

Laboratorio di Sintesi Finale D
U r b a n i s t i c a

anno accademico 2019-2020
Responsabile Prof. Romeo Farinella

Città Territorio Acqua
Il progetto urbano e territoriale
tra resilienza e rigenerazione



Laboratorio di
Sintesi Finale D
struttura del corso

P r o g e t t a z i o n e U r b a n i s t i c a 96 ore 8 crediti CFU 1° e 2° semestre	Prof. Romeo Farinella
P i a n i f i c a z i o n e S t r a t e g i c a 60 ore 7 crediti CFU 1° semestre	Prof. Gastone A v e
S o c i o l o g i a U r b a n a 20 ore 2 crediti CFU 1° e 2° semestre	Prof. Alfredo A l i e t t i
Recupero e Riqualficazione Urbana, Ambientale e Territoriale 20 ore 2 crediti CFU 1° e 2° semestre	Arch. Elena D o r a t o
P r o g e t t a z i o n e del Territorio e del Paesaggio 20 ore 2 crediti CFU 2° semestre	Prof. Romeo Farinella

Tema LSF D 2019-2020

Città Territorio Acqua

Il progetto urbano e territoriale tra resilienza e rigenerazione

Principali sotto-temi

1. La città di domani tra tutela dell'ambiente e riqualificazione del tessuto urbano esistente: esigenze di rifunionalizzazione e nuove domande sociali di qualità dell'abitare e vivibilità urbana.
2. Il ruolo del patrimonio storico e culturale dell'ambiente costruito e del paesaggio nello sviluppo urbano in un'economia post-industriale, con particolare riferimento alle politiche di sviluppo locale.
3. Territorio, paesaggio e riqualificazione dell'ambiente costruito, tra interventi infrastrutturali, nuove fonti energetiche e cambiamenti climatici.

Il **tema** connota gli interessi scientifici comuni ai diversi docenti dell'area urbanistica e consente, pertanto, di stabilire un rapporto più stretto tra le varie attività di ricerca che questi svolgono e le attività didattiche finalizzate alla preparazione delle tesi di laurea.

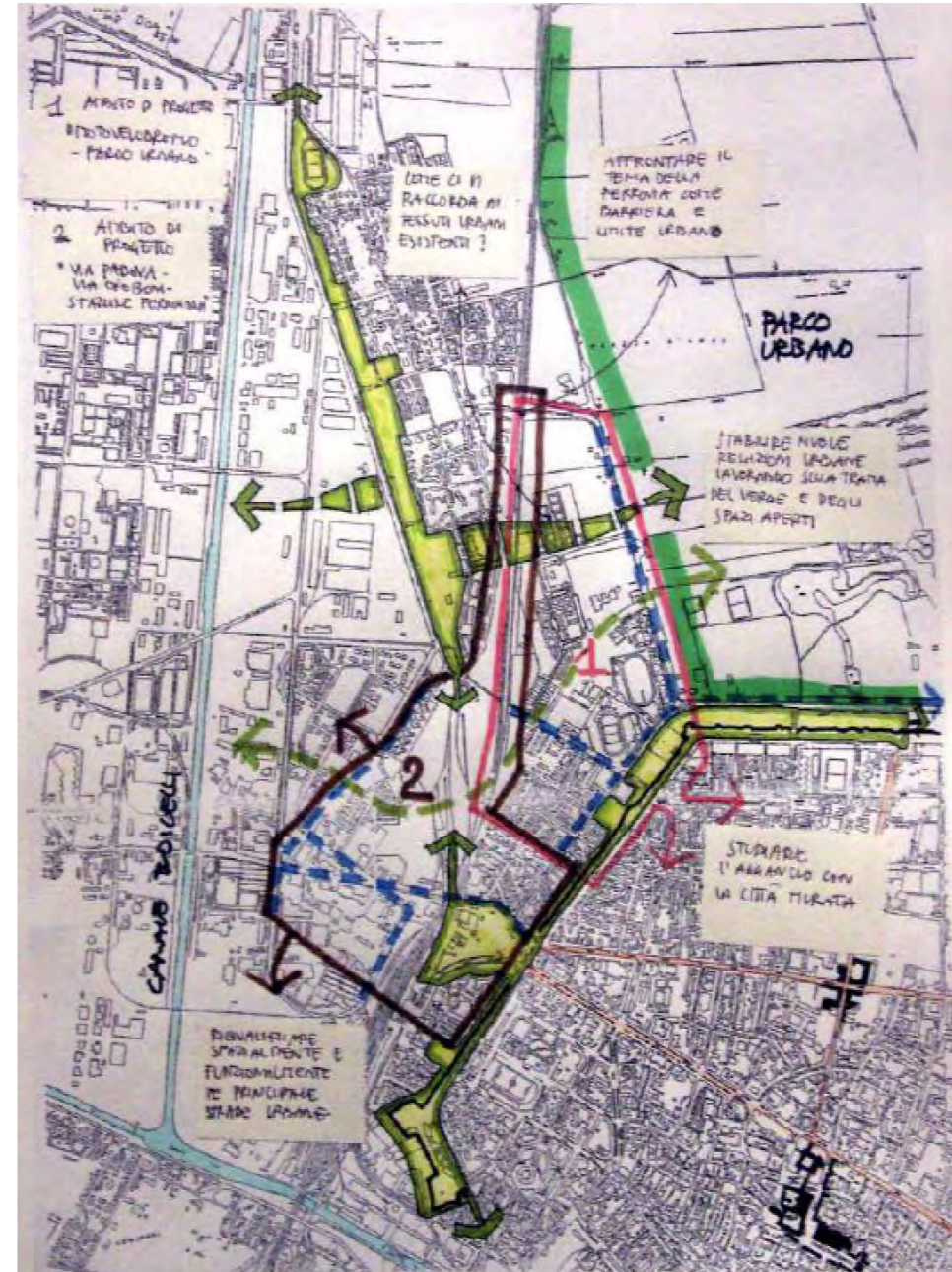
I **sotto-temi** saranno sviluppati dai diversi corsi che compongono il LSF D, con specifici contributi teorico-metodologici (parte delle lezioni frontali) e con esercitazioni seminariali per approfondirne gli aspetti tecnico-operativi.

La scelta dell'**area studio** della tesi è libera, ma dovrà essere approvata dalla docenza. La docenza indicherà alcuni casi studio legati alle varie ricerche in corso o che si intendono sviluppare; gli studenti potranno tuttavia indicare casi studio di loro interesse, comunque riconducibili ai temi del laboratorio.

Oltre che dai titolari dei corsi, il collegio docenti del LSF D sarà costituito, a partire dal secondo semestre, anche dai relatori indicati dagli studenti. Questi potranno partecipare alle attività seminariali e alla discussione delle tesi - con modalità e tempi da definirsi - favorendo un **approccio interdisciplinare**.

Nodi strategici della riqualificazione urbana che più frequentemente si affrontano attraverso piani strutturali, progetti urbani e tesi di laurea:

- I grandi vuoti urbani costituiti dalle aree dismesse a cui attribuire nuove funzioni.
- La riorganizzazione funzionale e morfologica delle aree infrastrutturali.
- i centri storici e le aree centrali.
- la tutela e valorizzazione delle aree naturali / infrastrutture verdi.



Le tesi di laurea dovranno riflettere sull'articolazione di un lavoro alla scala urbana/territoriale, simulando un corretto percorso di gestione del progetto:

- Definizione del programma, riconducibile a una chiara strategia urbana e un quadro pianificatorio.
- Composizione urbana, riguardante la progettazione di strutture insediative complesse lavorando sulle relazioni e sui vari materiali urbani.
- Strategie di comunicazione riguardanti gli obiettivi del progetto e il monitoraggio delle sue fasi di realizzazione, specialmente quando si tratta di operazioni dalle forti implicazioni collettive riguardanti, ad esempio, gli spazi pubblici.
- Gestione del processo di progettazione e di attuazione degli interventi, riguardante la regia dei vari attori coinvolti nel processo e i diversi portatori di interessi, e dei problemi di attuazione degli interventi differiti nel tempo.

Approccio Metodologico

Città Territorio Acqua

Il Progetto urbano e territoriale tra resilienza e rigenerazione

Attraverso i corsi e le attività del LSF D, gli studenti saranno guidati verso un approccio al progetto urbano / territoriale articolato in tre macro-fasi:

- la definizione della **finalità** principale della tesi di laurea, sulla base del lavoro di analisi e ricostruzione critica del contesto e delle sue problematiche;
- l'articolazione di alcuni **obiettivi** strategici di particolare rilevanza;
- l'approfondimento di una serie di **azioni** progettuali riferite a ciascun obiettivo.

Parallelamente alle macro-fasi di sviluppo del lavoro di tesi già citate, verranno svolte quattro presentazioni/revisioni collettive (*due nel primo semestre e due nel secondo*) durante le quali tutti gli studenti del LSF D dovranno presentare - in un numero di slide e un tempo limitati - lo stato di avanzamento del proprio lavoro. La partecipazione a queste verifiche collettive è obbligatoria al fine del conseguimento dell'idoneità. Alle presentazioni prenderanno parte tutti i docenti del Laboratorio.



1° semestre

- 1.** Indice (traccia modificabile)
+ definizione quadro problematico
- 2.** Lettura e interpretazione del contesto/caso studio

2° semestre

- 3.** Strategia progettuale
- 4.** Approfondimenti progettuali

Negli ultimi 3 anni accademici, il Laboratorio di Sintesi Finale in Urbanistica ha prodotto una cinquantina di tesi di laurea, portando a conclusione del percorso accademico più di **65** studenti.



a . a . marzo 2019

- 2017-18**
- *Il confine dell'acqua: un processo di rigenerazione delle terre basse del Po di Volano* / Edoardo Seconi, Paolo Lisotti / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Paolo Ciavola.
 - *La mobilità come strategia urbana per la rigenerazione dello spazio pubblico a Modena* / Lucio Perini / relatore Elena Dorato; correlatore Romeo Farinella.
 - *Periferia centrale: proposta strategica per la rigenerazione di un'identità urbana* / Giovanni Gibertini, Michele Millosevich / relatori: Elena Dorato, Luca Rossato; correlatori: Romeo Farinella, Benjamin Saviani.
 - *Oltre Pompei archeologica: strategie per il miglioramento della qualità urbana* / Lucia Esposito Abate / relatori: Romeo Farinella, Elena Dorato; correlatori: Fulvio Cutolo, Antonietta Giardino.
 - *Controesodo: progetto di rigenerazione urbana e territoriale per i comuni di Massa Marittima, Roccastrada e comuni limitrofi nelle province di Grosseto e Siena* / Forlani Valentina, Gorgoroni Giulia / relatrice: Occhialini Etra; correlatore: Ave Gastone.

novembre 2018

- *Linha Azul. Un progetto di riqualificazione urbana e paesaggistica lungo il Rio Belém sud* / Letizia Rocca / relatori: Romeo Farinella, Paulo Nascimento Neto.
- *H2o Avana. Il nuovo malecon, dispositivo fruitivo per la resilienza della città* / Juan Dario Marin Bohada / relatori: Elena Dorato, Gianni Lobosco; correlatore: Romeo Farinella.
- *In bolla. Bologna lungo argine: Progetto di riconnessione di Bologna con le vie d'acqua: dalla Grada all'antico porto di Corticella* / Marina Malossi, Marco Mariani / relatori: Elena Dorato, Paolo Neto; correlatori: Romeo Farinella, Giacomo Bizzarri, Marco Filippucci.

