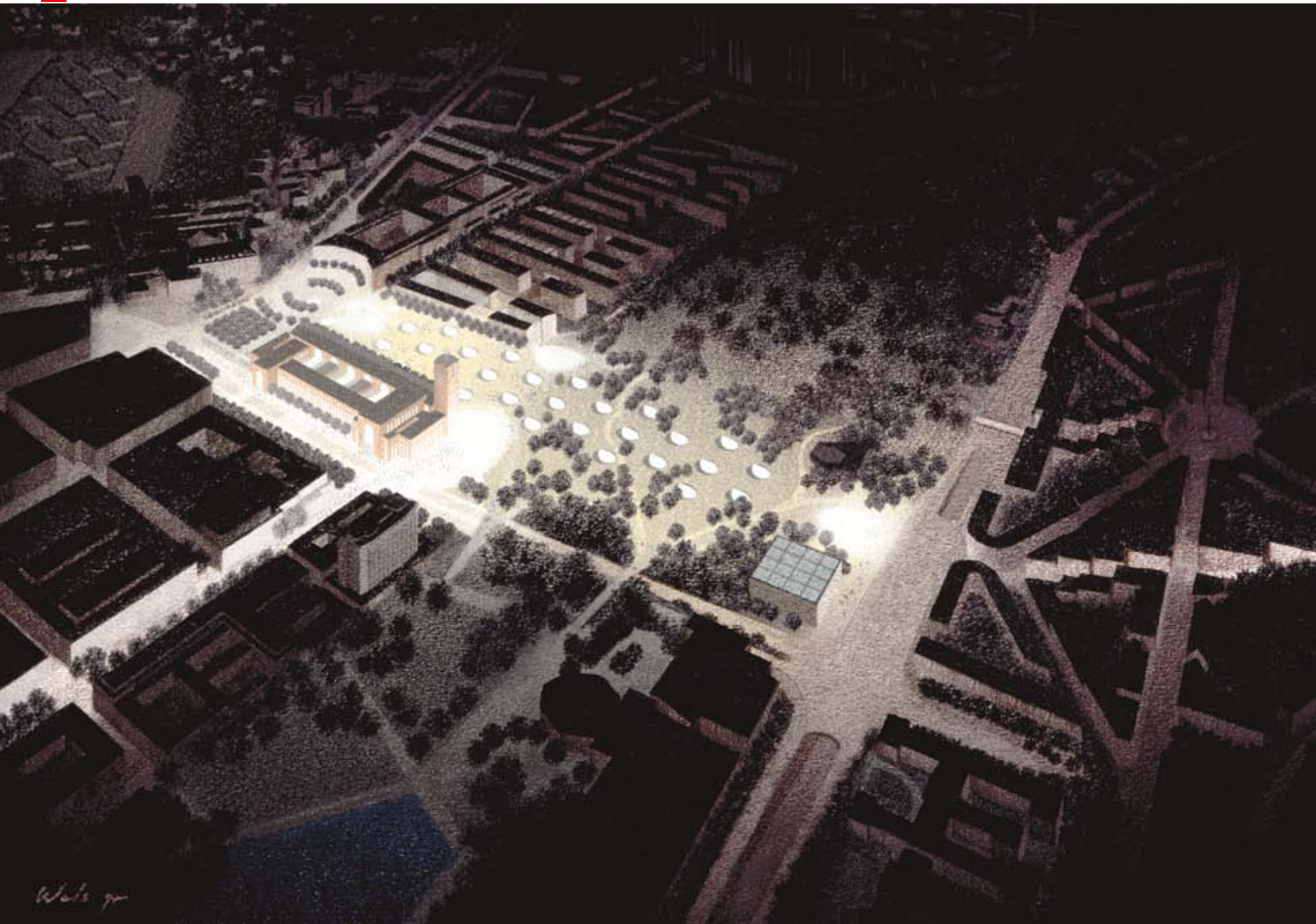








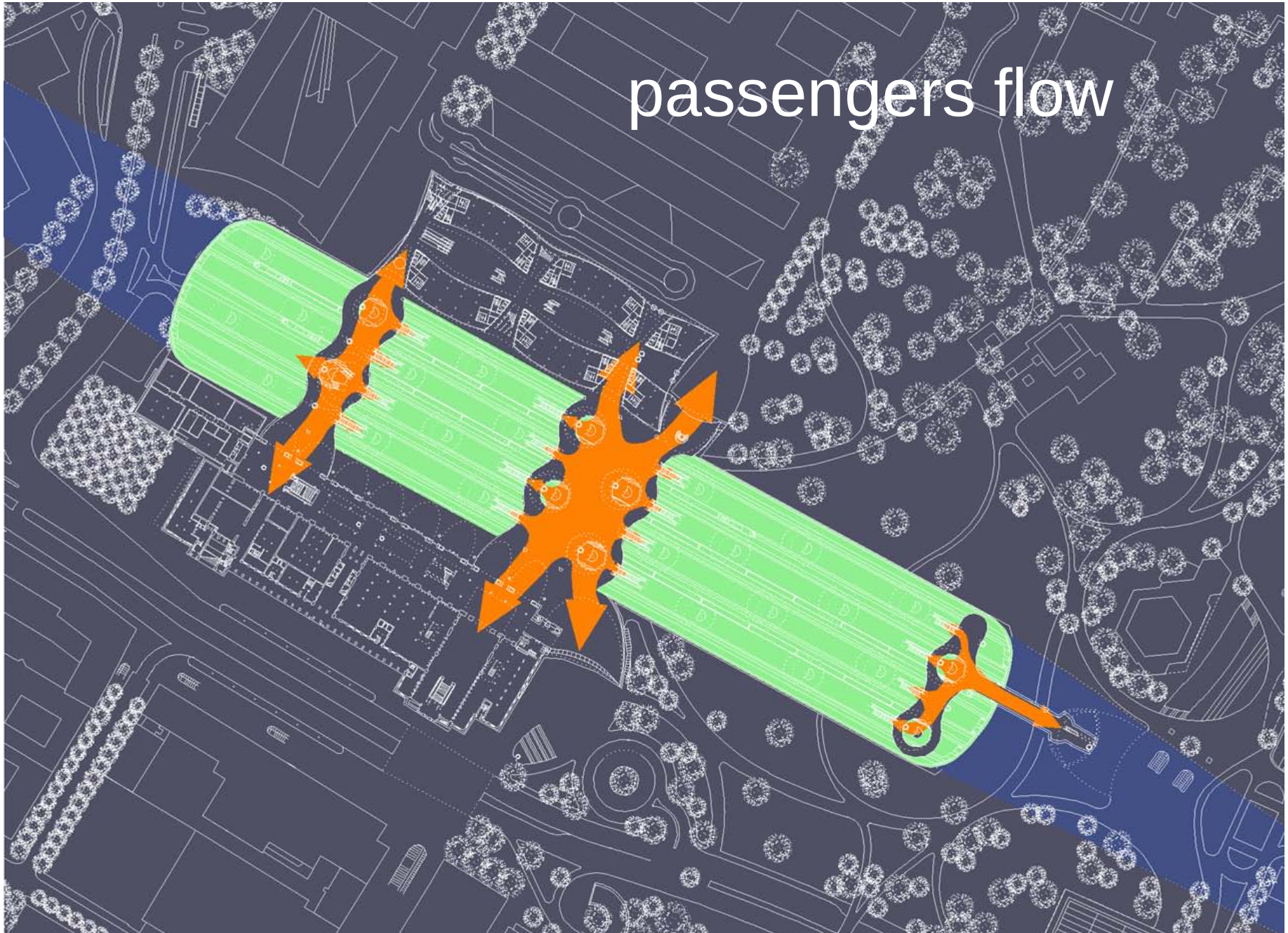




Stuttgart 21



passengers flow



