

ANNO ACCADEMICO 2020/2021

LAUREA MAGISTRALE

2
ANNI

Didattica mista: a distanza per l'intero a.a.
Anche in presenza, se consentito.



Ingegneria meccanica



Università
degli Studi
di Ferrara

Nel futuro da sempre

INGEGNERIA A FERRARA

- ▶ RAPPORTI CON LE IMPRESE
- ▶ ESPERIENZE INTERNAZIONALI
- ▶ FACILITÀ DI OCCUPAZIONE
- ▶ A MISURA DI STUDENTE

Il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ferrara si trova all'interno del Polo Scientifico-Tecnologico. Alcuni dati:

- ▶ Oltre il **73%** dei nostri laureati svolge un tirocinio in azienda o all'estero (contro una media nazionale del 43% - fonte AlmaLaurea)
- ▶ Oltre il **98%** dei nostri laureati lavora o è impegnato in attività di ricerca e formazione a tre anni dalla laurea



LAUREE TRIENNALI

LT
**Ingegneria
civile e ambientale**

LT
**Ingegneria elettronica
e informatica**

LT
**Ingegneria
meccanica**

LAUREE MAGISTRALI


LM
Ingegneria civile
Strutture
Infrastrutture
Rigenerazione Urbana
Idraulica
Sanitaria
Monitoraggio


LM
**Ingegneria
informatica e
dell'automazione**

LM
**Ingegneria
elettronica
per l'ICT**

 
LM
**Ingegneria
meccanica**
Smart mechanical design
Industrial management
Energy engineering
Materials for product innovation
Design for vibration & reliability
Industrial automation

 Doppio titolo con Universidad de Cadiz (Spagna)

 Doppio titolo con Cranfield University (Inghilterra)

 Doppio titolo con Aix-Marseille Université, Ecam Lyon, Ecam Strasbourg (Francia)

 Doppio titolo con University of West Florida (USA)

LAUREE MAGISTRALI INTERATENEO

Advanced Automotive Engineering
Didattica in lingua inglese, interateneo con le Università di Ferrara, di Modena e Reggio Emilia, di Bologna e di Parma.
Sede amministrativa: Università di Modena e Reggio Emilia
<https://motorvehicleuniversity.com>

**Advanced Automotive
Electronic Engineering**
Didattica in lingua inglese, interateneo con le Università di Ferrara, di Modena e Reggio Emilia, di Bologna e di Parma.
Sede amministrativa: Università di Bologna
<https://motorvehicleuniversity.com>

AREA DI STUDIO

Il percorso formativo della **Laurea magistrale in Ingegneria meccanica** fornisce nel primo anno conoscenze e competenze che riguardano: le tecniche statistiche e di modellistica dei dati sperimentali, l'integrità strutturale, la meccanica delle vibrazioni, la termofluidodinamica delle macchine e dei dispositivi di scambio termico, i materiali tradizionali e innovativi, le tecniche di lavorazione e le problematiche di corrosione e protezione dei materiali metallici. Nel secondo anno lo studente, tenuto conto delle sempre crescenti sfide tecnologiche in campo industriale e delle competenze specialistiche e professionali altamente qualificanti richieste dal mondo del lavoro, può costruirsi un proprio **percorso di specializzazione**.

ACCESSO AL CORSO

L'iscrizione alla Laurea magistrale è subordinata alla **verifica del possesso di requisiti curriculari e dell'adeguatezza della preparazione personale**. I criteri di accesso sono descritti in dettaglio nel documento deliberato dal Dipartimento, disponibile al link:

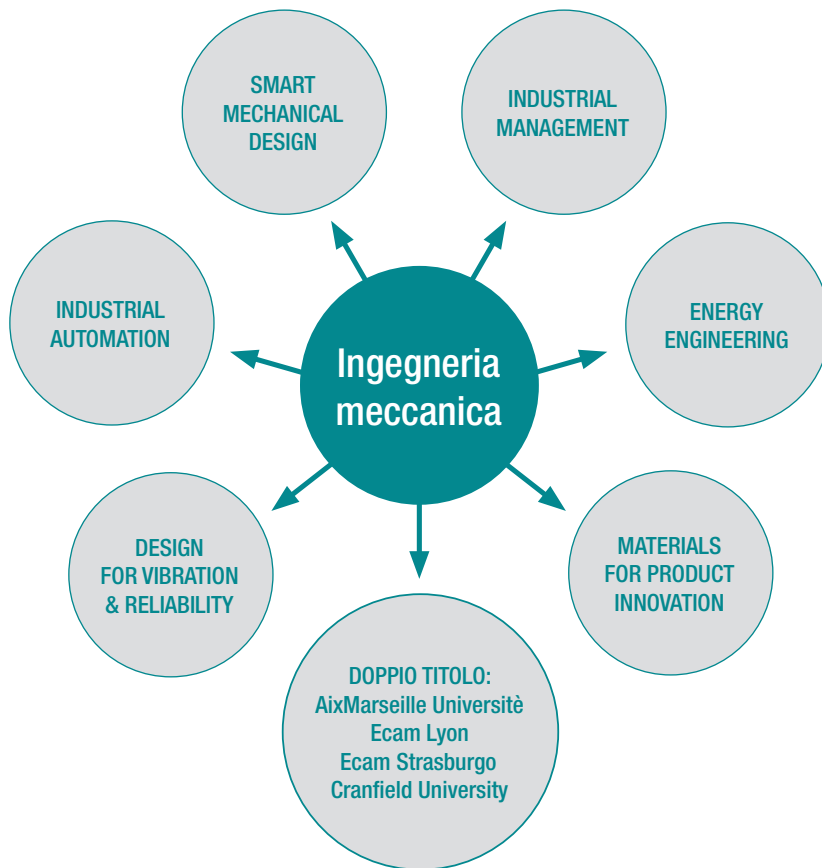
<http://www.unife.it/dipartimento/ingegneria/didattica/criteriaccesso-lm>

PUNTI DI FORZA

Il Corso di studio consente un'immediata collocazione nel mondo del lavoro, con tasso di occupazione e compensi superiori alla media nazionale. Le attività di tirocinio e tesi, svolte nell'ambito delle attività del Dipartimento, o presso enti, istituzioni e aziende nazionali e internazionali, consentono agli studenti di sviluppare le proprie competenze e costruirsi un solido curriculum spendibile dopo la laurea. Il colloquio fra docenti e studenti è facile e diretto, grazie al numero ottimale di studenti iscritti, in rapporto alle risorse di spazi, personale e laboratori. Il corso offre la possibilità di ottenere un **doppio titolo in Francia o in Inghilterra**.

POSSIBILITÀ PROFESSIONALI

Nelle **industrie energetiche e manifatturiere** (metallurgica, chimica, petrolchimica, meccanica, automobilistica e aeronautica), i laureati magistrali in Ingegneria meccanica possono occuparsi di progettazione avanzata e project management, materiali innovativi, controllo delle vibrazioni e del rumore nello sviluppo ed ottimizzazione dei prodotti e dei processi industriali, analisi, progettazione, gestione e controllo dei sistemi energetici e delle macchine, automazione industriale, robotica, sistemi di controllo e diagnostica, manutenzione e sicurezza aziendale, gestione e organizzazione dei processi produttivi e dei cicli di lavorazione.



Dettagli al link: <http://www.unife.it/ing/lm.meccanica>

COORDINATORE DEL CORSO DI STUDI

Prof. Pier Ruggero Spina
pier.ruggero.spina@unife.it

DELEGATO ALL'ORIENTAMENTO

Prof. Stefano Alvisi
stefano.alvisi@unife.it

MANAGER DIDATTICA

Dott.ssa Claudia Zamorani
manager.meccanica@unife.it
<http://www.unife.it/it/x-te/suporto/md>

SITO WEB DEL CORSO DI STUDIO

<http://www.unife.it/ing/lm.meccanica>

UFFICIO ORIENTAMENTO, WELCOME E INCOMING

www.unife.it/it/iscriviti/scegliere
orientamento@unife.it

Per dubbi sulle procedure amministrative: SOS.UNIFE.IT

DE Department of
Engineering
Ferrara

Via Saragat, 1 - 44122 Ferrara
www.ing.unife.it