- *Dynabo: progetto di mobilità sostenibile di accesso alla città di Bologna* / Camilla Guidotti / relatori: Elena Carlini, Claudio Zanirato; correlatore: Romeo Farinella.

giugno - luglio 2018

- *Réiga Longa: percorsi di valorizzazione e destagionalizzazione turistica della Valmarecchia* / Alice Acquaviva / relatori: Laura Gabrielli, Luca Emanuelli; correlatore: Romeo Farinella.
- *Città invisibili: Emergenza abitativa dei braccianti stagionali in Italia, strategie progettuali per la città di Nardò* / Luca Maria Bartolini / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Alfredo Alietti
- *Villafranca Tirrena ed i suoi borghi satellite: interventi per il rammendo del territorio nella Sicilia tirrenica* / Davide Lucchese, Roberto Forestieri / relatori: Francesco Messina, Laura Gabrielli; correlatore: Romeo Farinella.
- *Interstices: Programma di riconversione per gli spazi al di sotto dell'autostrada A7 a Marsiglia* / Fabiola Mele / relatore: Romeo Farinella; correlatori: Angelo Bertoni, Walter Nicolino.
- *Going beyond the borders: Gorizia e Nova Gorica, un futuro assieme* / Alice Tomat / relatore: Elena Carlini; correlatore: Romeo Farinella.
- *Beirut, bas lau!: Proposta di uno spazio di riconciliazione nei sobborghi armeni di Beirut est* / Carlotta Trippa / relatori: Gastone Ave, Daniele Pini; correlatore: Romeo Farinella.
- *Piazza verde: Rigenerazione di Piazza delle Parate a Varsavia, tra speculazione, storia e identità polacca* / Pietro Tittarelli / relatore: Gastone Ave; correlatore: Bartosz Czarnecki.
- *Ferrara città campus* / Nicola Ciccimarra / relatore: Gastone Ave; correlatori: Etra Occhialini, Romeo Farinella.
- *Risalire il fiume: Progetto di riqualificazione del rio Almendares come*

infrastruttura ecologica e culturale per l'Avana / Giulia Bruni / relatori: Elena Dorato, Francesco Pasquale; correlatori: Romeo Farinella, Graciella Gonzalez Quintans.

a . a . marzo 2018

2016-17 • *Desde adentro: un progetto di rigenerazione urbana per Dragones a Centro Habana / Maria Ines Carolina Solis Bonini, Sara Venturini / relatori: Elena Dorato, Romeo Farinella; correlatori: Rita Fabbri, Graciella Gonzalez Quintans.*

• *Resilience and reconciliation. Rethinking public space in the mahalas of Sarajevo: the case of Sirokaca / Richard Lee Peragine / relatori: Elena Dorato, Guido Incerti; correlatori: Senka Ibrisimbegovic, Romeo Farinella.*

• *Le nuove porte di Urbino: progetti di riqualificazione degli ingressi alla città / Maria Giulia Guidi / relatrice: Etra Connie Occhialini; correlatori: Romeo Farinella, Riccardo Feligiotti.*

• *Parco delle Rive: sistema paesaggistico e della mobilità sostenibile a Bolzano / Nicolò Di Giovanni / relatori: Romeo Farinella, Laura Gabrielli; correlatore: Federico Orsini.*

• *Long last, Havana! Il Malecon come infrastruttura per il paesaggio urbano / Margherita Ciampolini / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Paolo Ciavola.*

• *Re-verse: proposte per il consolidamento della frangia periurbana di Quito / Lorenzo Balugani, Dario Caruso / relatrice: Etra Occhialini; correlatori: Dora Arizaga Guzman, Romeo Farinella.*

novembre 2017

• *UnSPRAWLing Perth from the swan river : the riverine city within the city / Annalisa Ricci / relatori: Gastone Ave, Romeo Farinella; correlatore: Julian*

Bolleter.

- *Trame di spazi: proposta di una nuova rete di percorsi ciclabili, trame verdi e luoghi urbani nel territorio di Cento* / Bianca Gommellini / relatori: Romeo Farinella, Marco Cenacchi; correlatore: A. Bottura.
- *CO.LIV.IN. Curitiba: modelli abitativi sperimentali all'interno del progetto Tecnoparque* / Alessandro Esposito Brescia / relatore: Alessandro Cambi; correlatore: Romeo Farinella.

giugno - luglio 2017

- *Strategia urbana per la riduzione del traffico automobilistico e la riqualificazione dello spazio pubblico del centro storico di Forlì* / Francesco Tassinari / relatori: Romeo Farinella, Elena Dorato.
- *Ersilia: il museo diffuso tra Coghinas e Limbara* / Eleonora Sorio / relatore: Alessandro Cambi; correlatore: Romeo Farinella.
- *Metabolizzare il bordo. Strategie di riappropriazione della frattura urbana: il caso studio di Bologna* / Laura Auletta, Lucia Nanni / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Sara Maldina.
- *Halte là Marseille: programma di rigenerazione urbana per il terzo arrondissement di Marsiglia* / Davide Serrazanetti, Claudia Signorin / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Angelo Bertoni.
- *Tejer ciudad: riconnettere Ciudad Universitaria al tessuto urbano di Città del Messico* / Sandra Paola Ricci / relatore: Romeo Farinella; correlatori: Sara Maldina, Ronan Bolanos.
- *Loop pool. Una nuova porta di accesso per l'occidente: il nuovo campus dell'Università di Economia di Izmir* / Giovanni Carlo Gentili / relatori: Romeo Farinella, Tomas Ghisellini.

a . a . febbraio - marzo 2017

- 2016-17**
- *Sao Paulo: identidade e transformação. Proposte di microtrasformazioni per la rivitalizzazione funzionale e culturale dell'area centrale della città* / Giuliana Liscio / relatori: Romeo Farinella, Luca Rossato; correlatore: Sara Maldina.
 - *Traçados verdes: strategie di rigenerazione dei quartieri Rebouças, Prado Velho Botanico nell'orizzonte 2030 a Curitiba* / Marianna Sgarbanti, Letizia Soncini / relatori: Romeo Farinella, Luca Rossato; correlatore: André Luiz Braga Turbay.
 - *Point, line to valley. Strategie progettuali per il territorio dimenticato della valle dell'Aragona* / Maria Giulia Milani / relatori: Romeo Farinella, Antonello Stella; correlatore: Ana Ruiz Varona.
 - *Entro terra: proposte per la gestione del turismo nel parco nazionale delle Cinque Terre* / Michela Gessanti, Teresa Pedini / relatori: Luca Emanuelli, Elena Dorato; correlatori: Romeo Farinella, Massimo Tondello.
 - *Sabarmati w(e)ave. Riscoprire il fiume : proposta strategica per la rigenerazione del riverfront di Ahmedabad* / Caterina Dallolio, Simona Basile / relatori: Marcelo Balzani, Romeo Farinella; correlatori: Meghal Arya, Pietro Massai.
 - *Ri-cavare: progetto di riqualificazione del sistema di cave del quartiere macello per la rigenerazione urbana di Mazara del Vallo* / Roberta Cammarata, Beatrice Facciani / relatori: Marco Cenacchi, Luca Emanuelli; correlatore: Romeo Farinella.
 - *Walk the line: dai frammenti a una centralità ritrovata* / Anna Macrelli / relatori: Marco Zaoli, Elena Dorato; correlatore: Romeo Farinella.

ottobre - novembre 2016

- *Beirut ma Betmout: gli spazi della collettività tra divisioni confessionali e liberalismo di stato, il caso studio di Delieh al-Raouchee Ramlet al-Bayda* / Michele Spatari / relatori: Gastone Ave, Romeo Farinella; correlatore:

Karim Attoui.

- *Messina e il territorio dello stretto: strategie di rigenerazione per la città del futuro* / Simone Cardullo / relatori: Romeo Farinella, Federico Orsini; correlatore: Michelangelo Savino.
- *Secundum flumen: riqualificazione territoriale lungo il corso medio del fiume Tergola* / Enrico Redetti / relatori: Romeo Farinella, Michelangelo Savino.
- *Re-habiter la Confluence: proposta di rigenerazione urbana per un comparto industriale dismesso nei pressi della Confluence* / Davide Monteforte / relatori: Romeo Farinella, Elena Dorato.
- *Ring-scape: una proposte di infrastruttura porosa per la città di Vienna* / Ludovica Medori, Giorgia Pierleoni / relatori: Romeo Farinella, Gianluca Frediani; correlatore: Andreas Hofer.
- *Plus belle de mai: programma di rigenerazione urbana per il terzo arrondissement di Marsiglia* / Paola Caselli, Alessia Gregorio, Margherita Miani / relatore: Romeo Farinella; correlatori: Angelo Bertoni, Sara Maldina.

giugno - luglio 2016

- *Spazi di vita a Monte Sole: un progetto di valorizzazione nei paesaggi del parco storico di Monte Sole* / Marco Tacchini / relatore: Romeo Farinella; correlatori: Elena Carlini, Elena Dorato.
- *La v(o)ie sous. Progetto di riuso delle stazioni inattive della metropolitana di Parigi* / Elena Massaccesi, Linda Muccioli / relatori: Romeo Farinella, Alessandro Cambi; correlatore: Julian Pepinster.
- *Campos Eliseos: una alternativa per la rigenerazione urbana dei quartieri del Centro di San Paolo* / Cristina Iotti / relatori: Luca Rossato, Maria De Souza Rolim; correlatori: Romeo Farinella, Sergio Fortini.



Codigoro, Modena, Pompei, Massa Marittima, Bologna, Val Marecchia, Nardò, Villafranca Tirrena, Ferrara, Urbino, Cento, Bolzano, Forlì, Cinque Terre, Mazara del Vallo, Rimini, Messina, Padova, Monte Sole, San Benedetto del Tronto, Venosa, Ravenna, Castel Volturmo, Teramo, Mesola, Ragusa

Linea di ricerca progettuale 1

Città piccole e territori urbanizzati tra resilienza e rigenerazione

Rigenerazione urbana e paesaggistica delle tante città italiane, piccole e medie, che costituiscono il ricco e vario sistema insediativo del nostro paese. Una particolare attenzione verrà data alla rigenerazione degli spazi urbani d'acqua, sia fluviali che costieri.

Il cerchio delle mura dionigiane: da margine ad infrastruttura e matrice urbana / Michele Pelliconi / relatori: Romeo Farinella, Vito Martelliano; correlatore: Francesco Tonnarelli



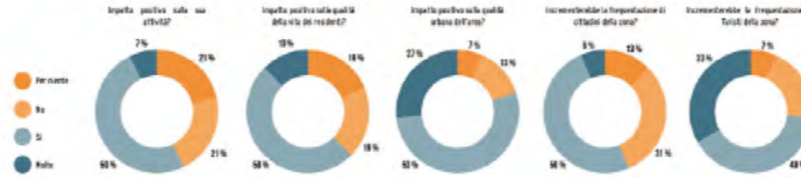


Linea sud ovest : infra-strutture lungo il margine urbano di Ferrara
 / Francesca Fini, Nicole Salice / relatori: Romeo Farinella,
 Marco Cenacchi

- 1191. Una società di progettazione ha scelto "Bollina" sulla via Riva a Corticella una piazza che consente la convivenza di una parte delle usanze, aprendo anche a una "rivincita" "Tavola di Bollina" e all'idea di un modello di sviluppo di rivincita di qualità sul versante urbano.
- 1238. Il Comune di Bologna sostiene con finanziamenti il costo di attivazione di alcune attività per le industrie e commerciali.
- 1681. Una società di progettazione ha scelto un'area particolare di piazza e di qualità per poterla rendere un parco e un'area di attività per il Comune di Bologna il Comune di Corticella e del Comune di Riva.
- 1833. Almeno il Piano Regolatore della città di Bologna, che sulla via Riva, prevede la creazione di una "Tavola di Bollina" per la piazza e un'area di attività.
- 1857. Chiama bollina il Comune di Corticella.