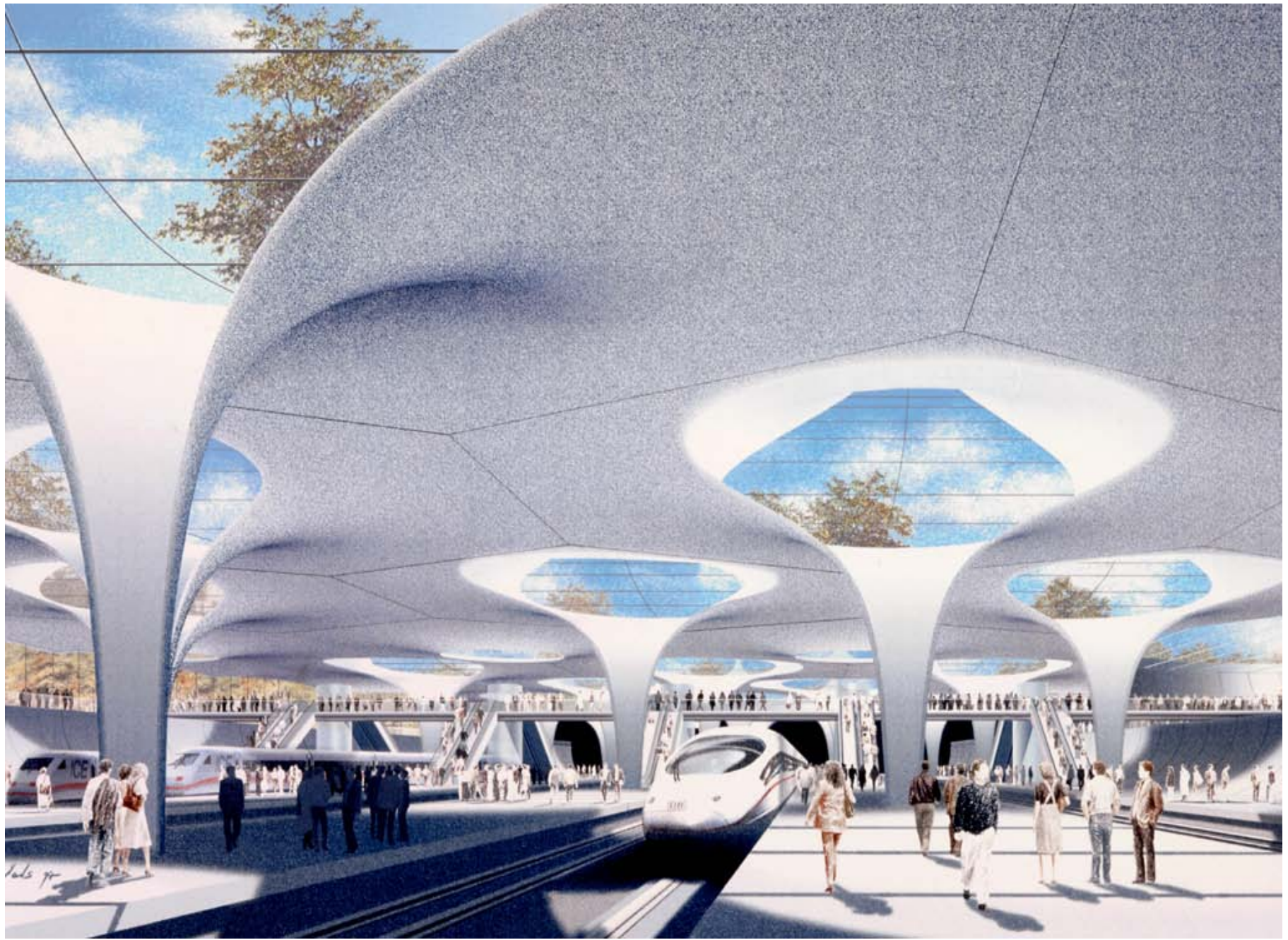








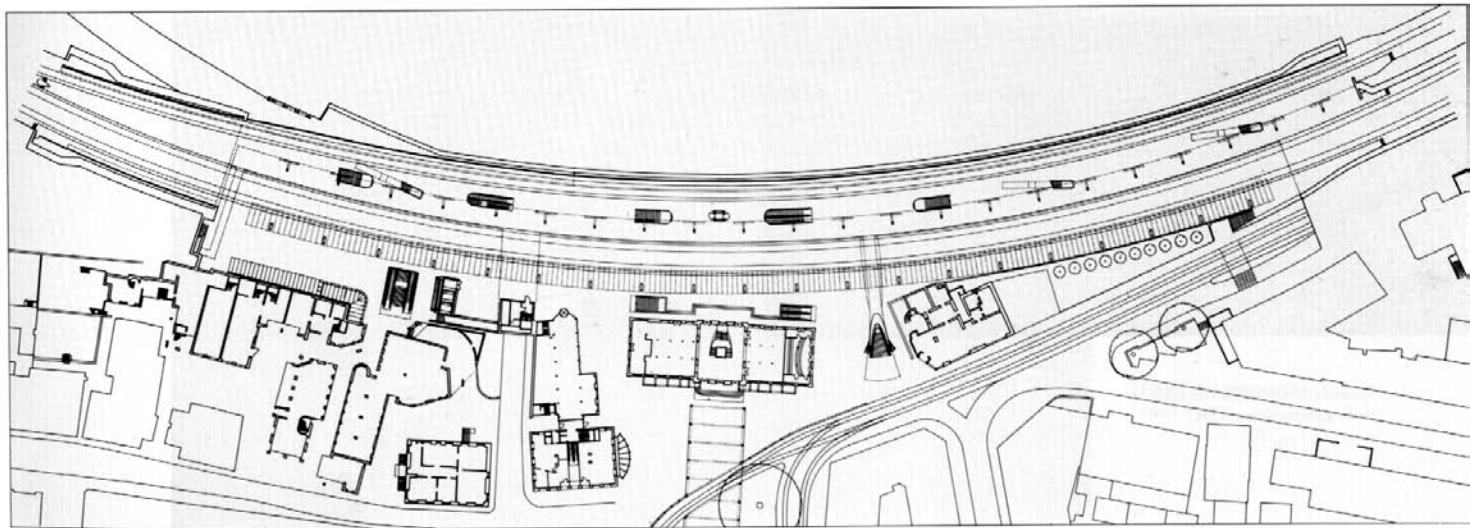
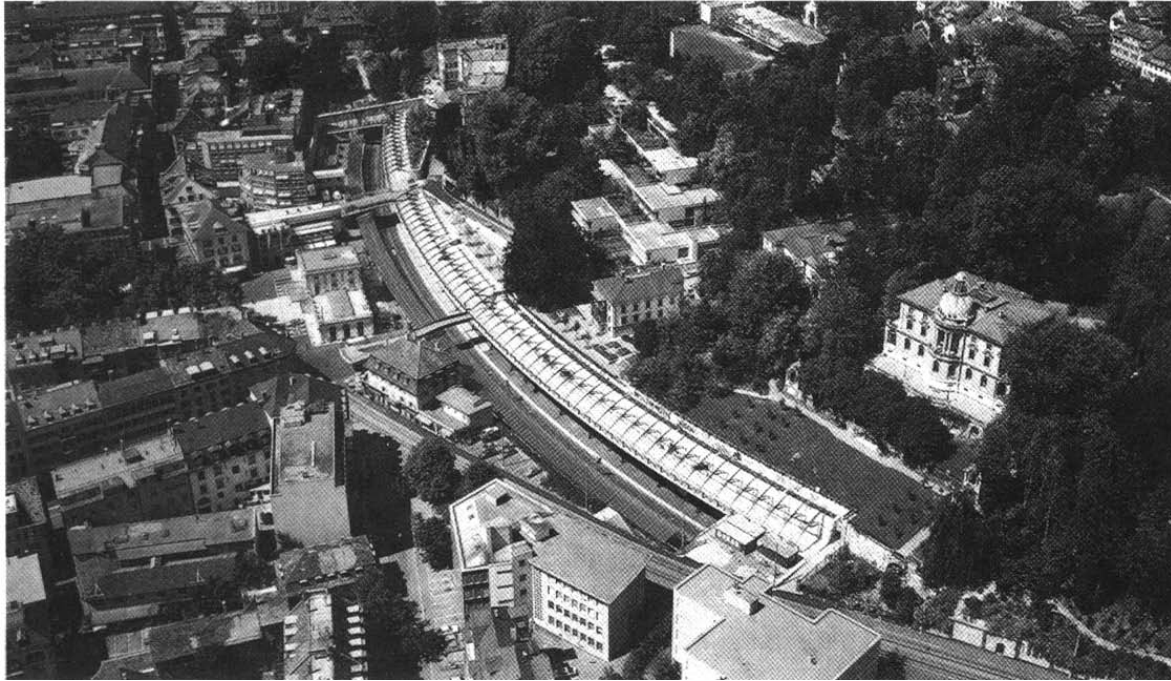