Indagine Qualitativa

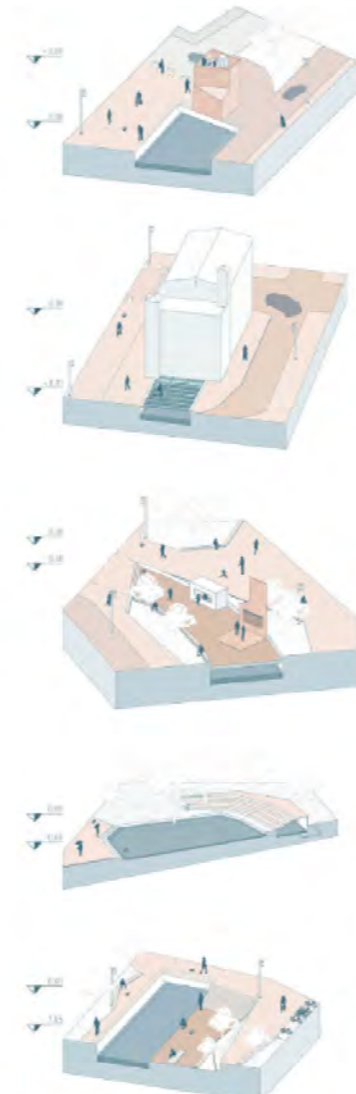


Via bilità zona

Si è svolta un'indagine di valutazione della qualità di tutto il territorio tra via Riva Corticella, via Riva a Riva, piazza del Corso e piazza Riva a Riva. Il progetto è stato promosso dal Comune di Bologna. Gli studi di settore sono stati svolti e realizzati. Per saperne di più sulla qualità della vita e sulla qualità urbana di fatto, si può consultare il sito www.comune.bologna.it. Questo conferimento di qualità è stato ottenuto il "bollina" in una zona park and ride al centro della città di Bologna, dove si trova il centro di Bologna. Questo conferimento di qualità è stato ottenuto il "bollina" in una zona park and ride al centro della città di Bologna, dove si trova il centro di Bologna.



VIA RIVARENO



- 1 | TORRE**
Nel primo tratto di via Rivareno, come zona risulta un tratto riservato a fronte del canale aperto con un'area di parcheggio all'angolo orientale. Sotto al tratto della Torre Corticella del progetto che di rapporto di cambio prospettiva sull'ambiente lungo la via.
- 2 | CHIESA MADONNA DELLE LAME**
In corrispondenza della chiesa della Madonna delle Lame viene aperta una "Tavola di Bollina" ponendo una pavimentazione in terra cotta e un'area di parcheggio, mettendo in luce il tratto del canale che corre sotto la chiesa stessa.
- 3 | PIAZZA RIVARENO VALPOMERIO**
Dalla presenza del canale come progetto della piazza rivareno di via Riva e la sua presenza all'angolo di via Riva, viene progettata una piazza di via Riva e la sua presenza all'angolo di via Riva, viene progettata una piazza di via Riva e la sua presenza all'angolo di via Riva.
- 4 | CAMPIDA DINO ALZABU**
Il tratto riservato al verde viene occupato in parte con un'area di parcheggio all'angolo di via Riva, viene progettata una piazza di via Riva e la sua presenza all'angolo di via Riva, viene progettata una piazza di via Riva e la sua presenza all'angolo di via Riva.
- 5 | PIAZZA RIVARENO VIA DELLA DINGH**
Per rendere più intensa il riavvicinamento con l'area del canale rivareno, via della Riva sarà caratterizzata da una pavimentazione in terra cotta e un'area di parcheggio, mettendo in luce il tratto del canale che corre sotto la chiesa stessa.



In bolla. Bologna lungo argine: progetto di riconnessione di Bologna con le vie d'acqua: dalla Grada all'antico porto di Corticella / Marina Malossi, Marco Mariani / relatori: Elena Dorato, Paolo Neto ; correlatori: Romeo Farinella, Giacomo Bizzarri, Marco Filippucci

LA CINTURA VERDE

IL PIANO STRATEGICO

RIMINI VENTURE 2027

COMITATO PROMOTORE
Comune di Rimini, Provincia di Rimini, Comune di Comacina, Università di Ferrara

PERIODO TRIENNALE 2007-2027

COMANDO SCIENTIFICO
M. Zaoli

COMANDO AMMINISTRATIVO
E. Dorato

PROGETTO E VERIFICA PLANI
Comacina

INQUADRO DI LAVORO
Rimini

AMBITO DI INTERVENTO
Piano Strategico

ASSI STRATEGICI

RIMINI

1. CITTÀ INTERNAZIONALE A FORTE IDENTITÀ RELAZIONALE
2. CITTÀ ACCOGLIENTE ED ATTRATTIVA
3. CITTÀ ROBERTARE E SOFISTICATA

VISION in persone protagoniste, rete sviluppo

MISSION vivere, fare e scoprire

OBIETTIVI STRATEGICI

RIMINI-CITTÀ

1. CHE VALORIZZI E FARMACI SPEDIO CULTURALE, PAESAGGISTICO E LE TIROTTA
2. CHE RELAZIONI INTERNAZIONALI E PORTA DELL'INNOVATION
3. CHE LE RETI CHE LE INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE
4. MOBILITÀ SPIN AUTO
5. CHE LE IMPRESE INNOVATIVE E DIGITALITÀ
6. CREAZIONE E DELLA DOZZONAZIONE
7. CHE RICORRANO A TUTTI I CITTADINI
8. COSTRUZIONE TURISTICA DEL BENESSERE

AMBITI D'INTERVENTO

1. UNA NUOVA RAPPRESENTAZIONE CON IL MARE
2. UNA SFIDA SULLA MOBILITÀ
3. UN SISTEMA DI IMPRESA FATTO DI PERSONE E INNOVATIONE
4. LA QUALITÀ DI UN TERRITORIO PRODOTTO E DOZIO
5. LA CULTURA DEL FORMAZIONE E INFORMAZIONE
6. LA QUALITÀ DEL TERRITORIO
7. LA QUALITÀ DEL TERRITORIO
8. LA QUALITÀ DEL TERRITORIO
9. LA QUALITÀ DEL TERRITORIO

LE AZIONI DEL PIANO

Le azioni del piano in sintesi:

- CINTURA VERDE**
sistema di connessioni verdi diffuse che mette in rete gli spazi verdi e le aree verdi presenti in città, gradualmente recuperate e frammentate, per costituire una trama che si sviluppa dalla città fino all'entroterra.
- realizzazione di un **Parco del Mare** attrezzato per un'ampia fruizione di oltre 20 km di costa
- sviluppo del **Sea Wellness** con SPA, mare, servizi benessere, sport, tempo libero
- costituzione dell'**area protetta del Marecchia** ricostituendo un ecosistema ecologico del marecchia con i suoi stagni minori e con l'area verde urbana, valorizzazione ambientale, paesaggistica, storica e culturale dell'area con l'area turistica
- PERCORSI CICLABILI**
potenziamento delle reti di piste ciclabili e "sentieri urbani" che costituiscono una rete di mobilità per persone per il tempo libero
- realizzazione di un **circuito ciclabile dell'alto boscato estivo** quale azione di marketing territoriale per andare verso l'entroterra verso nuovi spazi di ricreazione con il rispetto per la natura
- TRASPORTO PUBBLICO**
realizzazione di un trasporto pubblico urbano efficiente, sostenibile e propulsivo, con caratteristiche di efficienza, unificato tra le diverse realtà alternative all'automobile
- AMBIENTE**
implementazione di un sistema di monitoraggio e controllo delle aree antropizzate e degradate
- valorizzazione del paesaggio agrario e delle aree e caratteri paesaggistici in zona collinare e lo spazio storico del paesaggio agrario
- qualità dell'aria riduzione delle emissioni diffuse e monitoraggio, per l'uso di materiali e tecniche vegetali per la riduzione delle sostanze inquinanti
- PARCHEGGI**
qualificazione dei spazi autostradali, stazione, porto e sviluppo come parte integrante della città e del territorio, punti di accoglienza, di servizio e di scambio, in particolare andrà promosso un sistema di parcheggi scambiatori presso le autostrade vicine
- sistema di parcheggi di interscambio urbano, con l'uso di modelli alternativi all'uso dell'auto privata

IL RAPPORTO TRA "PIENI" E "VUOTI"

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Spaggia 1	Deviatore del Marecchia	Parco urbano	Deviatore dell'Ausa	Quartiere PEEP	Campagna in città	Boulevard	Monumento	Spaggia 2
<p>POSIZIONE fronte</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, uso servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO abitativo e commerciale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio di servizio</p> <p>DESTINAZIONE D'USO abitativo e commerciale</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO stagione estiva</p>	<p>POSIZIONE sottopiede</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, spazio servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO residenziale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio pubblico</p> <p>DESTINAZIONE D'USO servizi</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO tutto l'anno</p>	<p>POSIZIONE sottopiede</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, spazio servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO residenziale e commerciale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio pubblico</p> <p>DESTINAZIONE D'USO servizi</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO tutto l'anno</p>	<p>POSIZIONE sottopiede</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, spazio servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO residenziale e commerciale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio pubblico</p> <p>DESTINAZIONE D'USO servizi</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO tutto l'anno</p>	<p>POSIZIONE sottopiede</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, spazio servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO residenziale e commerciale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio pubblico</p> <p>DESTINAZIONE D'USO servizi</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO tutto l'anno</p>	<p>POSIZIONE sottopiede</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, spazio servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO residenziale e commerciale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio pubblico</p> <p>DESTINAZIONE D'USO servizi</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO tutto l'anno</p>	<p>POSIZIONE sottopiede</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, spazio servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO residenziale e commerciale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio pubblico</p> <p>DESTINAZIONE D'USO servizi</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO tutto l'anno</p>	<p>POSIZIONE sottopiede</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, spazio servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO residenziale e commerciale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio pubblico</p> <p>DESTINAZIONE D'USO servizi</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO tutto l'anno</p>	<p>POSIZIONE fronte</p> <p>EDIFICATO STRUTTURALE, spazio servizi</p> <p>DESTINAZIONE D'USO abitativo e commerciale</p> <p>VUOTO STRUTTURALE, spazio di servizio</p> <p>DESTINAZIONE D'USO abitativo e commerciale</p> <p>DENSITÀ 0,25 mq/m² di superficie utile lorda</p> <p>MULTIUSO residenze e servizi</p> <p>PERIODO stagione estiva</p>

Forme di vuoto. Le connessioni del margine periurbano alla città: il caso studio di Rimini / Marta Ducci / relatori: Marco Zaoli, Elena Dorato; correlatore: Romeo Farinella