# trasformazione architettonica. Elemento urbano

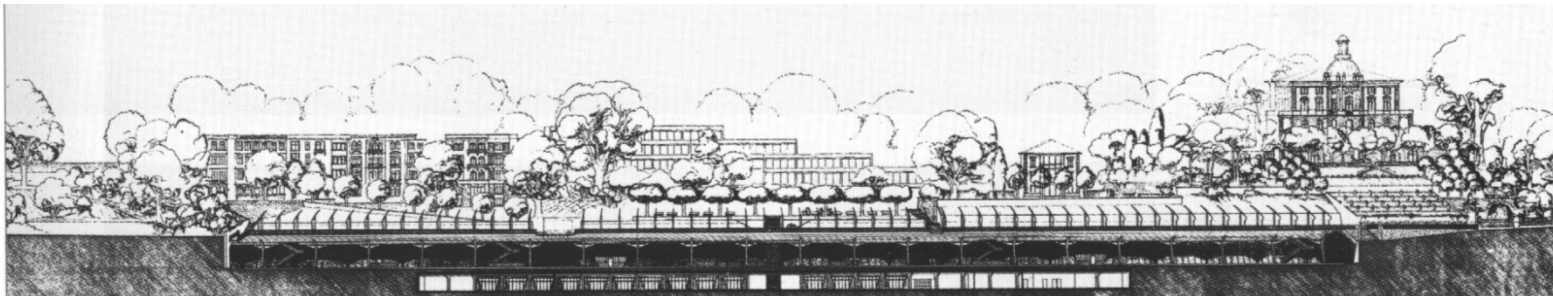
Zurigo Stadhofen





# trasformazione architettonica. Elemento urbano

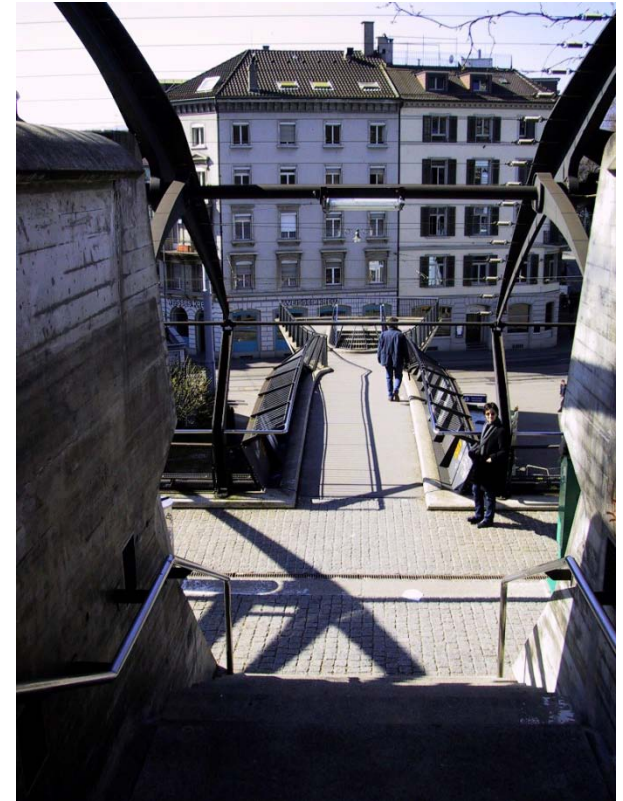
Zurigo Stadhofen





# trasformazione architettonica. Elemento urbano

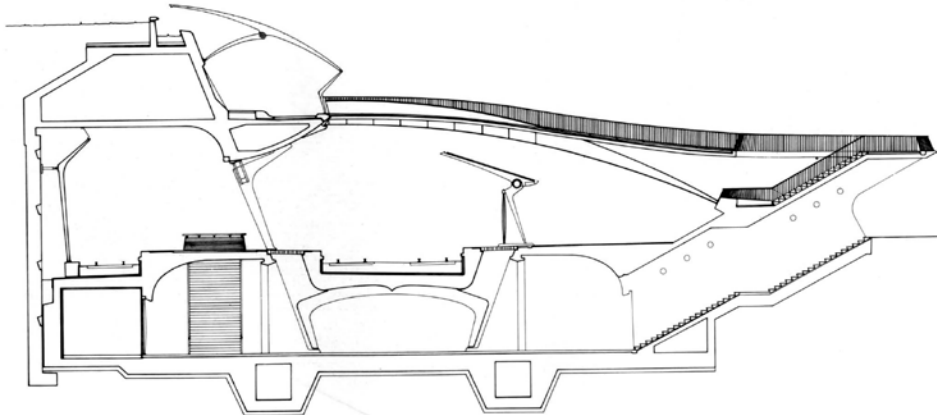
Zurigo Stadhofen





# trasformazione architettonica. Elemento urbano

Zurigo Stadhofen



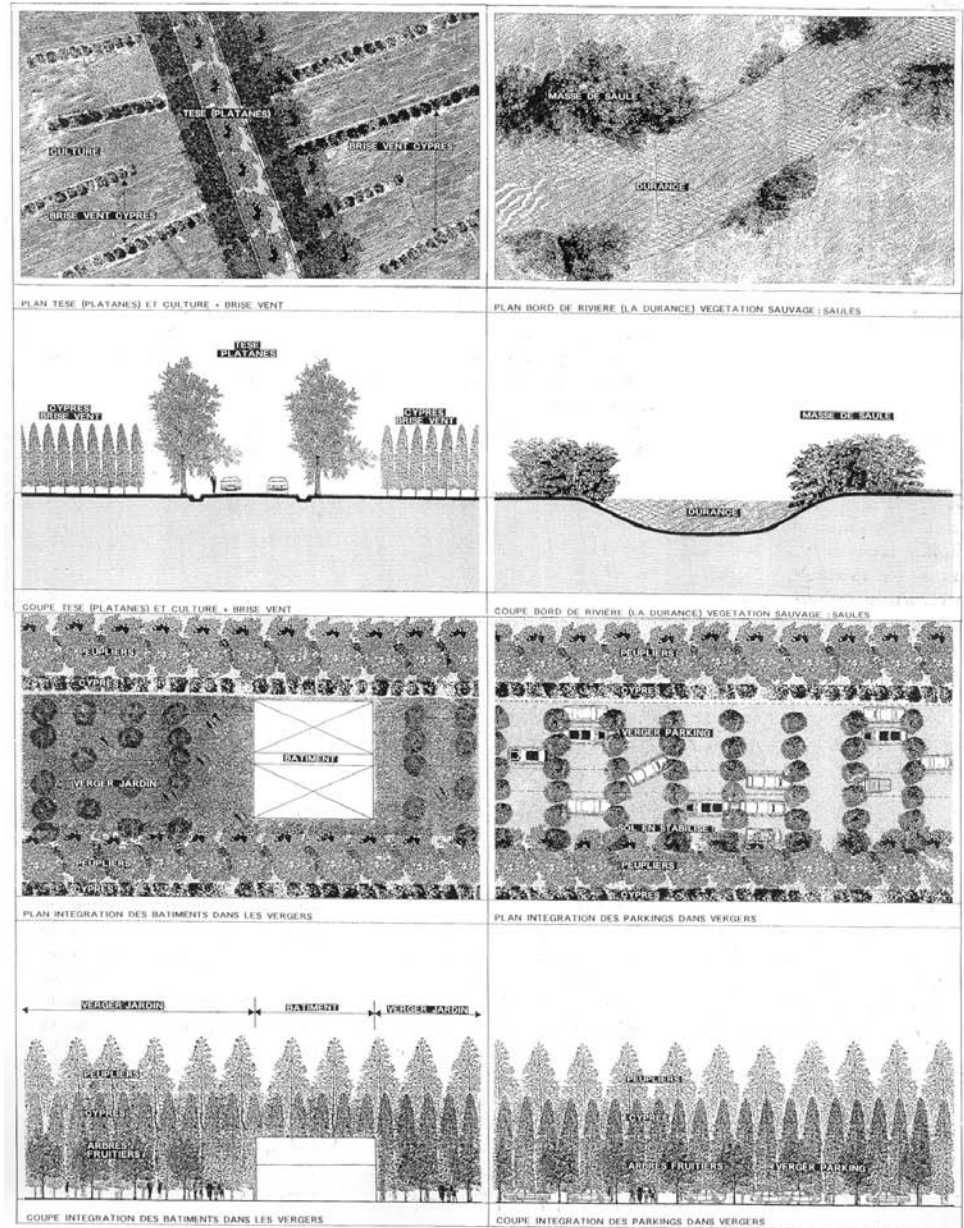
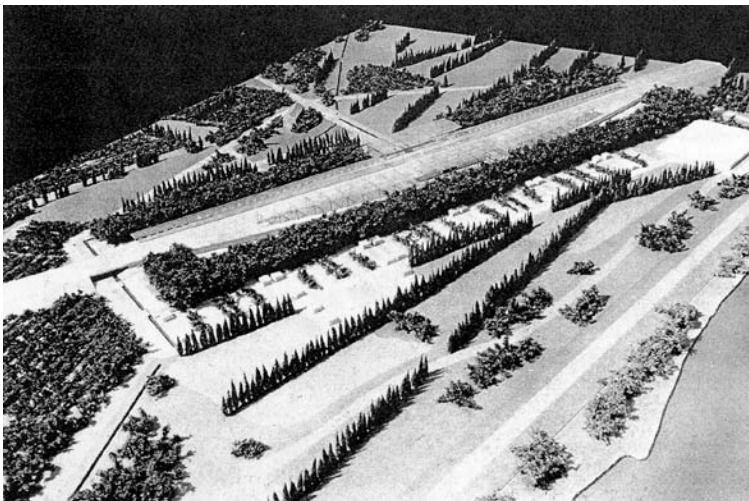
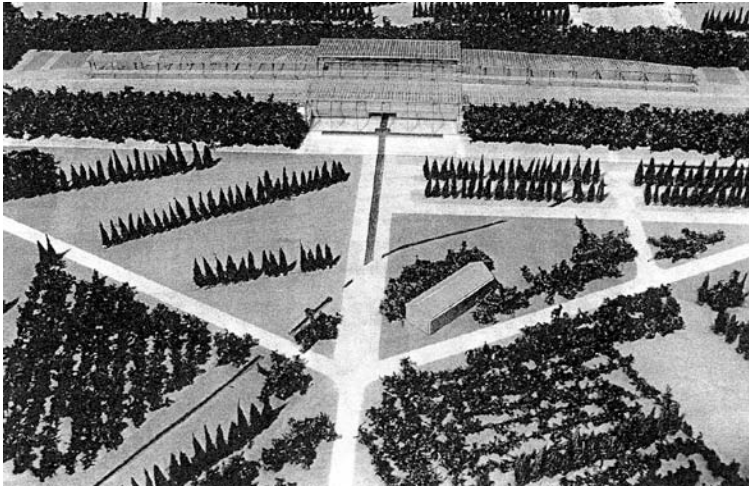
cross section showing the dramatic footbridge