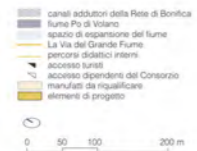
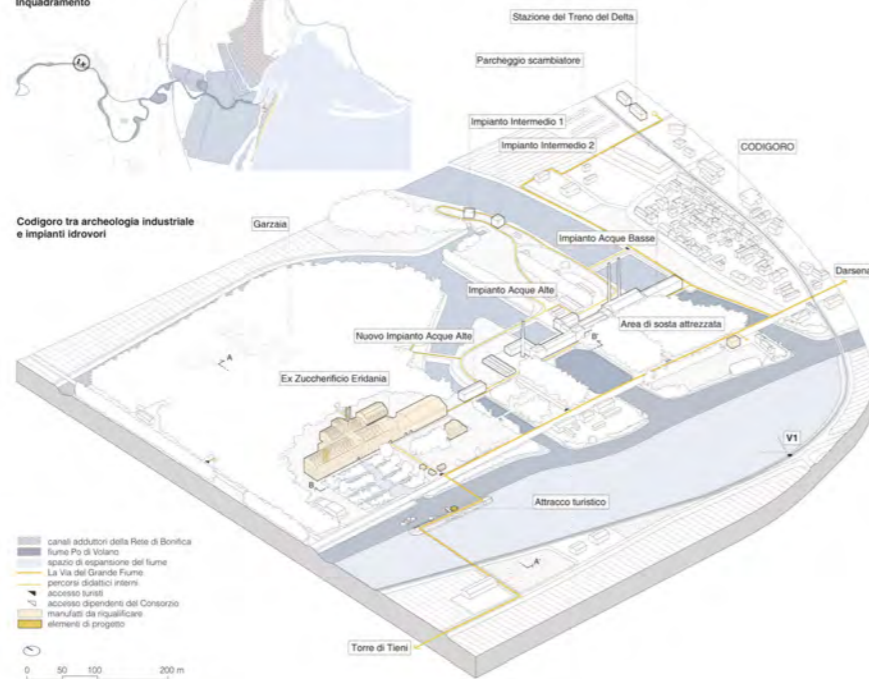
LA PORTA DEL DELTA

Proposta progettuale per la riqualificazione dell'ex Zuccherificio Eridania di Codigoro

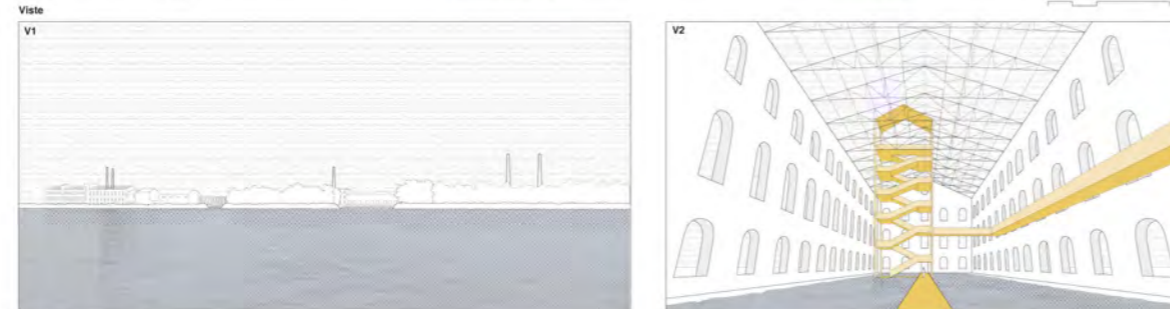
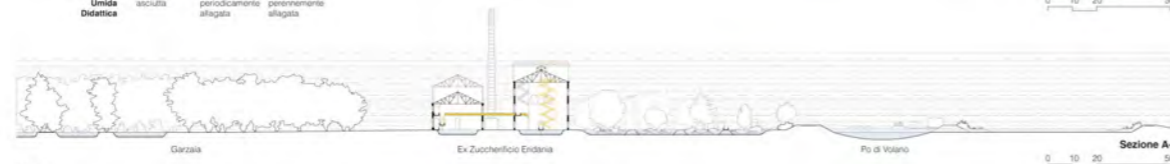
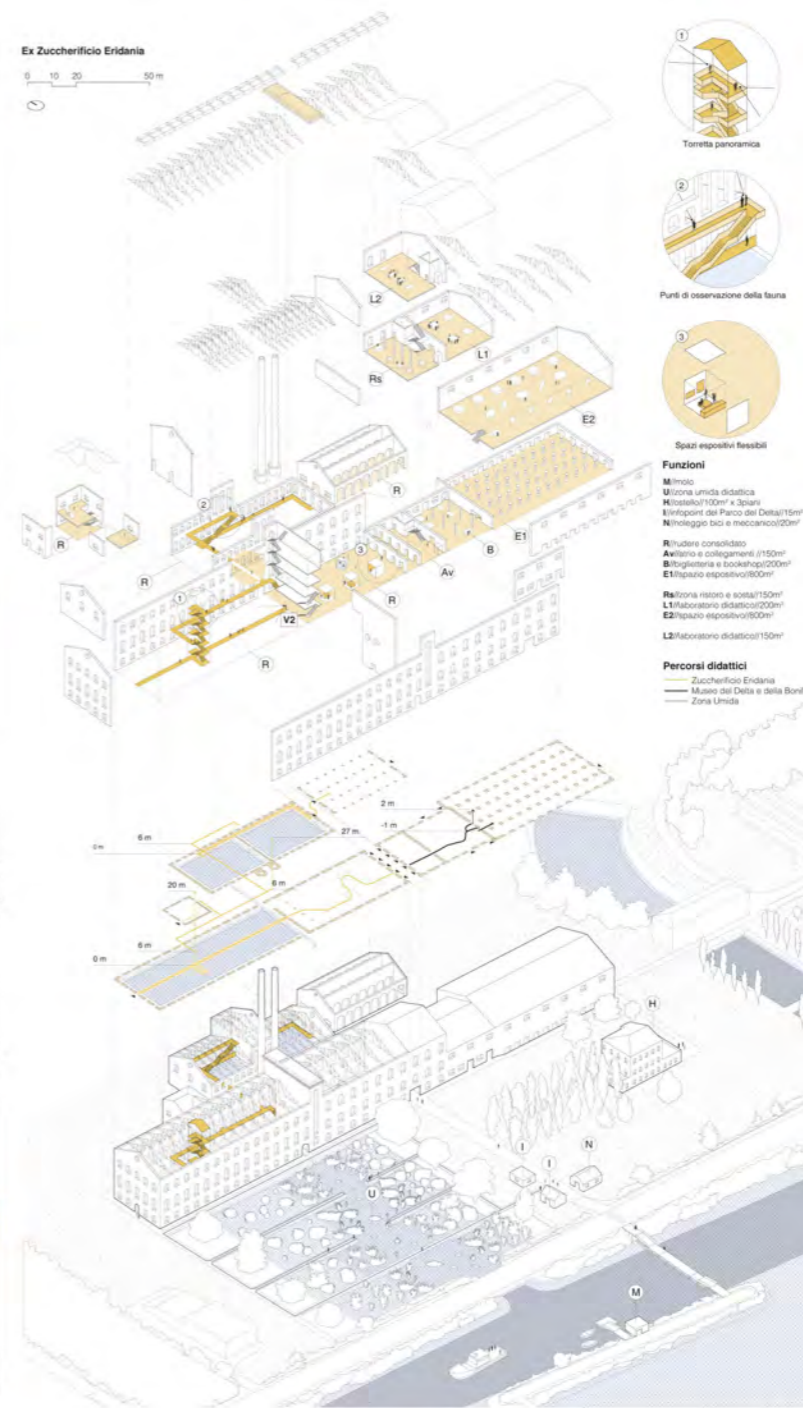
Inquadramento



Codigoro tra archeologia industriale e impianti idrovori



Ex Zuccherificio Eridania



Il confine dell'acqua: Processo di rigenerazione delle terre basse del Po di Volano. Università degli Studi di Ferrara. Dipartimento di Architettura. Laboratorio di sintesi finale D. Tesi di Laurea. Anno Accademico 2017-2018. Relatore: prof. Romeo Farinella. Correlatore: prof. Paolo Ciavola. Laureandi: Edoardo Seconi, Paolo Lisotti.

Il confine dell'acqua: un processo di rigenerazione delle terre basse del Po di Volano / Edoardo Seconi, Paolo Lisotti / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Paolo Ciavola

Linea di ricerca progettuale 2

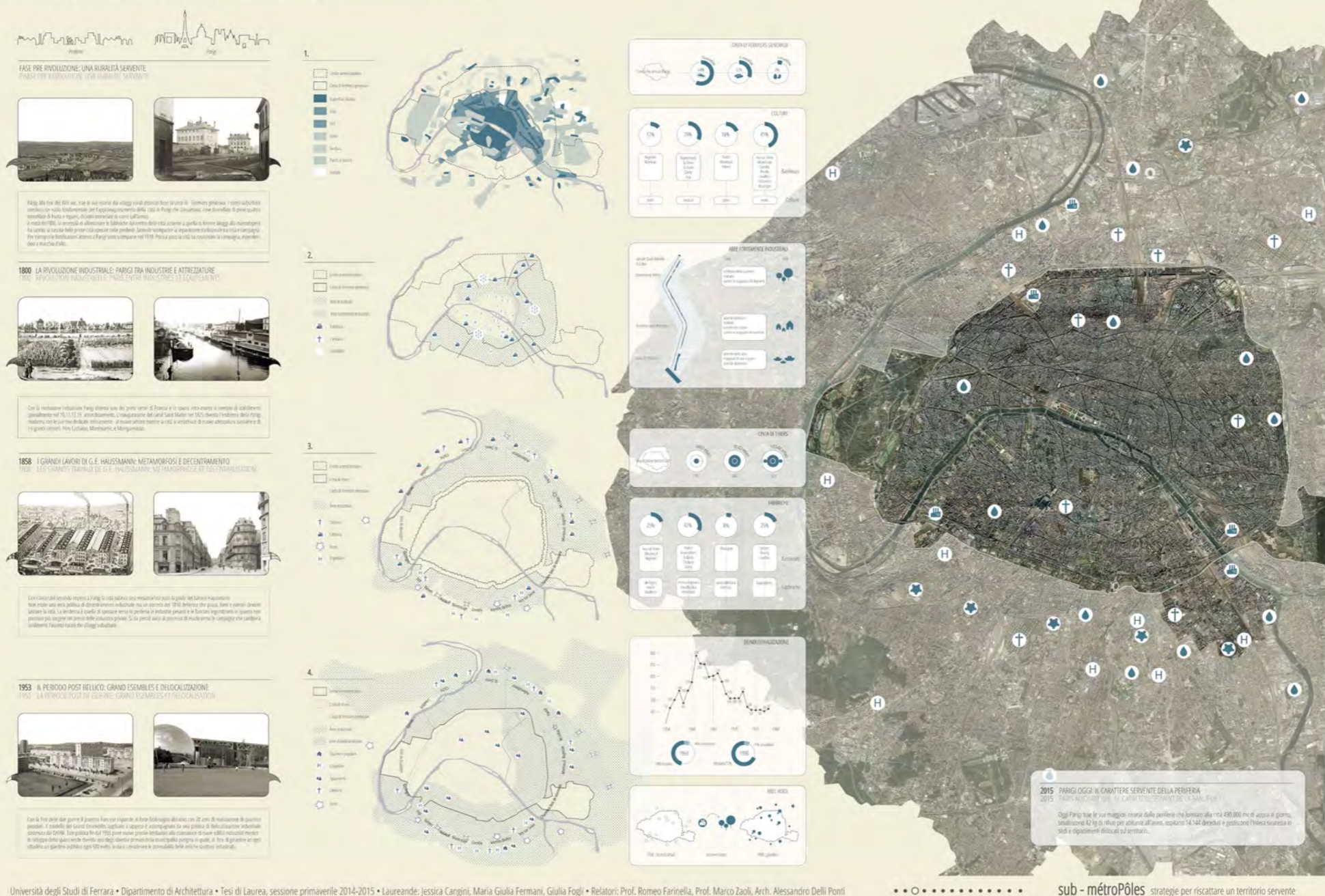
Strategie di rigenerazione urbana per le aree metropolitane europee

Contributi della rigenerazione alla definizione di strategie metropolitane associate ai grandi temi delle politiche urbane contemporanee, quali: il controllo delle emissioni di gas serra; il contrasto dei fenomeni di sprawl urbano; la rigenerazione delle aree industriali e infrastrutturali dismesse; i nuovi significati dello spazio pubblico per la riqualificazione delle periferie metropolitane; l'importanza dei corsi d'acqua nelle strategie di riqualificazione urbana e paesaggistica.