# \_trasformazione architettonica. Elemento del paesaggio

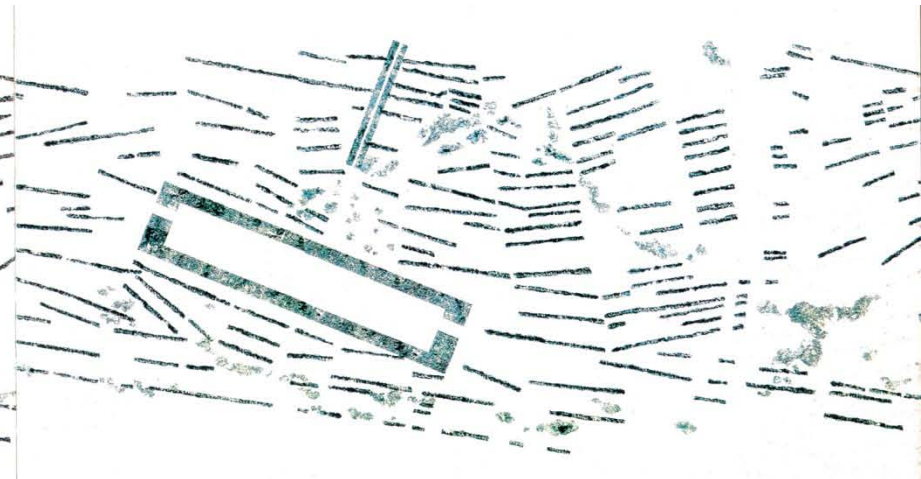
## TGV Avignone





## **\_trasformazione architettonica. Elemento del paesaggio**

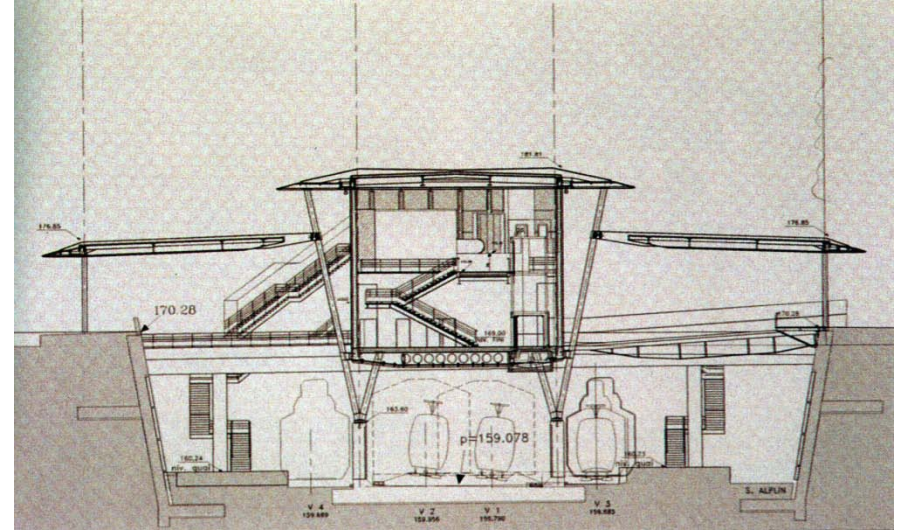
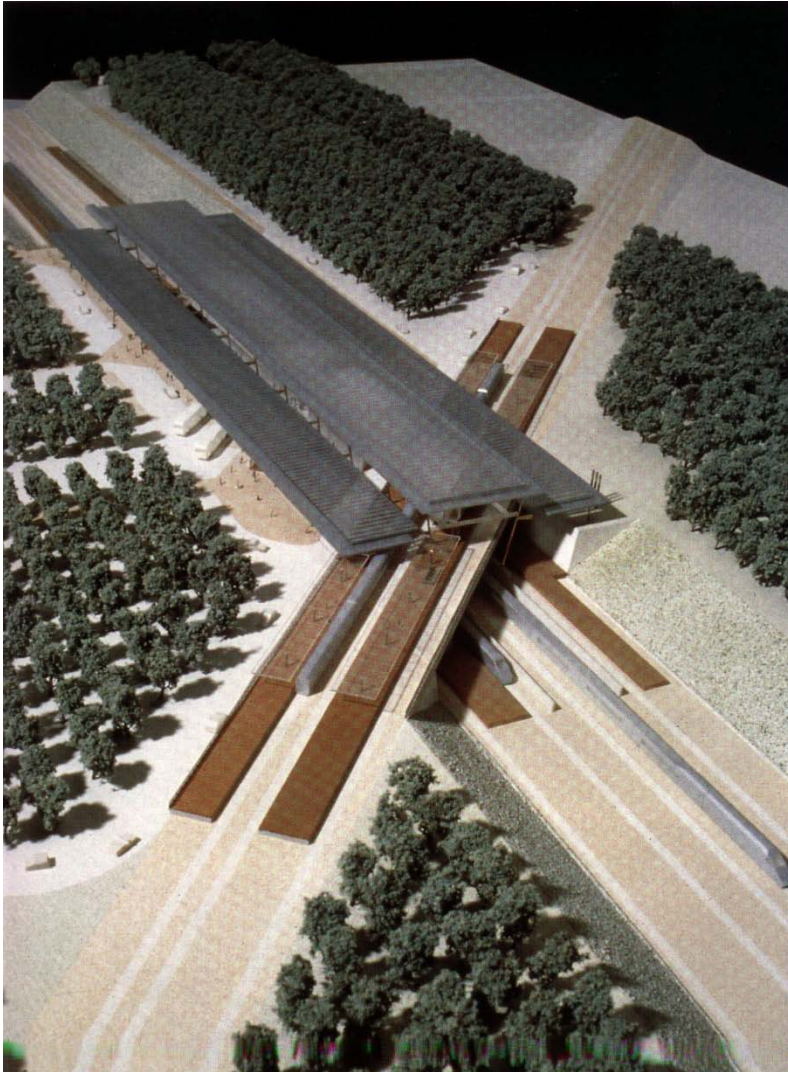
TGV Avignone