Una prospettiva pubblica per Tirana: l'asse centrale da sede stradale a spazio pubblico / Michele Avenali, Andrea Calderolla / relatore: Gastone Ave; correlatore: Elena Dorato



03 STORIA DI UN ASSERVIMENTO HISTOIRE D'UN ASSERVISSEMENT



Università degli Studi di Ferrara • Dipartimento di Architettura • Tesi di Laurea, sessione primavera 2014-2015 • Laureande: Jessica Cangini, Maria Giulia Fermani, Giulia Fogli • Relatori: Prof. Romeo Farinella, Prof. Marco Zaoli, Arch. Alessandro Delli Ponti

Sub-metroPoles: strategie per riscattare un territorio servente / Jessica Cangini, Maria Giulia Fermani, Giulia Fogli / relatori: Romeo Farinella, Marco Zaoli; correlatore: Alessandro Delli Ponti



IL BOULEVARD DI VIA STALINGRADO

Un nuovo asse verde
PLANIMETRIA BOULEVARD 1:800

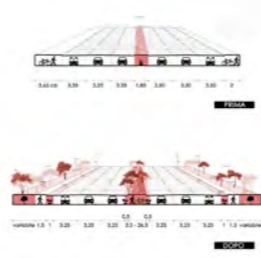
DRENAGGIO DELLE ACQUE
 Uno dei temi principali affrontati nella progettazione è il drenaggio del corso, pensato in un'area urbana prevalentemente pedonale e ricompletata. Il drenaggio è pensato in chiave "verde", a base di composti porosi di drenaggio, con la possibilità di integrare il drenaggio con il verde, in modo da aumentare la capacità di assorbimento di acqua e di ridurre il rischio di allagamenti.

ALTERANZA DI PIETRA E VERDE
 La pavimentazione è progettata in modo da alterare il ritmo urbano, con l'alternanza di materiali e colori. Questa alterazione contribuisce alla riduzione della temperatura e permette di creare una sorta di "micro-clima" di un'area urbana, ben distinta dalle aree circostanti.

IL NUOVO BOULEVARD URBANO

Il boulevard di progetto su Via Stalingrado è ottenuto attraverso un riadattamento della sezione stradale:

- 1 restringendo l'ampiezza delle corsie di marcia pedonale per reggere per le strade urbane a scollimento, 3,25 m
- 2 allargando la fascia centrale per ottenere un percorso ciclabile che dal Parco Nord attraversi la città fino a Porta Maggiore, creando oltre ai nuovi spazi verdi e di gioco.
- 3 al loti dei due sensi di marcia il marciapiede di alcuni punti sarà ampliato, prendendo parte dello spazio dei numerosi viali laterali e liberando spazio per le più commerciali della via.
- 4 la strada è qualificata nei marciapiedi, sistemi di marcia e attraversamenti pedonali, ovvero anche la funzione di legare il forte segno del boulevard centrale con l'intero boulevard Via Stalingrado ad una dimensione più umana.



* Informazioni sulla vegetazione provenienti dal Progetto Gelo, strumento del Comune di Bologna per la forestazione urbana della città.

<p>GINOGIO BLOEA</p> <p>CO2 immagazzinata: 1460 kg (in 30 anni) / 3200 kg (in 50 anni)</p> <p>Capacità di mitigazione ambientale: Emissione di VOC: BASSO Formazione potenziale di ozono: MEDIO Assorbimento di inquinanti gassosi: ALTO Cultura potenziale di pollai: ALTA</p>	<p>CERCIS SILIQUASTRUM</p> <p>CO2 immagazzinata: 980 kg (in 30 anni) / 2000 kg (in 50 anni)</p> <p>Capacità di mitigazione ambientale: Emissione di VOC: ALTO Formazione potenziale di ozono: MEDIO Assorbimento di inquinanti gassosi: MEDIO Cultura potenziale di pollai: MEDIO</p>
<p>LAURUS NOBILIS</p> <p>CO2 immagazzinata: 1000 kg (in 30 anni) / 2000 kg (in 50 anni)</p> <p>Capacità di mitigazione ambientale: Emissione di VOC: BASSO Formazione potenziale di ozono: BASSA Assorbimento di inquinanti gassosi: MEDIO Cultura potenziale di pollai: MEDIO</p>	<p>PHOTINIA X FRAXI</p> <p>CO2 immagazzinata: 980 kg (in 30 anni) / 2000 kg (in 50 anni)</p> <p>Capacità di mitigazione ambientale: Emissione di VOC: BASSO Formazione potenziale di ozono: BASSA Assorbimento di inquinanti gassosi: MEDIO Cultura potenziale di pollai: MEDIO</p>
<p>LIGUSTRUM JAPONICUM</p> <p>CO2 immagazzinata: 1000 kg (in 30 anni) / 2000 kg (in 50 anni)</p> <p>Capacità di mitigazione ambientale: Emissione di VOC: BASSO Formazione potenziale di ozono: BASSA Assorbimento di inquinanti gassosi: MEDIO Cultura potenziale di pollai: MEDIO</p>	<p>VIBURNUM TENUIS</p> <p>CO2 immagazzinata: 980 kg (in 30 anni) / 2000 kg (in 50 anni)</p> <p>Capacità di mitigazione ambientale: Emissione di VOC: BASSO Formazione potenziale di ozono: BASSA Assorbimento di inquinanti gassosi: MEDIO Cultura potenziale di pollai: MEDIO</p>
<p>SAMBUCUS NIGRA</p> <p>CO2 immagazzinata: 980 kg (in 30 anni) / 2000 kg (in 50 anni)</p> <p>Capacità di mitigazione ambientale: Emissione di VOC: BASSO Formazione potenziale di ozono: BASSA Assorbimento di inquinanti gassosi: MEDIO Cultura potenziale di pollai: MEDIO</p>	<p>PRUNUS AVIUM</p> <p>CO2 immagazzinata: 1040 kg (in 30 anni) / 2200 kg (in 50 anni)</p> <p>Capacità di mitigazione ambientale: Emissione di VOC: BASSO Formazione potenziale di ozono: BASSA Assorbimento di inquinanti gassosi: MEDIO Cultura potenziale di pollai: ALTA</p>

Metabolizzare il bordo. Strategie di riappropriazione della frattura urbana: il caso studio di Bologna / Laura Auletta, Lucia Nanni / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Sara Maldina

IL CUORE DELL'INTERVENTO

OBETTIVI

SUPERARE LE BARRIERE ATTRAVERSO LA MOBILITÀ



CREARE NUOVE SINERGIE SOCIO ECONOMICHE NEGLI SPAZI PUBBLICI TRA CITE E INTORNO



RICONNETTERE QUARTIERE E CITTA' ATTRAVERSO IL SISTEMA DEL VERDE



AZIONI

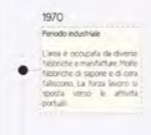
- Creare un sistema di attraversamento trasversale del tessuto urbano della città attraverso una riqualificazione degli spazi abbandonati che parta dall'associazionismo attivo nei quartieri
- Trasformare la circolazione interna alla città al fine di rendere tale sistema urbano più permeabile ai quartieri
- Prevedere la costruzione di un nuovo sistema di parcheggi all'interno dell'area progettata, tali da includere spazi sovrapposti, oltre a tipologie di car e bike sharing
- Modificare la sezione stradale e riassettrare mediante l'arredo urbano l'illuminazione e percorsi laterali in merito alla riqualificazione e non
- Progettare il nucleo urbano compreso tra Parc Bellevue e gli edifici realizzati con riqualificazione urbana Doux librai prevedendo l'intervento di un incubatore sociale e di luoghi per attività sportive ed eventi
- Migliorare le condizioni di vita della comunità attraverso un intervento di riqualificazione sullo spazio privato. Progetto di recupero del patrimonio edilizio di Felix Pyat che riguarda nello specifico gli edifici AC ed E
- Creare una passerella pedonale, sull'antico tracciato di Rue Caravelle, come zona filtro tra il parco Bougainville e gli edifici circostanti
- Proiettare una trama di verde pubblico all'interno della Città creando un percorso sostenibile tra Parc Bellevue e l'area sportiva L'Impassé
- Potenziare le connessioni con le aree verdi esistenti e potenziare la fruizione da parte degli abitanti della Città

AREE PROGETTUALI

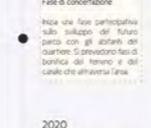


PARCO BOUGAINVILLE: da sito industriale a parco urbano

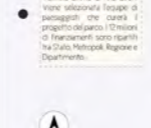
La preesistenza



2015



2020



Il parco oggi



Edifici da preservare

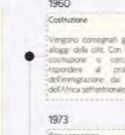


Edifici da preservare

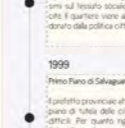


CITE FELIX PYAT: da punto di partenza a punto d'arrivo

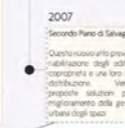
Costituzione



1973



1999



2007



Edifici più rilevanti



Le criticità della Città



PRIORITA' D'INTERVENTO

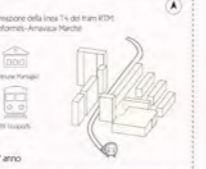
1ª FASE PARTECIPAZIONE CITTADINA



2ª FASE



3ª FASE



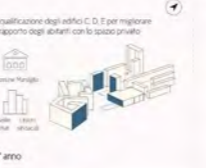
Lo spazio pubblico, fulcro di nuove sinergie



Progetto del sistema di spazi pubblici Bellevue



Riqualificazione degli edifici C, D, E per migliorare il rapporto degli abitanti con lo spazio privato



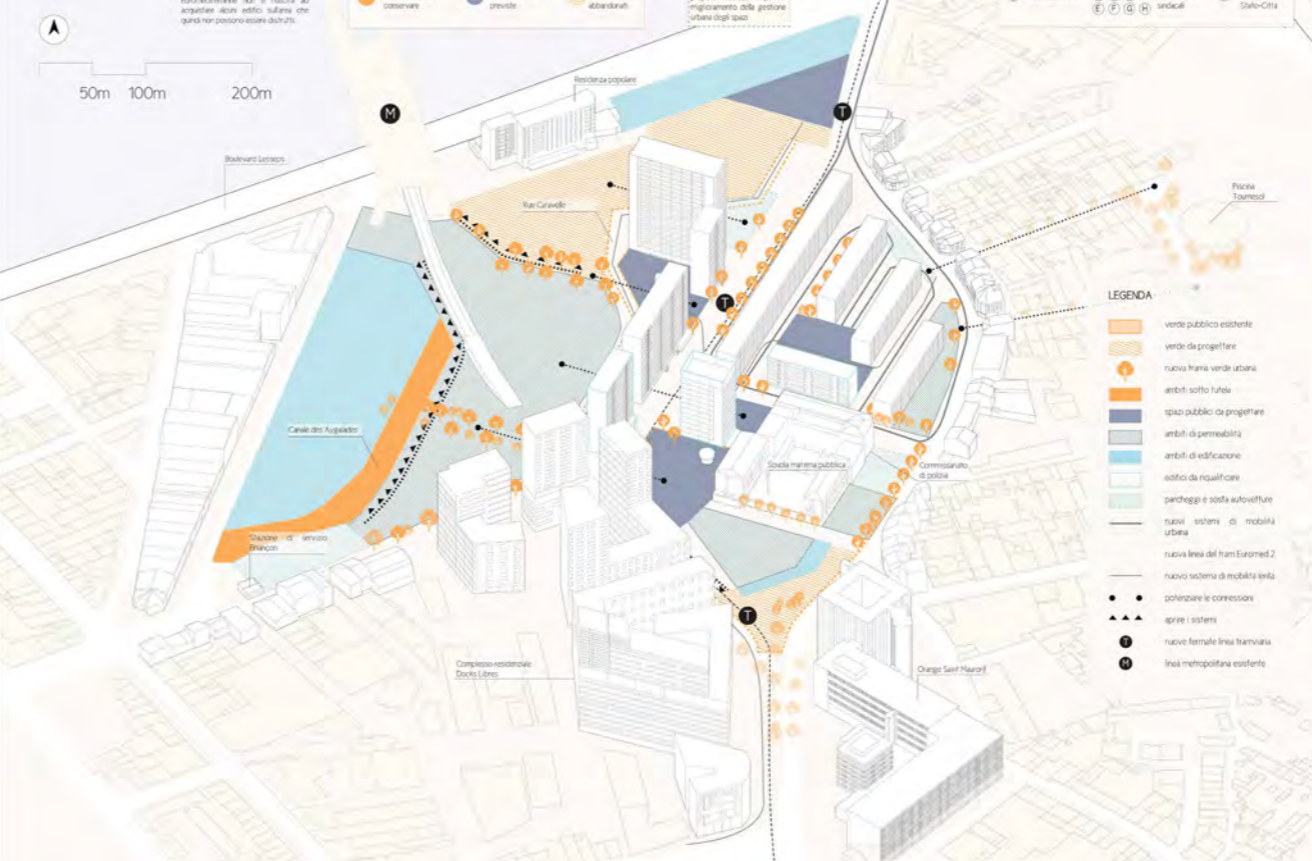
Il sistema del verde



Creazione di una passerella sopraelevata come filtro permeabile tra Città e parco