# trasformazione architettonica. Elemento del paesaggio

TGV Avignone





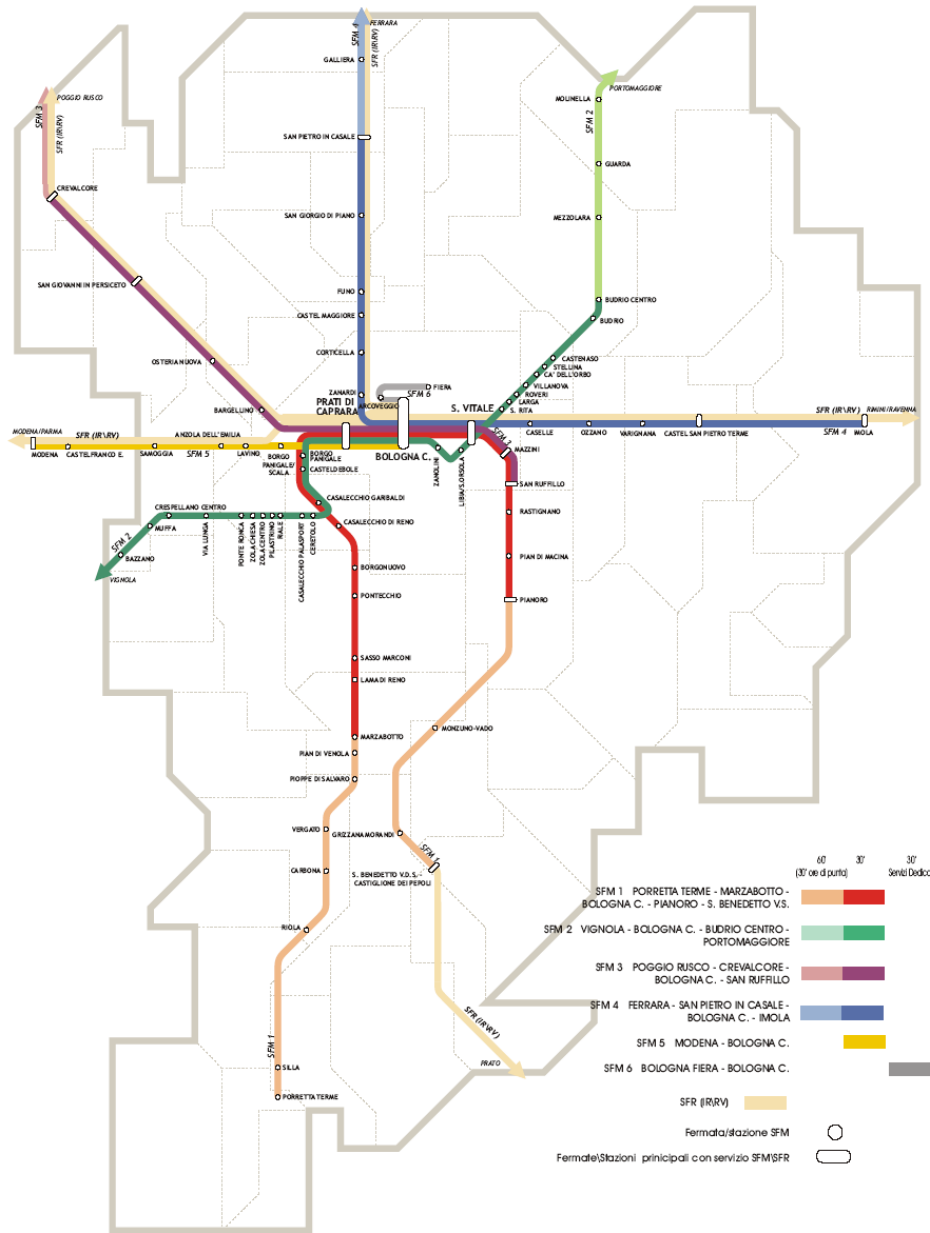
PROVINCIA DI BOLOGNA



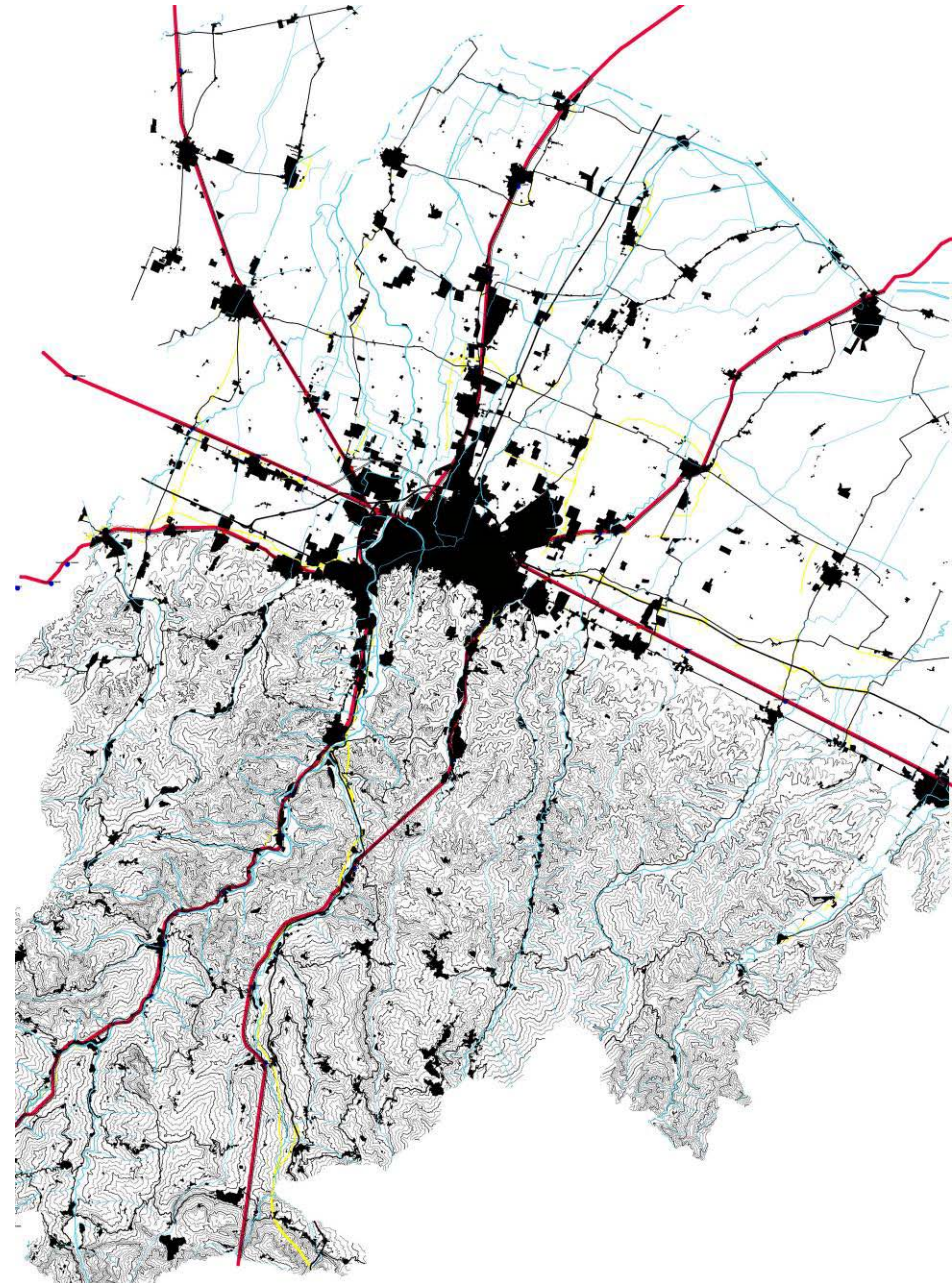
PIANO TERRITORIALE  
DI COORDINAMENTO  
P R O V I N C I A L E



# \_Il progetto SFM



Nota: l'offerta indicata è riferita all'intervallo 6:00 - 21:00, nell'intervallo ore 21:00 - 24:00 il cadenzamento è ridotto a 60'





NODO DI SAN GIORGIO DI PIANO

Quadro conoscitivo

Indice dotazione infrastruttura 8

|                   |  |                    |        |
|-------------------|--|--------------------|--------|
|                   |  | Descrizione        | Indice |
| Accessi           |  | 4                  | 3      |
| Sottopassi        |  | 1                  | 2      |
| Dotazioni fermata |  | Servizi aggiuntivi | 3      |

Indice Interscambio totale 28

|           |    |          |
|-----------|----|----------|
| Auto      | 10 | elevato  |
| Autobus   | 11 | elevato  |
| Ferro     | 0  | assente  |
| Ciclopedo | 7  | discreto |

|                              |                                   |        |
|------------------------------|-----------------------------------|--------|
|                              | Descrizione                       | Indice |
| Posti auto                   | 67                                | 2      |
| Viabilità di rilievo         | sp4, sp44                         | 2      |
| Bacino interscambio          | Sovralocale - bacino pianura nord | 3      |
| Accessibilità                | Elevata/discreta                  | 3      |
| Totale Auto                  | -                                 | 10     |
| Importanza linea             | 630                               | 3      |