Connessione tra Città e Parc Bougainville



Halte là Marseille: programma di rigenerazione urbana per il terzo arrondissement di Marsiglia / Davide Serrazanetti, Claudia Signorin / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Angelo Bertoni

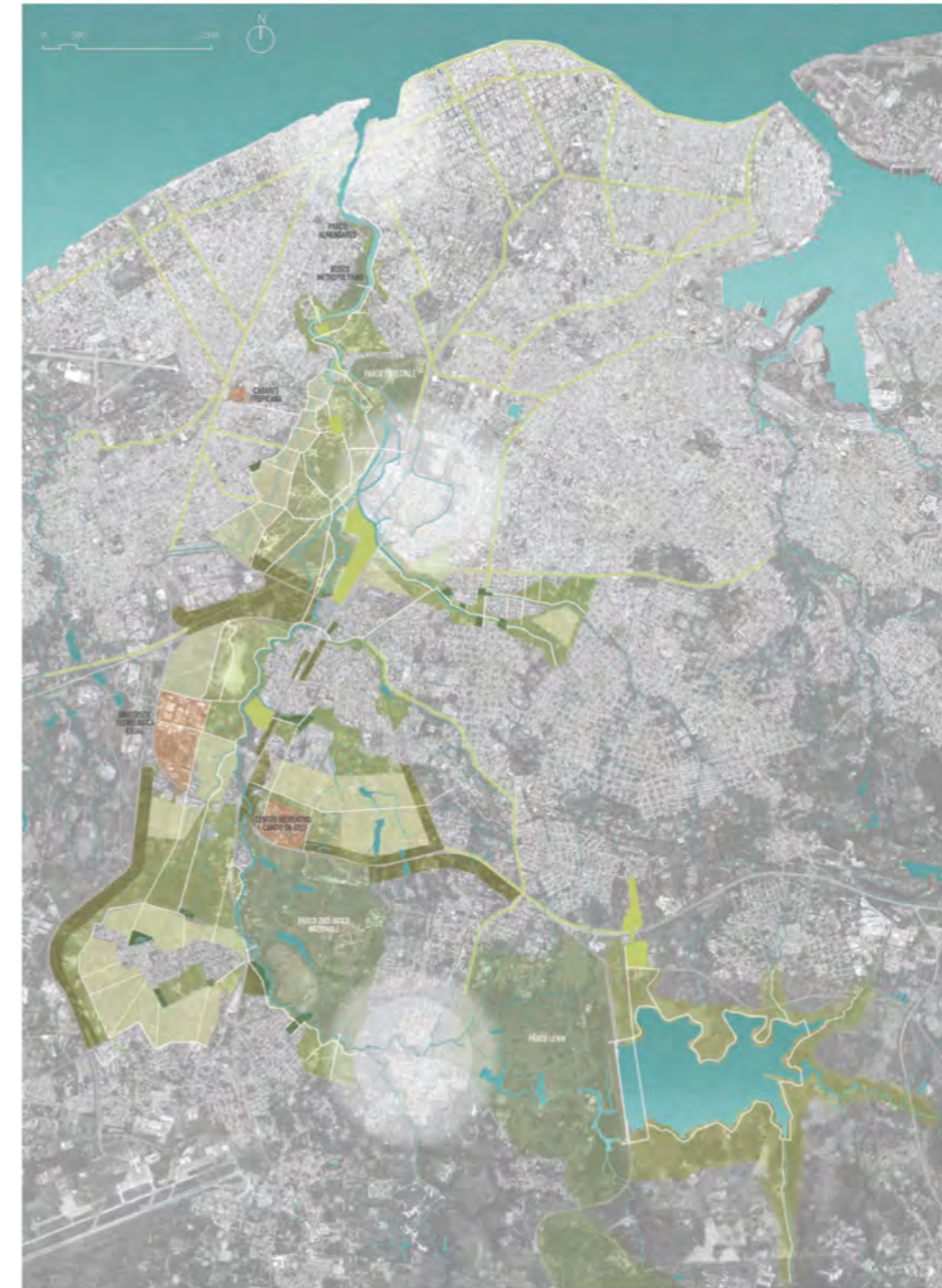
Linea di ricerca progettuale 3 Nelle città del mondo

Le città del mondo con le loro tradizioni, culture, dinamiche hanno costituito in questi anni per il LSF D una straordinaria opportunità per riflettere su modalità, concetti, categorie che la nostra tradizione europea ha elaborato, confrontandosi con altre culture urbane e con le loro regole e contraddizioni.

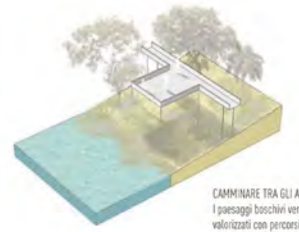
Risalire il fiume. Progetto di riqualificazione del rio Almendares come infrastruttura ecologica e culturale per l'Avana / Giulia Bruni / relatori: Elena Dorato, Francesco Pasquale; correlatori: Romeo Farinella, Graciella Gonzalez Quintans

IL SISTEMA TERRITORIALE DEL LUNGOFIUME

Le forme di interazione con il paesaggio fluviale



RIVERSCAPE. Interagire con il paesaggio fluviale



CAMMINARE TRA GLI ALBERI
I paesaggi boschivi verranno valorizzati con percorsi sopraelevati



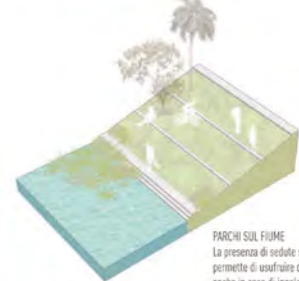
DAL BOSCO AL FIUME
Percorsi continui tra l'ambito forestale e quello fluviale.
Percezione omogenea del paesaggio



PIATTAFORME SUL FIUME
L'inserimento di piattaforme sull'acqua garantiranno la possibilità di interagire con l'acqua

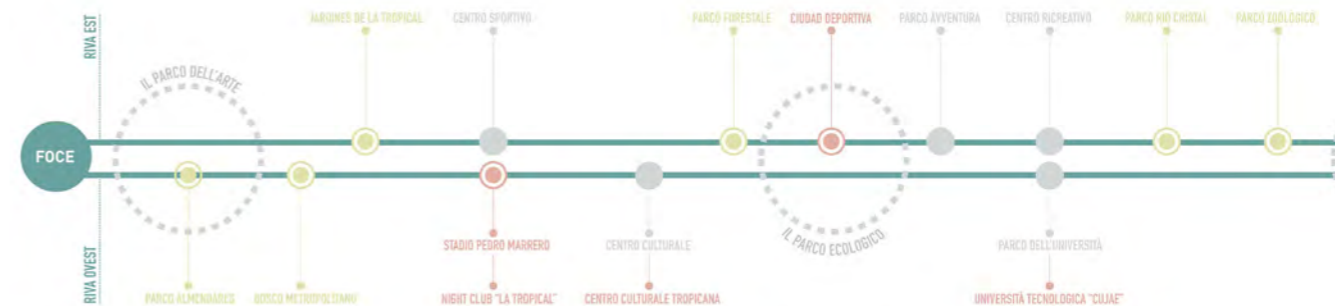


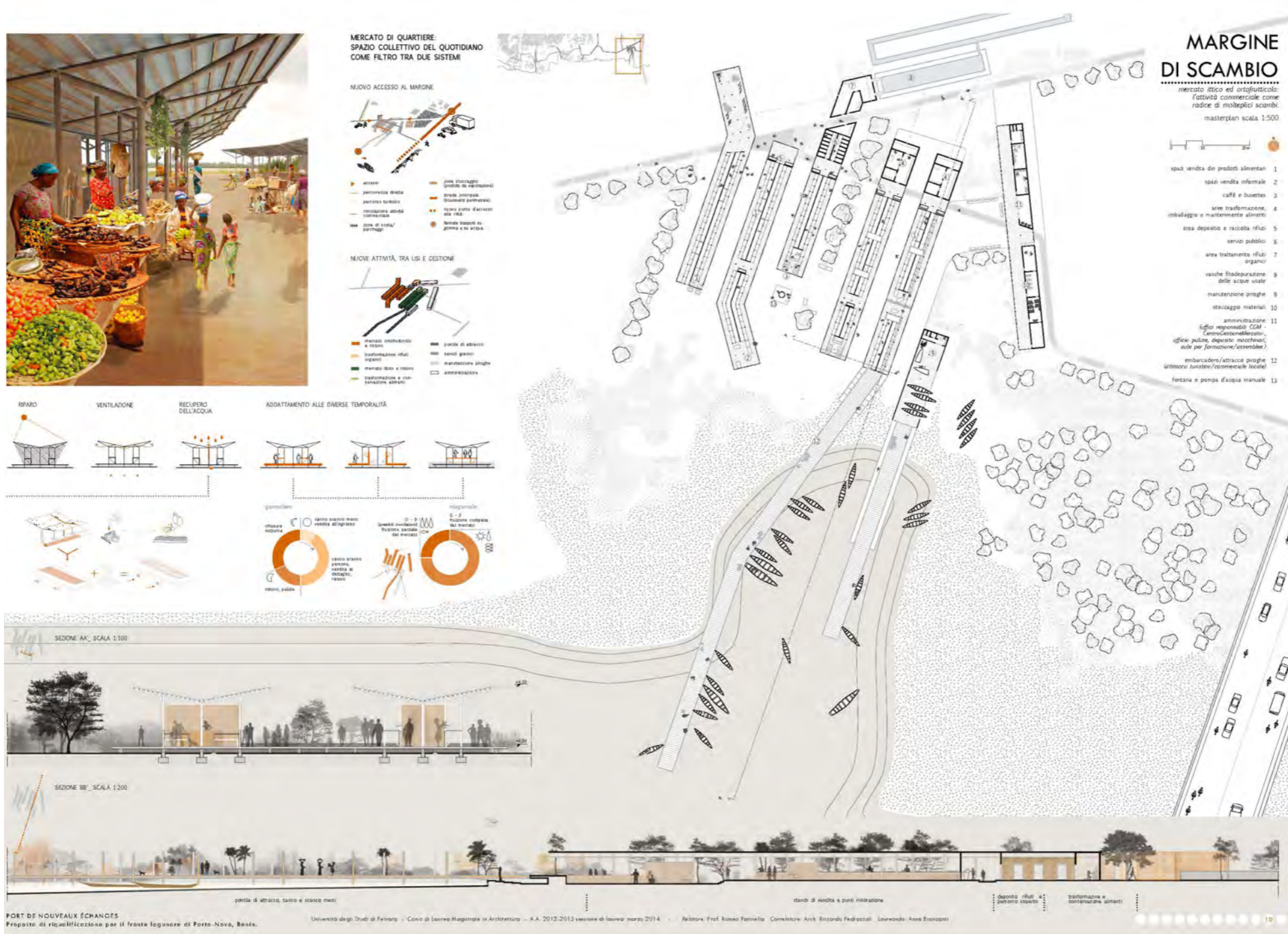
PASSERELLE GALLEGGIANTI
Nei tratti non navigabili è possibile creare degli attraversamenti con elementi a filo d'acqua



PARCHI SUL FIUME
La presenza di sculture su più livelli permette di usufruire del parco anche in caso di innalzamento del livello del fiume.