| Tipologia percorsi           | R                                 | 2      |
| Numero corse                 | -                                 | 3      |
| Integrazione fermata bus/sfm | Sosta e relazioni adeguate        | 3      |
| Totale Autobus               | -                                 | 11     |
| Totale Ferro                 | -                                 | 0      |
| Piste ciclabili              | in prossimità                     | 1      |
| Accessibilità                | Discreta                          | 2      |
| Bacino insediativo           | Parzialmente insediato            | 2      |
| Polarità presenti            | locali                            | 2      |
| Totale Ciclopedonale         | -                                 | 7      |

Indice destinazione da Prg (ambito 600 m – 113 ha)

| Tipo destinazione | Attuato |     | Non attuato |     |
|-------------------|---------|-----|-------------|-----|
|                   | ha      | %   | ha          | %   |
| Residenza         | 25,63   | 23% | 1,81        | 2%  |
| Produttivo        | 13,80   | 12% | 11,95       | 11% |
| Servizio          | 7,56    | 7%  | 3,08        | 3%  |
| Agricolo generico | 41,26   | 36% |             | 0%  |
| Altro             | 6,01    | 5%  |             | 0%  |

Potenzialità di sviluppo aggiuntive (ambito 600m - 113 ha)

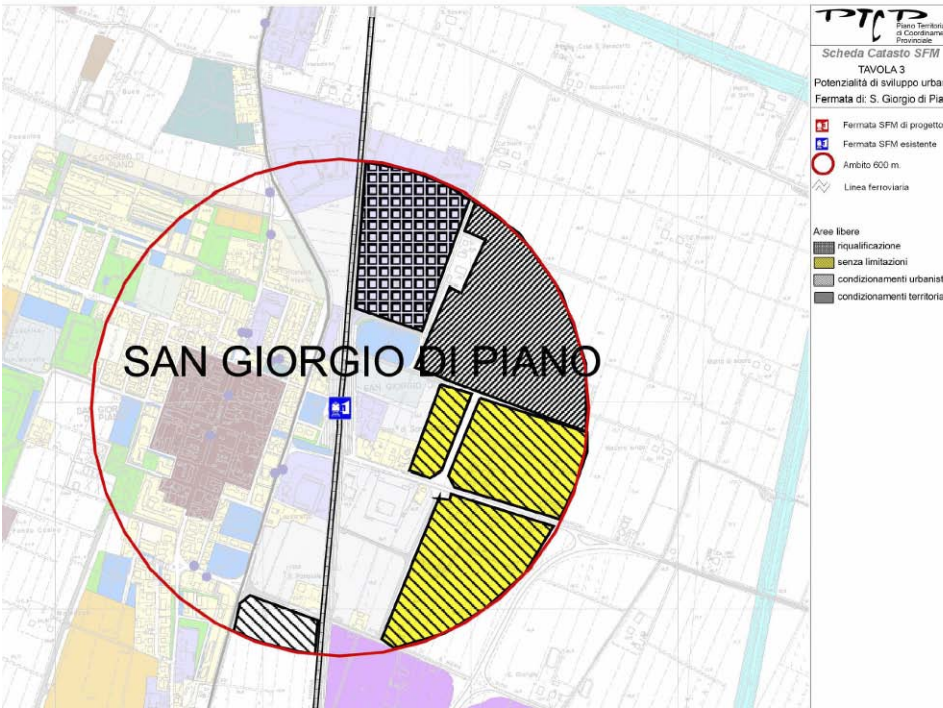
| Aree disponibili             | ha    | %   |
|------------------------------|-------|-----|
| Senza limitazioni            | 16,10 | 14% |
| Condizionamenti urbanistici  | 1,82  | 2%  |
| Condizionamenti territoriali | 12,20 | 11% |
| Possibile riqualificazione   | 7,68  | 7%  |
| Totale                       | 37,9  | 34% |