LA RETE DEI PERCORSI

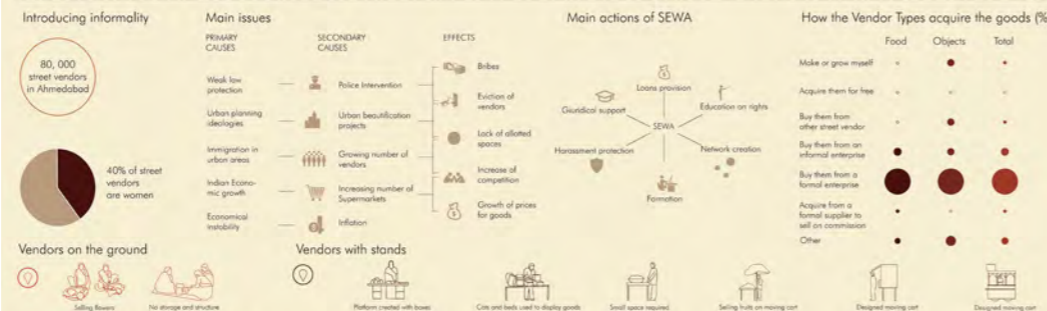




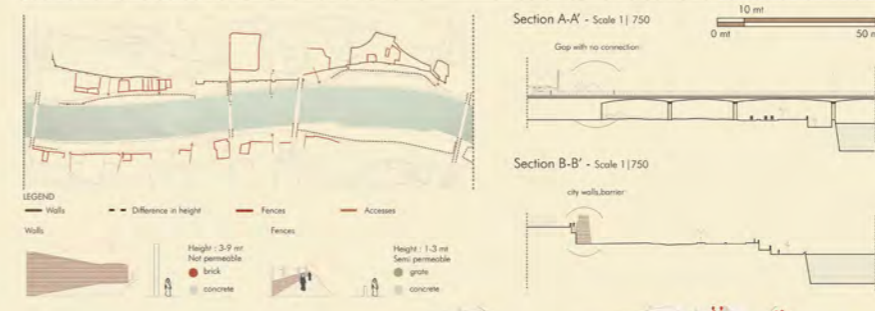
Port de nouveaux échanges: proposta di riqualificazione per il fronte lagunare di Porto-Novo, Benin / Anna Branzanti / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Riccardo Pedrazzoli

A CLOSER LOOK Discovering the interstitial fabric of Bhadra and Jamalpur

Analysis and problematics of informal vendors



Accessibility and barriers

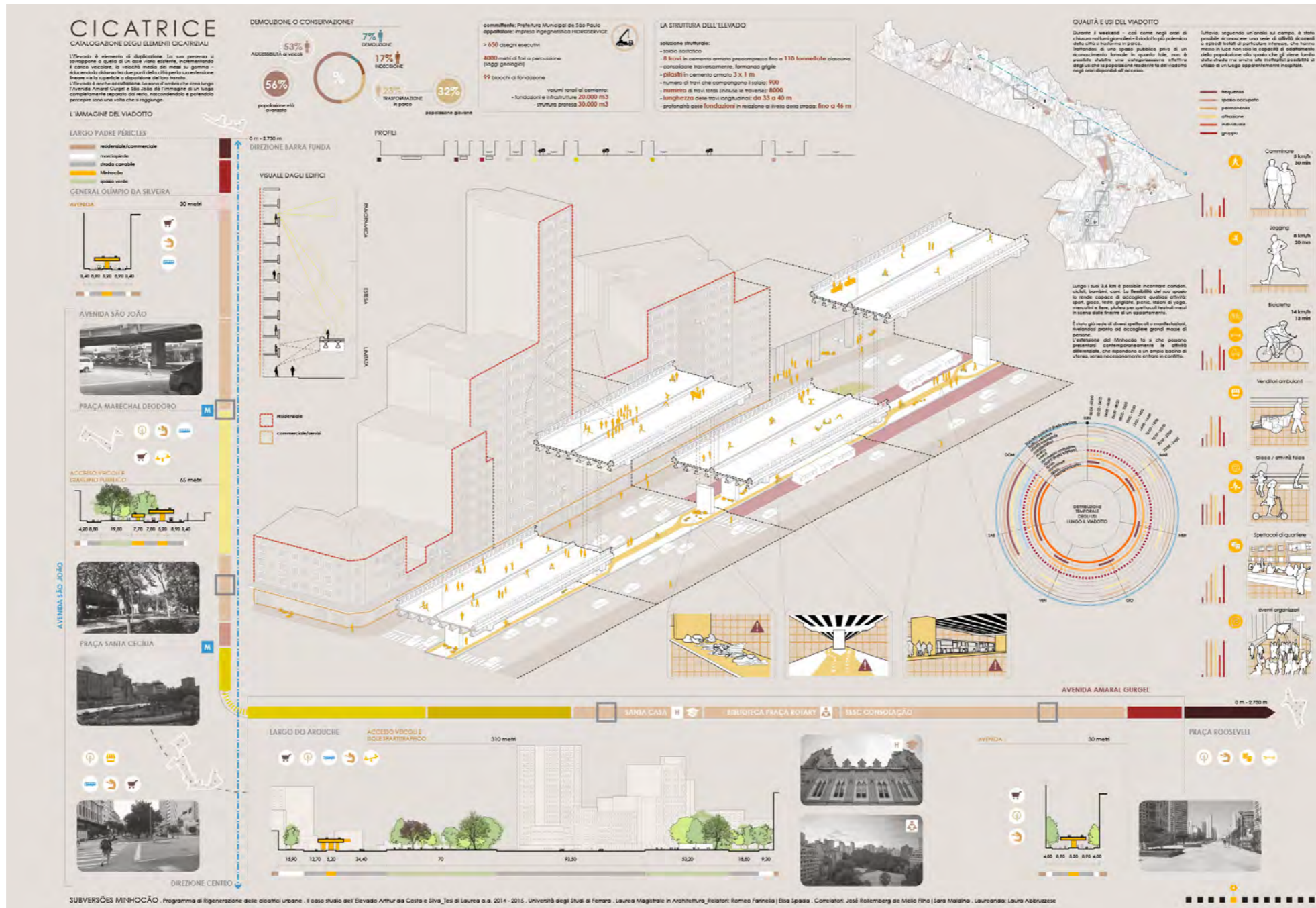


Quality of the public spaces and its uses, activity mapping

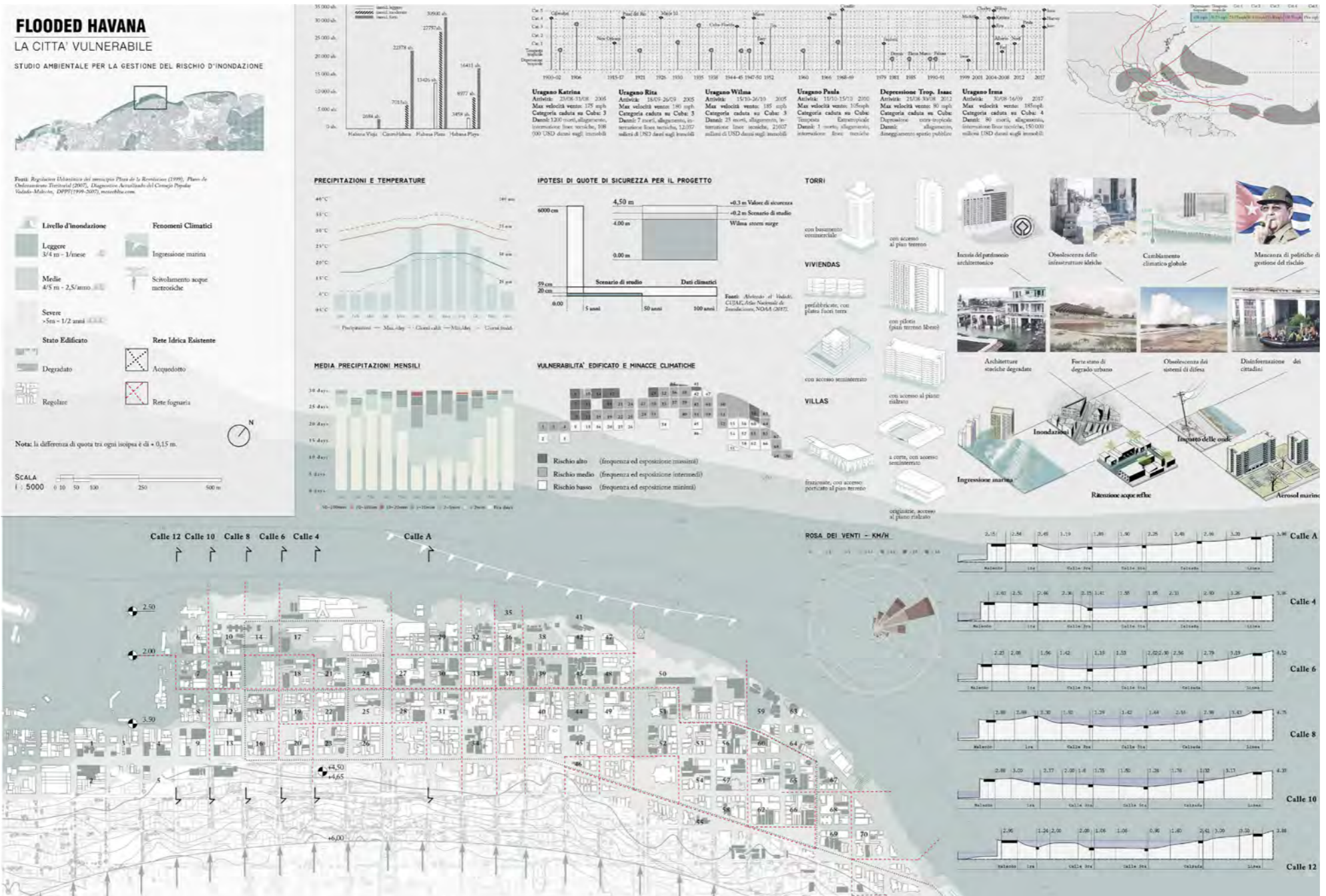


SABARMATI WIEJAVE Elaborate il nome, proposte strategici per la rigenerazione del riverfront di Ahmedabad Università degli Studi di Ferrara, Dipartimento di Architettura Anno Accademico 2016-2017 Relatori: Marcello Balzani, Romeo Farinella; Correlatori: Meghal Arya, Pietro Massai Laureanda: Simona Basile, Caterina Dallolio

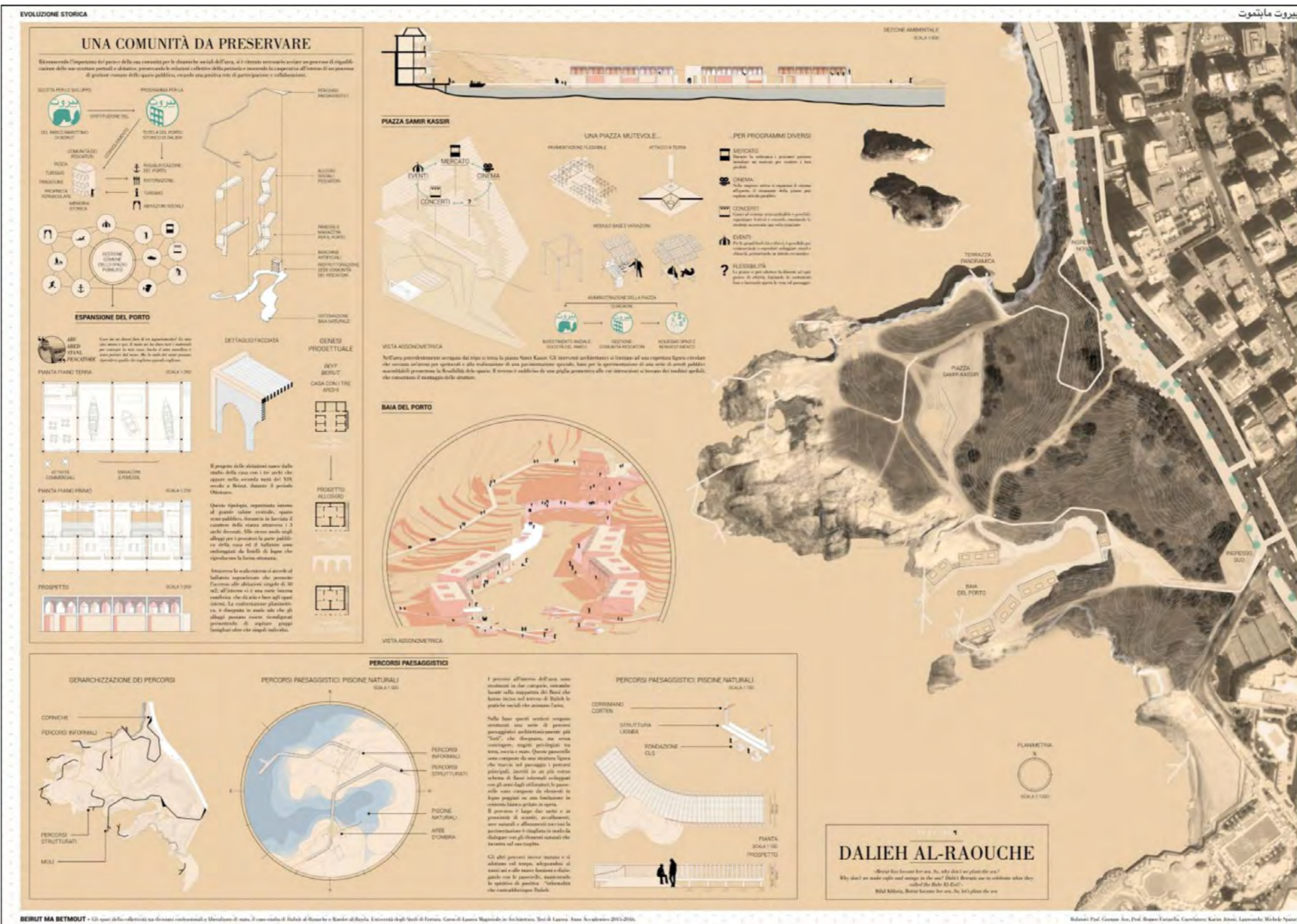
Sabarmati w(e)ave. *Esplorare il fiume: proposta strategica per la rigenerazione del riverfront di Ahmedabad* / Caterina Dallolio, Simona Basile / relatori: Marcelo Balzani, Romeo Farinella; correlatori: Meghal Arya, Pietro Massai



Subversões minhocão. Programma di rigenerazione delle cicatrici urbane: il caso studio dell'Elevado Arthur da Costa e Silva / Laura Abbruzzese / relatori: Romeo Farinella, Elisa Spada; correlatori: Sara Maldina, José Rollemberg de Mello Filho



Long last, Havana. Il Malecon come infrastruttura per il paesaggio urbano / Margherita Ciampolini / relatore: Romeo Farinella; correlatore: Paolo Ciavola



Beirut ma Betmout. Gli spazi della collettività tra divisioni confessionali e liberalismo di stato, il caso studio di Delieh al-Raouchee Ramlet al-Bayda / Michele Spatari / relatori: Gastone Ave, Romeo Farinella; correlatore: Karim Attoui

Workshop internazionali

June 29th/July 12th 2014



urban frames/water frames

Chengdu Metropolis International Workshop

w/s topics

issues and strategies for the regeneration of metropolitan areas that have been undergoing major urban transformations leaving visible traces within the urban fabric and the landscape / tools and guidelines for urban and architectural projects within sites that have historically been shaped by the presence of water

w/s application

students attending 4th and 5th year may apply / 14 students max to be selected by presenting Curriculum Vitae et Studiorum and Portfolio / deadline for application is **monday March 31st by 12:00 pm sharp** / documents to be sent at citerws@gmail.com

* Participants will receive an economic contribution for the flight by the University of Salerno and Unife / costs for meals and accommodation will be entirely covered by the University of Salerno

w/s schedule

departure from Italy	June 27 th
in Chengdu/accomodation at SCU	June 28 th
workshop presentation/beginning	June 29 th
workshop in progress...	June 30 th July 11 th
final presentation	July 12 th
departure from Chengdu	July 13 th

*A more detailed schedule will be presented before departure.

w/s coordinator: prof. Romeo Farinella / Citer Lab / D.A. Unife
prof. Zhang Kun / College of Architecture and Environment / SCU
prof. Liang Zhang / LA.A/LAVUE-CNRS-UMR Paris

it-4facebook.com/pages/CITER-Romeo-Farinella/31335895440080



LA CIUDAD UNIVERSITARIA
Y SUS RELACIONES URBANAS

ARQUITECTURA, DISEÑO INDUSTRIAL, PAISAJE, URBANISMO

GU.WKSP

MX + IT
INTERNATIONAL
WORKSHOP
CIUDAD DE MEXICO
06.04 - 17.04 2015

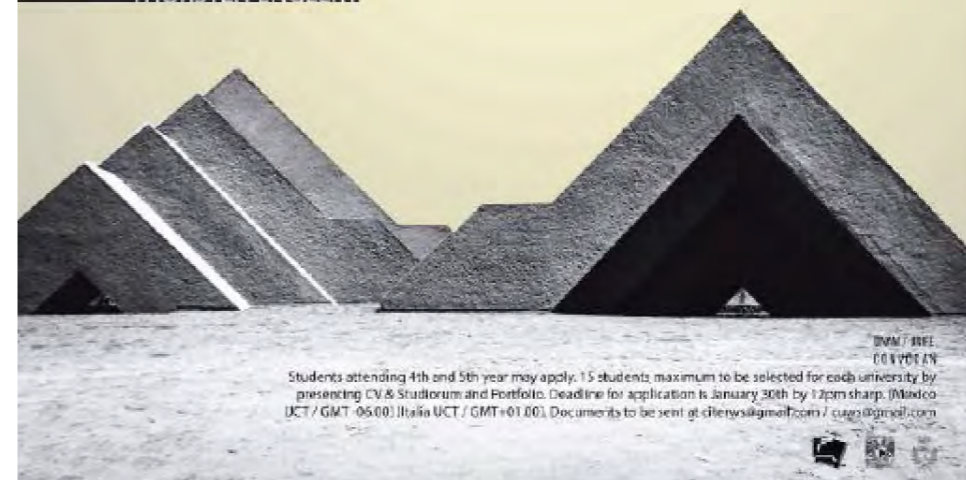
ALBERTO KALACH

JAVIER SANCHEZ

LORETA CASTRO REGUERA

CHRISTIAN DEL CASTILLO

THORSTEN ENGLERT



Students attending 4th and 5th year may apply. 15 students maximum to be selected for each university by presenting CV & Studiorum and Portfolio. Deadline for application is January 30th by 12pm sharp. (Mexico UCT / GMT -05:00; Italia UCT / GMT+01:00). Documents to be sent at citerws@gmail.com / citerws@unife.it

Workshop internazionali

PROGETTO UNIFE - PRIA 2015
**URB-HE. URBAN HERITAGE AS A VECTOR OF SOCIAL EQUITY
 THE CASE STUDY OF HAVANA**

21 novembre 2018 | h 14:30
 aula H Palazzo Tassoni | Ferrara

presentazione del volume
**Rigenerare L'Avana.
 Patrimoni e Culture, Città e Pratiche**
 a cura di R. Farinella, A. Massarente, G. Scandurra



12-26 novembre 2018
 Palazzo Tassoni | Ferrara

esposizione
HORIZONTE HABANA



Università degli Studi di Ferrara | Dipartimento di Studi Umanistici e Dipartimento di Architettura
 Universidad Tecnológica de La Habana José Antonio Echeverría | Facultad de Arquitectura



BEYOND THE WALLS

ELASTIC LANDSCAPE AND URBAN CONNECTIONS
 Landscape & Urban Design International Workshop

Chania, Crete
 14-20 April, 2019

The ancient walls around the historic city of Chania, on the island of Crete, represent an outstanding urban heritage which during the past decades has been progressively neglected, struggling to find a new role and identity within the city development. The main aim of this international workshop is to acknowledge the ramparts as a potential and structural element for the valorization of the whole city, developing with an interdisciplinary approach possible strategies and meta-designs capable of re-connecting the walls to the urban and landscape systems of the city.

How can Landscape architecture and Urban planning and design strategies rethink such abandoned heritage sites with strong but neglected cultural value, and rehabilitate them as active spaces for the urban social life? What are the key design gestures that would reconcile historical discontinuities and layers in a contemporary, sustainable project without losing the genius loci of the site?

The city walls are today an intermediate space between the old historic part of the city and the newest one. They have come to represent a place without character, a "numb" space with no use, nor easy accessibility. Through rethinking possible elastic connections and cultural reinterpretations, the workshop will focus on creating new interactive public spaces and infrastructures for the city.

The students will research on finding strategies and design ideas by:

- detecting the different **atmospheres and identities** that could act as catalysts of the site's reactivation (e.g. hidden qualities, interstitial parts);
- organizing **connectivity** issues between the city and the site and between the different subareas: establishing movement hypotheses and networks to reinforce people's appropriation of the site;
- revealing and designing **public spaces and intermediate voids**;
- proposing alternative **scenarios of use** rethinking the cultural symbolism and value of the site;
- using **green elements** as structural design tools to organize open air Mediterranean spaces in combination with **water networks**;
- proposing **architectural structures and built elements** that would enrich the experience of the place.

Organized by:
Panita Karamanea
 Technical University of Crete, School of Architecture
Gianni Lobosco
 University of Ferrara, Department of Architecture
Elena Dorato
 University of Ferrara, Department of Architecture
 with
Federico Zoni
 University of Bologna, Department of History Cultures Societies
 in collaboration with
 LSF Urbanism (DA-UniFe), Prof. Romeo Farinella
 LSF Landscape Design (DA-UniFe), Prof. Luca Emanueli

Promoted by