Polarità presenti nell’ambito (600m): centro storico

Quadro delle opportunità/criticità

Classificazione tipologia fermata sfm: nodo complesso

|                     |                         | Potenzialità/previsioni                                                                                                                                                                                                               | Principali criticità                                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dotazioni fermata   |                         | - Potenziamento servizi ai viaggiatori e ai residenti                                                                                                                                                                                 | - Assenza sottopasso passante di stazione<br>- Riutilizzo fabbricati e aree FS.<br>- Carenza spazi liberi                                                                      |
| Interscambio        | Auto                    | - Sviluppo del nodo di interscambio (Livello interscambio: locale principale)                                                                                                                                                         | - Carenza parcheggi lato est (cfr PRG)                                                                                                                                         |
|                     | Bus                     | - Sviluppo del nodo di interscambio (Livello interscambio: principale)                                                                                                                                                                | - Riorganizzazione delle linee e del servizio autobus                                                                                                                          |
| Sistema insediativo | Previsioni prg          | - Aree produttive (consistenti)                                                                                                                                                                                                       | - Carenza collegamenti urbani ciclopedonali                                                                                                                                    |
|                     | Potenzialità aggiuntive | - Aree senza limitazioni (consistenti)<br>- Aree di possibile riqualificazione (consistenti)<br>- Aree con condizionamenti territoriali (consistenti)<br>- Integrazione della fermata nel sistema urbano: fermata sfm -centro storico | - Carenza collegamenti urbani ciclopedonali<br>- Dismissione attività produttive<br>- Condizionato alla ridislocazione dell'area produttiva contigua<br>- Qualità dei percorsi |









# manuale forme insediative

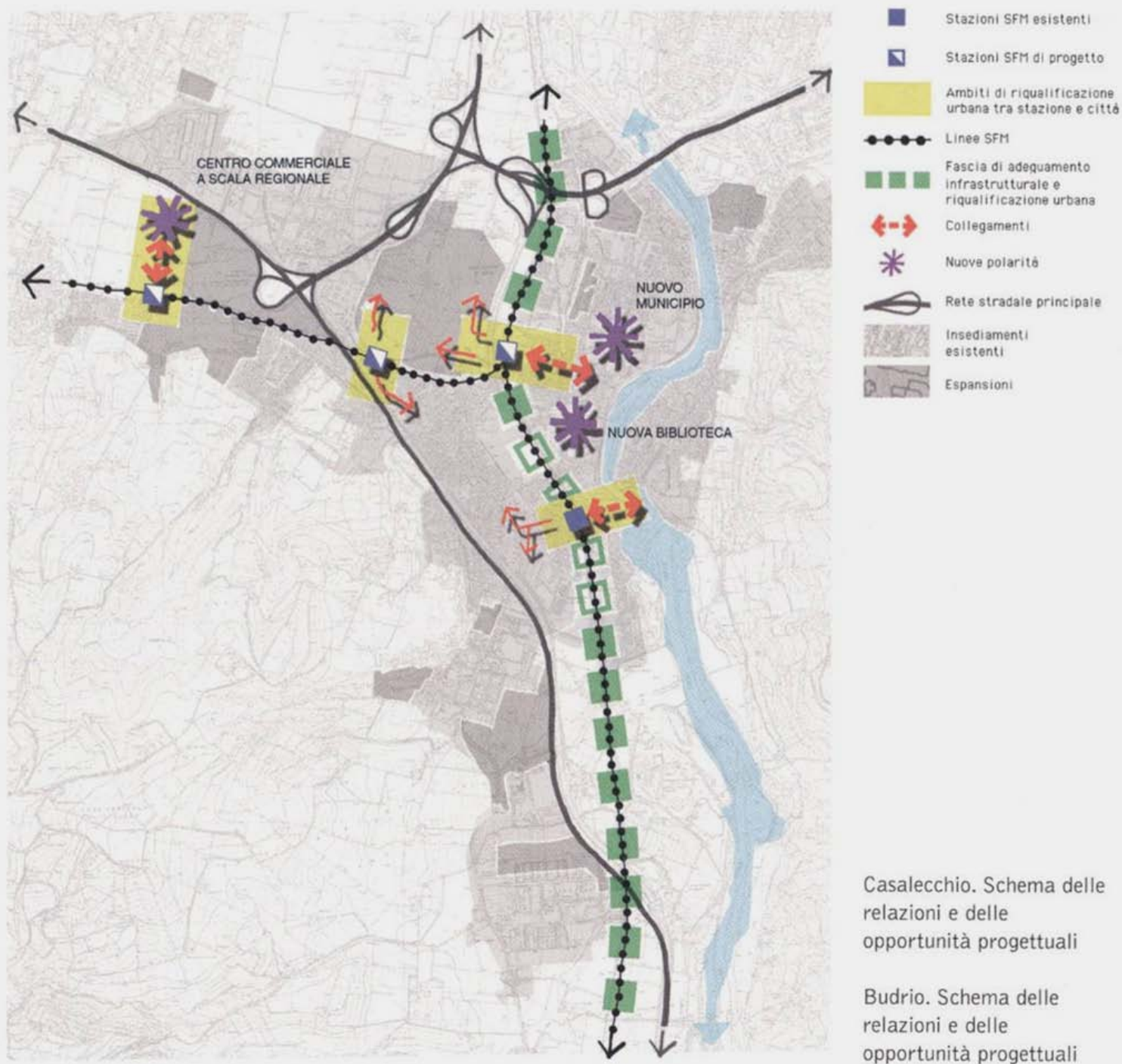
ricerche coordinate  
da Aimaro Isola  
in 12 scuole  
di architettura

## e infrastrutture

Marsilio







Casalecchio. Schema delle relazioni e delle opportunità progettuali

Budrio. Schema delle relazioni e delle opportunità progettuali



Ipotesi progettuali per l'assetto dell'area della  
stazione di Casalecchio di Reno

